

АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»



ХАБАРОВСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ «ДАЛЬЖЕЛДОРПРОЕКТ» -
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Регистрационный номер от 10.08.2009г. № 11
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

Заказчик – Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта - обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД»

11543

**ВТОРОЙ ГЛАВНЫЙ ПУТЬ НА ПЕРЕГОНЕ УКТУР – АКСАКА
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть.
Положение о размещении линейных объектов**

1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»



ХАБАРОВСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ «ДАЛЬЖЕЛДОРПРОЕКТ» -
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Регистрационный номер от 10.08.2009г. № 11
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

Заказчик – Хабаровская группа заказчика по строительству объектов
железнодорожного транспорта - обособленное структурное подразделение
Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству
объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД»

11543

**ВТОРОЙ ГЛАВНЫЙ ПУТЬ НА ПЕРЕГОНЕ УКТУР – АКСАКА
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть.
Положение о размещении линейных объектов**

1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

Главный инженер филиала

Главный инженер проекта



Г. П. Матинин

Т. И. Шашова

Хабаровск
2021

Инов. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

Регистрационный номер от 11.09.2009 № 65 в реестре членов
саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

**Второй главный путь на перегоне Уктур – Аксака
Дальневосточной железной дороги**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть. Положение о
размещении линейных объектов**

1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

Главный инженер

Главный инженер проекта



Е. А. Трубников

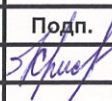
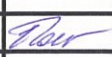
Н. Д. Бородай

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

**Хабаровск
2021**

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
1738-03-9102-ДПТ- ПП.ОЧ.ПЗ-С	Содержание тома	стр. 2
1738-03-9102-ДПТ- ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Текстовая часть	стр. 3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-С					
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата
			Разраб.	Пеленко			24.08.21	
			Н. контр.	Гонт			24.08.21	
Содержание тома 2						Стадия	Лист	Листов
						ИРД	1	1
						АО «Дальгипротранс»		

Содержание

а)	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	2
б)	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	3
в)	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	4
г)	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	10
д)	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	11
е)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строение, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	12
ж)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	13
з)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	14
и)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	21
	Таблица регистрации изменений	26

Взам. инв. №	Подп. и дата									
Инв. № подл.	Подп. и дата							1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т		
		Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата			
		Разраб.		Пеленко			24.08.21	Текстовая часть		
		Авт. разд.		Романец			24.08.21			
		Гл. спец.		Зобнин			24.08.21			
		Н. контр.		Гонт			24.08.21			
		Нач. отд.		Воротникова			24.08.21			
								Стадия	Лист	Листов
								ИРД	1	26
								АО «Дальгипротранс»		

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Основные характеристики линейного объекта приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные характеристики линейного объекта

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
Наименование объекта	-	«Второй главный путь на территории Уктур – Аксака Дальневосточной железной дороги»
Район, пункт, площадка строительства	-	Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район, в том числе Уктурское сельское поселение
Назначение	-	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования
Категория железнодорожной линии	-	II
Протяженность удлиняемого пути	км	7 км
Класс ст. Уктур	-	5
Класс рзд. Уктур	-	5
Проектная мощность (объем грузоперевозок)	млн. т в год	75,5
Категория грузонапряженности	-	Особогрузонапряженная
Проектная пропускная способность (на 2025 г.)	пар груз. поезд./сут.	49
Проектная интенсивность	поезд./ч	1

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 2
			1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						
			Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта «Второй главный путь на территории Уктур – Аксака Дальневосточной железной дороги» устанавливаются на межселенной территории Комсомольского муниципального района Хабаровского края, на территории Уктурского сельского поселения Комсомольского муниципального района Хабаровского края.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			3

в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 2 – Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта (система координат: МСК-27, зона 3)

Номер точки	х, м	у, м
1	663613,8211	3423745,4231
2	663615,8400	3423753,5400
3	663637,6900	3423842,1600
4	663617,2000	3423928,0900
5	663600,0300	3423994,1100
6	663629,7200	3424002,9300
7	663608,7600	3424072,2600
8	663589,9300	3424145,1400
9	663569,7800	3424192,3000
10	663546,7200	3424185,7200
11	663535,6797	3424221,1593
12	663557,7375	3424225,8634
13	663594,7726	3424230,1667
14	663625,3946	3424209,9982
15	663653,9326	3424171,6105
16	663665,9716	3424180,5605
17	663621,1974	3424240,7883
18	663595,3254	3424275,5898
19	663575,9846	3424299,5402
20	663564,5848	3424291,7960
21	663522,4557	3424263,6083
22	663515,5604	3424285,7424
23	663523,0379	3424288,0716
24	663547,7793	3424301,9709
25	663555,0478	3424309,1788

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
							4

Номер точки	х, м	у, м
26	663558,0302	3424315,3099
27	663526,5928	3424355,6938
28	663531,4420	3424359,3915
29	663452,8999	3424465,3623
30	663447,5414	3424461,3579
31	663414,3200	3424515,1400
32	663366,8400	3424579,1400
33	663297,7600	3424634,5600
34	663196,3500	3424681,1200
35	663094,5900	3424703,4900
36	662922,6500	3424725,1600
37	662632,6000	3424762,9500
38	662541,9500	3424764,9000
39	662434,5547	3424749,9154
40	662452,3525	3424774,6537
41	662462,7764	3424812,5927
42	662496,4344	3424834,6788
43	662537,8489	3424842,5343
44	662536,8114	3424848,0045
45	662535,0842	3424857,1105
46	662367,9217	3424826,0099
47	662370,1454	3424814,3454
48	662370,8116	3424810,8506
49	662398,5452	3424816,1111
50	662426,2888	3424805,6326
51	662411,8583	3424772,4357
52	662394,8690	3424760,7142
53	662344,6284	3424737,3681
54	662278,0600	3424728,0800

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

5

Номер точки	х, м	у, м
55	662062,9600	3424690,7900
56	661916,7600	3424664,6300
57	660904,5800	3424492,2600
58	660693,6600	3424460,0100
59	660583,8000	3424457,5500
60	660513,8200	3424466,6800
61	660456,0400	3424486,3300
62	660270,1800	3424562,6900
63	659909,9300	3424730,9100
64	659504,2900	3424917,1800
65	659401,0900	3424969,4700
66	659303,9900	3425029,8300
67	659139,2400	3425139,9100
68	659066,9925	3425189,3378
69	659030,7299	3425223,7176
70	658981,2719	3425268,1817
71	658712,1302	3425445,2347
72	658655,4912	3425481,0559
73	658224,9373	3425654,4747
74	658063,7146	3425750,4504
75	657987,6395	3425785,1089
76	657913,3950	3425812,3179
77	657896,2502	3425774,8891
78	657826,3300	3425787,6000
79	657552,9800	3425821,6100
80	657554,9900	3425831,7900
81	657310,4700	3425863,2600
82	656977,4000	3425906,2100
83	656575,2200	3425955,8100

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

6

Номер точки	х, м	у, м
84	656573,9400	3425945,9500
85	656107,5000	3426003,4700
86	655982,9300	3426018,8400
87	655928,8570	3426025,9547
88	655916,1298	3425905,2814
89	655966,7300	3425898,7800
90	656147,9500	3425876,3800
91	656560,0000	3425825,5900
92	656557,4400	3425805,8700
93	656660,0200	3425791,0900
94	656658,2100	3425772,0400
95	657047,1800	3425724,8100
96	657050,4500	3425744,4900
97	657344,9200	3425704,1400
98	657351,9000	3425751,2800
99	657546,9900	3425726,2300
100	657821,8500	3425694,2800
101	657957,8600	3425670,6500
102	658010,7600	3425649,9100
103	658341,0200	3425482,5500
104	658537,1000	3425406,6700
105	658636,2100	3425366,0300
106	658708,5400	3425324,4800
107	658795,5800	3425266,4500
108	659126,6400	3425027,7800
109	659195,4200	3424964,1300
110	659235,3300	3424921,2800
111	659620,7300	3424731,6000
112	659607,3700	3424713,4200

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

7

Номер точки	х, м	у, м
142	663266,1461	3421699,1728
143	663365,0321	3421687,6283
144	663369,8500	3421721,9300
145	663389,9400	3421720,3300
146	663391,4900	3421731,6900
147	663401,5200	3421804,5100
148	663454,7900	3422200,9600
149	663645,7100	3423577,7400
150	663655,0500	3423712,6000
151	663645,0800	3423812,1700
152	663643,0500	3423819,9000
153	663634,1300	3423783,3200
154	663623,9564	3423742,9328

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			9

г) **Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов**

Таблица 3 – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта (система координат: МСК-27, зона 3)

Номер точки	х, м	у, м
Контур 1		
1	663600,0402	3424244,6938
2	663563,5588	3424291,1095
3	663564,5848	3424291,7960
4	663575,9846	3424299,5402
5	663595,3254	3424275,5898
6	663621,1974	3424240,7883
7	663665,9716	3424180,5605
8	663653,9326	3424171,6105
9	663625,3946	3424209,9982
Контур 2		
10	663459,1900	3424442,5000
11	663447,5414	3424461,3579
12	663452,8999	3424465,3623
13	663531,4420	3424359,3915
14	663521,0800	3424351,4900
15	663499,9000	3424378,7100
16	663478,9234	3424406,3232
17	663467,0612	3424421,8184

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 10
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			

д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не ограничены.

Максимальный процент застройки зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не ограничен.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейного объекта, за пределами которых запрещено строительство таких объектов – 0 м.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, расположенных в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, не установлены. Проектируемые объекты расположены вне границ территорий исторических поселений федерального или регионального значения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			11

е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строение, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В связи с размещением проектируемого линейного объекта имеется необходимость переустройства существующей ВЛ 10 кВ на ПК 1393+81,00 – ПК 1395+20,00, ПК 1395+47,00 – ПК 1396+97,00.

Необходимость осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта отсутствует.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Копуч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			12

ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На основании письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия от 19.01.2021 г. №12.3.56-509 (приложение В, том 4, инв. № 1738-03-9104-ДПТ-ПП.МО.ПЗ) о согласии с заключением государственной историко-культурной экспертизы от 25.12.2020 г. №74, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяются наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию хозяйственных работ отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Проектируемый линейный объект расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Необходимость осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта отсутствует.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			13

з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Согласно письму Минприроды России ФГБУ «Заповедное Приамурье» № 01-14/678 от 25.08.2020 г. (приложение В), Министерства природных ресурсов Хабаровского края № 06-3887 от 30.04.2020 г. (приложение В), Администрации города Комсомольск-на-Амуре № 15-8/3170 от 30.04.2020 г. (приложение В) в границах документации по планировке территории объекта «Второй главный путь на территории Уктур – Аксака Дальневосточной железной дороги» отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального значения, краевого значения и местного значения.

Все вышеперечисленные приложения приведены в томе 4 «Проект планировки территории. Материалы по обоснованию. Пояснительная записка» (раздел инв. № 1738-03-9104-ДПТ-ПП.МО.ПЗ).

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов.

С учетом выполненной оценки возможного воздействия проектируемого объекта на территорию и условия землепользования в периоды строительства и эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия:

- мероприятия по рациональному использованию территорий;
- мероприятия по рекультивации нарушенных земель, благоустройству территорий и рациональному использованию почвенного покрова;
- мероприятия по охране земель от загрязнения и захламления (засорения);
- мероприятия по предотвращению активизации опасных физико-геологических процессов и явлений.

Мероприятия по рациональному использованию территорий.

Проектирование полосы отвода произведено в соответствии со следующими нормативными документами:

- Приказ Минтранса России от 06.08.2008 №126 «Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»;
- Постановление Правительства РФ от 11.08.2003 №486 «Об утверждении правил определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети»;
- ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог»;
- 14278тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38–750 кВ».

Размеры земельных участков, необходимых для выполнения строительно-монтажных работ, связанных с реконструкцией станции и искусственных сооружений и строительства второго пути, определялись с учетом расположения всех сооружений и устройств:

- земляное полотно, водоотводные сооружения железнодорожного пути;
- инженерные коммуникации, подлежащие выносу из зоны строительства;
- рабочие площадки;
- водопропускные трубы.

Земляное полотно, инженерные коммуникации и сооружения, предусмотренные при реконструкции, запроектированы в границе существующей полосы отвода ОАО «РЖД» и частично за ее пределами.

Размеры земельных участков, связанных со строительством объекта, определялись с учетом расположения всех сооружений и устройств:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 14
			1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Ниж.	Подп.	Дата	

- земляное полотно, водоотводные сооружения ж.-д. путей;
- искусственные сооружения ж.-д. пути;
- инженерные коммуникации, проходящие вдоль ж.-д. путей;
- инженерные коммуникации, подлежащие переустройству;
- временные рабочие площадки.

Размеры полосы отвода на период строительства приняты из условия наименьшего занятия земель путем рационального размещения проектируемых сооружений.

Мероприятия по рекультивации нарушенных земель и рациональному использованию почвенного покрова.

Для исключения загрязнения ландшафтной среды и активизации геологических и инженерно-геологических процессов в целях экологической безопасности проектом предусмотрена обязательная рекультивация нарушенных земель при производстве строительных работ. Восстановлению (рекультивации) подлежат нарушенные земли, передаваемые в краткосрочную аренду на период производства работ. Рекультивация полосы краткосрочного земельного отвода проводится в течение года по окончании строительства запроектированных объектов.

Рекультивация земель - комплекс мероприятий, направленных на восстановление продуктивности и народнохозяйственной ценности нарушенных и загрязненных земель, а также на улучшение условий окружающей среды.

Цель проводимых работ по рекультивации - подготовка земель для дальнейшего использования в зависимости от разрешенного использования земельных участков, защита земель от ветровой и водной (атмосферные осадки, талые воды) эрозии.

При разработке мероприятий по восстановлению земель в соответствии с ГОСТ Р 59057-2020 принимаются во внимание: вид дальнейшего использования рекультивируемых земель, природные условия района проведения работ, расположение и площадь нарушенного участка, фактическое состояние нарушенных земель.

Технический этап направлен на восстановление природных условий, близких к естественным, локализацию и ликвидацию повреждений и нежелательных процессов, а также включает в себя подготовительные работы для проведения биологической рекультивации.

Техническая рекультивация включает следующие мероприятия:

- засыпка или выравнивание техногенных форм рельефа, возникших в процессе строительно-монтажных работ механизированным способом;
- уборка крупногабаритных обломков пород, временных зданий и сооружений, производственных конструкций и строительного мусора с последующим их вывозом;
- уборка всех загрязнений территории.

Биологическая рекультивация является завершающим этапом и проводится для снижения и предотвращения последствий техногенных нарушений.

Подготовка лесного участка к созданию лесных культур может включать:

- маркировку (обозначение) линий или направления будущих рядов лесных культур или полос обработки почвы и обозначение мест, опасных для работы техники;
- сплошную или полосную (частичную) расчистку площади от валежника, камней, нежелательной древесной растительности, мелких пней, стволов усохших деревьев;
- корчевку пней, препятствующих движению техники или уменьшение их высоты до уровня, не препятствующего движению техники;
- планировку поверхности лесного участка, при необходимости проведение мелиоративных работ, нарезку террас на склонах;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			15

- при необходимости - предварительную борьбу с вредными почвенными организмами;
- на заболоченных, избыточно увлажненных почвах - проведение осушительных мероприятий.

В целях предотвращения зарастания поверхности почвы сорной травянистой и древесно-кустарниковой растительностью, накопления влаги в почве, проводятся агротехнический и лесоводственный уход за лесными культурами.

К агротехническому уходу относятся:

- ручная оправка растений от завала травой и почвой, заноса песком, размыва и выдувания почвы, выжимания морозом;
- рыхление почвы с одновременным уничтожением травянистой и древесной растительности;
- подавление, скашивание травянистой и древесно-кустарниковой растительности механическим способом;
- применение химических средств (гербицидов, арборицидов) для уничтожения нежелательной травянистой и древесно-кустарниковой растительности;
- дополнение лесных культур, подкормка минеральными удобрениями и полив лесных культур.

Лесоводственный уход направлен на улучшение условий роста для растений главных древесных лесных пород определенных в проекте лесовосстановления. Изреживание (уменьшение числа) растений главных древесных лесных пород при осуществлении лесоводственного ухода допускается в отношении усохших, поврежденных и ослабленных растений, а также для соблюдения технологии при применении механизированных средств. Допускается сохранение сопутствующих лесных пород для формирования смешанного насаждения в целях сохранения водного почвенного баланса, уменьшения пожарной опасности.

Основным нарушением на рекультивируемых землях лесного фонда является рубка древесной растительности на время эксплуатации временного автомобильного проезда, для обеспечения достаточной видимости строительного транспорта. Временная автомобильная дорога возводится поверх существующего автомобильного проезда, и нарушение почвенного покрова на занимаемых землях лесного фонда является минимальным, без повреждения верхнего растительного слоя почв. В следствии чего дополнительные посев травосмеси биологическим этапом рекультивации не предусматривается.

Мероприятия по охране земель от загрязнения и захламления (засорения).

В процессе строительно-монтажных работ не исключается загрязнение земель случайными проливами нефтепродуктов (ГСМ), а также захламление (засорение) земель различными отходами.

С целью предотвращения загрязнения земель нефтепродуктами, в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

- отказ от размещения на объекте складов ГСМ, с организацией заправки техники топливом от автобензозаправщиков на специально обустроенных площадках с твердым покрытием за границей водоохранных зон; применение при заправке топливом специальных пистолетов, исключающих случайные проливы;
- установка под картеры двигателей внутреннего сгорания стационарно работающих строительных машин и механизмов металлических поддонов для улавливания протечек моторных масел;
- систематический контроль технического состояния систем смазки и топливных систем двигателей внутреннего сгорания строительной техники и их своевременный ремонт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			16

В случае обнаружения очагов загрязнения земель нефтепродуктами должны приниматься срочные меры по их сбору и уничтожению (обезвреживанию), например, с использованием нефтесорбентов.

Цели охраны земель (территорий) от захламления (засорения) в период строительства и эксплуатации объекта обеспечиваются выполнением проектных мероприятий по безопасному обращению с отходами.

Мероприятия по уменьшению отрицательного воздействия на атмосферный воздух.

Основные источники загрязнения атмосферы в период строительства – это двигатели автотранспортной техники. Дизельные двигатели автомобилей, экскаватора, бульдозера и др. техники являются источниками выделения токсичных вредных газов, в частности, диоксида азота. Основным способом снижения токсичности выбросов двигателей внутреннего сгорания является применение нейтрализаторов.

В настоящее время для грузовых автомобилей наиболее пригодны каталитические нейтрализаторы, которые снижают количество выбросов оксида углерода на 86 %, диоксида азота на 50 %, углеводородов на 30 %, сажи на 50 %. Строительно-дорожная техника, применяемая при строительстве объекта, не оснащена системой нейтрализации выхлопов ДВС.

Основным токсичным элементом в отработавших газах дизельных двигателей является сажевый аэрозоль. Для снижения его выбросов используются сажевые фильтры с полимерным наполнителем. Наиболее эффективным является использование сажевых фильтров в комплексе с нейтрализаторами, позволяющими снизить выброс в атмосферу других загрязняющих веществ.

На состав выхлопа двигателя внутреннего сгорания существенно влияет его техническое состояние. У дизельных двигателей основными причинами увеличения токсичности являются: засорение воздушного фильтра, снижение компрессии вследствие износа, нарушение регулировок механизма газораспределения, увеличение противодавления на выхлопе, неисправности форсунок, применение низкосортного топлива.

Объемы выделяемых двигателями вредных компонентов зависят от режима работы, регулировок топливной аппаратуры и качества топлива. Правильный выбор режима эксплуатации, регулирования и поддержания технического состояния двигателей позволяют снизить уровень загазованности атмосферы.

Снижение выбросов от ДВС автодорожной техники возможно путем обеспечения качественного техобслуживания и контроля транспортных средств. Периодичный контроль токсичности и технического состояния, а также качественная регулировка и техобслуживание позволяет снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, уменьшить расход топлива и увеличить межремонтный период эксплуатации автомобиля.

Мероприятия по контролю и техобслуживанию транспортного средства являются наиболее доступными, снижение выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами может достигать 10 %. У предельно изношенных двигателей выбросы увеличиваются на 50-70 %, а расход топлива – на 25 %.

Погрузо-разгрузочные работы, планировка поверхности строительной площадки бульдозером, транспортирование грузов по грунтовой дороге сопровождаются значительным пылеобразованием в теплый и сухой период времени года. Для пылеподавления рекомендуется использовать следующие методы:

- усовершенствование покрытий автодорог;
- увлажнение пылящей поверхности;
- обработка поверхности различными вяжущими растворами.

Использование метода гидрообеспыливания позволяет сократить площади пылящей поверхности с эффективностью до 100 %. Для уменьшения пылевыделения

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						17
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата				

при работе с пылеобразующими источниками наиболее эффективно применение поливомоечных машин типа ПМ – 130.

В период эксплуатации источников сверхнормативных выбросов не образуется. Специальные мероприятия не требуются.

Мероприятия по защите от шума и вибраций.

Уменьшению шума и вибрации способствуют:

- применение рельсов протяжённостью не менее 25 м на железобетонных шпалах с резиновыми прокладками между рельсом и рельсовой подкладкой;
- укладка верхнего строения пути с использованием щебёночного балласта, имеющего хорошие способности виброгашения.

Конструкция полотна исключает проникновение вибраций от подвижного состава за его пределы.

Мероприятия по охране поверхностных водных объектов и водных биоресурсов.

Земляное полотно железной дороги расположено в границах водоохранных зон и прибрежных защитных полос р. Гур (Хунгари), р. Нижняя Удоми, р. Холойка и двух ручьев без названия.

С учётом возможных негативных воздействий, мероприятия по охране водотоков направлены на сохранение условий водного режима, предотвращение загрязнения поверхностного стока и водосборных площадей местных водотоков сточными водами и нефтепродуктами, их захламления отходами производства и потребления.

Охрана поверхностных водных объектов и водосборных площадей от загрязнения и захламления (засорения) также обеспечивается выполнением проектных мероприятий по охране земель от аналогичных воздействий.

Поверхностные воды в период строительства не используются.

К основным мероприятиям, направленным на охрану водного объекта в период строительства, относятся:

- исключение утечек питьевых, технических, сточных и прочих вод;
- своевременная уборка и вывоз образующихся производственных и бытовых отходов в установленные места;
- осуществление работ в русле ручья в зимний и маловодный период (при летней межени при подрусловом потоке);
- выполнение земляных работ строго в проектных границах отвода;
- максимальное использование сборных конструкций заводского изготовления;
- прием сыпучих материалов в ненарушенной герметичной упаковке и осторожная разгрузка при приемке и складировании;
- сбор бытового мусора в контейнер;
- своевременная уборка мусора и строительных отходов для исключения загрязнения территории;
- использование биотуалетов в местах производства работ;
- организация сбора отработанных масел с дальнейшей передачей на регенерацию;
- выполнение экологического мониторинга состояния поверхностных вод;
- проведение инструктажа в строительной организации по соблюдению водоохранных мероприятий и недопущению слива загрязненных сточных вод в водные объекты и низины на территории строительства;
- разборка временных зданий и сооружений по окончании работ с вывозом на базу строителей;
- выполнение в заключительный период рекультивационных работ по восстановлению нарушенных территорий, уборка строительного мусора;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 18
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			

- запрет движения и стоянки транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- запрет на размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;
- запрет на осуществление сброса сточных, в том числе дренажных, вод.

К мероприятиям по охране водных биоресурсов в период эксплуатации относятся:

- поддержание в рабочем состоянии системы водоотвода, создающей оптимальные условия для отведения поверхностного стока от грунтов земляного полотна за задней гранью шкафной стенки устоев, за счет устройства закрытого трубчатого дренажа;
- укрепительные работы на регуляционных сооружениях;
- осуществление в обязательном порядке в рамках мониторинга наблюдений за качеством поверхностных вод, фоновое состояние водных биоресурсов.

В период строительства в качестве меры по сохранению водных и биологических ресурсов и среды их обитания устанавливаются ограничения в период с мая по июнь на проведение работ в русле и заливаемой пойме.

Мероприятия по охране подземных вод.

Подземные воды для водоснабжения проектируемого объекта не используются, поэтому специальные мероприятия по охране подземных вод от загрязнения и истощения проектом не предусматриваются. Цели охраны подземных вод от загрязнения, в целом, достигаются выполнением мероприятий по охране земель (водосборных площадей) от аналогичных воздействий.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов производства и потребления.

Обращение с отходами включает деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов с целью предотвращения или снижения уровня негативного воздействия отходов на окружающую среду.

В соответствии со ст. 15 закона РФ «Об отходах производства и потребления», лица, которые допущены к обращению с отходами 1-4 классов опасности, обязаны иметь профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами (сертификатами) на право работы с отходами 1-4 классов опасности. Ответственность за допуск работников к работе с отходами 1-4 классов опасности несет соответствующее должностное лицо подрядной строительной организации и предприятия, эксплуатирующего железнодорожные пути.

На проектируемом объекте планируется осуществление следующих видов деятельности по безопасному обращению с отходами:

- деятельность, связанная со сбором отходов;
- деятельность, связанная с передачей на использование (утилизацию) отходов 3, 4 классов опасности;
- деятельность, связанная с транспортировкой отходов 5 класса опасности;
- деятельность, связанная с размещением отходов 5 класса опасности (грунт).

Следует особо отметить, что в соответствии с законодательством РФ все виды деятельности, связанные с обращением с отходами 1-4 классов опасности, подлежат лицензированию.

Мероприятия по охране растительного мира.

При расчистке полосы отвода от деревьев и кустарников сведение растительности предусматривается осуществлять строго в пределах рабочих

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Ниж.ж.	Подп.	Дата	19

территорий, с соблюдением Правил рубки в лесах Дальнего Востока и Правил пожарной безопасности.

Особое внимание должно уделяться очистке рабочих территорий от строительного мусора, который не только засоряет земельные участки, но и может стать источником пожара при самовозгорании.

Не допускается сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка строительным мусором корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников за пределами полосы существующего отвода под железную дорогу.

В период строительства объекта проектирования основное внимание должно быть обращено на предотвращение пожаров. Для этого выхлопные трубы двигателей строительной техники оборудуются искрогасителями. Все строительные технические средства должны быть снабжены огнетушителями, а рабочие площадки – противопожарным инвентарем и запасом воды для тушения возможных пожаров.

С персоналом строителей должны проводиться плановые инструктажи по Правилам пожарной безопасности с периодичностью не реже 1 раза в квартал и дополнительные инструктажи при наступлении засушливого периода.

В период строительства предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров:

- ведение всех строительных работ и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами существующих и подъездных дорог;
- раздельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или ёмкости с последующим вывозом, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники на производственной базе подрядчика.

В засушливый период запрещается:

- разводить костры в местах с сухой травой;
- курить, бросать горящие спички, окурки, стекло (стеклянные бутылки, банки и др.);
- оставлять промасленные или пропитанные бензином, керосином или иными горючими веществами материалы (бумагу, ткань, паклю и др.) в непредусмотренных специально для этого местах.

Мероприятия по охране животного мира.

К мероприятиям, направленным на предотвращение коренных структурных преобразований населения животных ненарушенных или слабонарушенных местообитаний, относятся следующие:

- производство строительно-монтажных работ на строго ограниченной территории отвода;
- перемещение строительной техники только в пределах существующих дорог или рабочих площадок с подъездами к ним;
- не допускается самовольно организовывать на отведенной и прилегающей к ней территории свалки твердых, хозяйственно-бытовых и строительных отходов;
- не допускается загрязнение прилегающих к полосе отвода лесов промышленными и бытовыми отходами;
- выполнение мероприятий по пожарной безопасности;
- исключение вероятности загрязнения горюче-смазочными материалами территории вдоль железнодорожных путей.

Выполнение этих мероприятий позволит существенно снизить воздействие строительства и эксплуатации путепроводной развязки на животный мир прилегающей территории.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 20
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			

и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера, как на территории объекта, так и за его пределами.

В соответствии с приложением 1 Федерального закона № 116 от 21 июля 1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» объект не относится к категории опасных производственных объектов.

Согласно п. 1 ст. 48.1 Федерального закона № 190 от 29.12.2004 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (с изменениями на 3 августа 2018 года), объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам, а также к особо опасным и технически сложным объектам.

Объект входит в состав линейного объекта, аварии на котором могут привести к образованию зоны ЧС, в пределах которой размещается проектируемый объект.

Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте.

Возникновение чрезвычайных ситуаций на реконструируемом объекте возможно в случае аварий на железнодорожных линиях при транспортировке опасных веществ.

Анализ чрезвычайных ситуаций, происходящих на железнодорожном транспорте, показывает, что они возникают при аварийных ситуациях связанных, прежде всего, с перевозками опасных грузов.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут служить отказы и неполадки оборудования, возможные ошибочные действия персонала при обслуживании подвижного состава, внешние воздействия природного и техногенного характера.

К экстремальным внешним воздействиям относятся акты диверсии или терроризма, имеющие целью разрушение инфраструктуры, оборудования дороги и направленных на организацию выбросов опасных веществ в больших объемах, создания зон загазованности, пожаров, взрывов.

Кроме указанных причин, причинами аварии могут являться ошибочные действия персонала на рядом расположенных объектах при выполнении различных операций, связанных с погрузо-разгрузочными работами (особенно при сливе-наливе СУГ и нефтепродуктов) и при выполнении зачистки и ремонтных работ подвижного состава. Причинами аварии может также быть и несоблюдение норм пожарной безопасности.

Возможные причины возникновения и развития аварийных ситуаций для объектов дороги:

- неисправности железнодорожного полотна вследствие внешних воздействий;
- разрушение емкостей, цистерн, баллонов вследствие их механического повреждения, коррозии, термического воздействия;
- неисправности и поломки контрольно-измерительного и предохранительного оборудования на подвижном составе (уровнемеров, предохранительных клапанов-отсекателей и др.);
- неплотно закрытые вентили, задвижки, краны;
- сход с железнодорожных путей и опрокидывание вагонов или цистерн во время движения или при выполнении маневровых работ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			21

Перевозки опасных грузов на Дальневосточной железной дороге производятся в соответствии с Правилами безопасности при перевозках опасных грузов.

Количество перевозимых опасных грузов 1 класса (взрывчатые материалы) составляет одновременно до 25 тонн.

Количество перевозимых опасных грузов 2 – 4 классов (газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением, легковоспламеняющиеся жидкости – ЛВЖ, легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовоспламеняющиеся вещества, вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой) составляет одновременно до 10 вагонов (цистерн).

Количество перевозимых опасных грузов 5 – 8 классов (окисляющие вещества и органические пероксиды, ядовитые вещества, радиоактивные вещества, едкие и (или) коррозионные вещества) составляет одновременно до 1 транспортной емкости (контейнер, цистерна и т.п.).

Наиболее опасными чрезвычайными ситуациями для людей и инфраструктуры дороги будут ситуации, связанные с аварийными ситуациями при перевозке опасных грузов 1 – 4 классов. Это связано со скоротечностью развития таких ситуаций, мгновенным распространением поражающих факторов на больших площадях, возможными при этом значительными разрушениями зданий и сооружений и гибель людей.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций возможны аварийные ситуации, связанные с возгораниями подвижного состава перевозящего опасные вещества (прежде всего ВМ), разливы (утечки) нефтепродуктов, АХОВ, СУГ и других опасных веществ.

При этом возникнут зоны действия поражающих факторов:

- зоны избыточного давления воздушной ударной волной (взрывы облаков топливовоздушной или газовой смеси);
- зоны разлива нефтепродуктов и химически опасных веществ (зоны заражения, зоны высоких концентраций опасных веществ в воздухе);
- зоны опасных тепловых нагрузок при горении ЛВЖ и других легковоспламеняющихся или горючих веществ.

Развитие аварийной ситуации и распространение зон поражающих факторов будет зависеть в большей степени от количества опасных веществ участвующих в чрезвычайной ситуации, а также от рельефа местности, на которой произошла аварийная ситуация, метеоусловий и других факторов.

Зоны поражения при аварийных ситуациях на территории участка строительства приведены в томе 3 инв. № 1738-03-9103-ДПТ-ПП.МО.ГЧ на «схеме границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, результаты оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов и явлений, которые могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации природного характера на проектируемом объекте.

К опасным гидрометеорологическим явлениям на участке изысканий следует отнести ветер, дождь, ливень, наводнение. В соответствии приложения В СП 11-103-97 на территории наблюдаются:

- ветер со скоростью более 35 м/с;
- дождь более 50 мм за 12 часов и менее.

Других опасных гидрометеорологических явлений на территории нет.

Снежные лавины и селевые потоки для участка строительства второго пути не характерны из-за отсутствия условий для их образования.

К неблагоприятным процессам, развитым на участке работ, следует отнести сезонное морозное пучение грунтов, сейсмичность территории, подтопление и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
										22
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата		

наводнения, береговую эрозию. Оценка опасности природных процессов дана в соответствии с СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий».

На всей исследуемой площади развито сезонное неравномерное пучение, обусловленное залеганием в верхней части основания в основном средне- и слабопучинистых грунтов, на отдельных участках распространены сильно и чрезмернопучинистые грунты. Ежегодному сезонному пучению подвержена вся площадь сезонно-мерзлого слоя, а величина её зависит от литологического состава, наличия и глубины залегания грунтовых вод.

Процесс морозного пучения может усилиться при подъёме уровня грунтовых вод в сезоннопромерзающем слое, а также при застоях поверхностной воды. Процесс оценивается как опасный.

Для защиты от морозного пучения рекомендуется замена пучинистых грунтов и заложение фундаментов ниже глубины промерзания.

Согласно приложения А СП 14.13330.2018 для карты ОСР-2016-А исследуемый участок находится на территории с сейсмичностью в 7 баллов, согласно карте ОСР-2016-В - на участке сейсмичность 7 баллов. Категория основной части грунтов по сейсмическим свойствам – II, ограниченное распространение имеют грунты III категории, их мощность не превышает 10,0 м, что не повышает сейсмичность исследуемой площадки проектируемого строительства.

Результаты сейсмического микрорайонирования, расчётная сейсмическая интенсивность и карта балльности участка работ представлены в техническом отчете по результатам инженерно-геофизических изысканий, сейсмическому микрорайонированию инв. № 1738-001-1287-ИГФИ.

Площадь поражения территории составляет 100%. Процесс оценивается как опасный и весьма опасный.

Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта.

Пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями (ГОСТ 12.1.004-91 п. 1.1).

Согласно постановлению Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме» (ППР РФ), ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта несет руководитель. Руководитель объекта обязан:

- установить на территории объекта противопожарный режим, определить и оборудовать места для курения, установить порядок проведения пожароопасных работ, порядок осмотра и закрытия помещений после окончания рабочего дня;
- организовать изучение и контроль над соблюдением правил пожарной безопасности и инструкций о мерах пожарной безопасности ИТР, рабочими, служащими и обслуживающим персоналом, обеспечив подразделение объекта средствами противопожарной пропаганды (плакатами, стендами, макетами, знаками безопасности);
- организовать на объекте добровольную пожарную дружину (ДПД) и пожарно-техническую комиссию и обеспечить их работу в соответствии с действующими положениями, обеспечить объект средствами пожаротушения согласно Нормам оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта, первичными средствами пожаротушения; (в общественных зданиях и сооружениях на каждом этаже размещается не менее 2 ручных огнетушителей. Помещение категории «Д» по взрывопожарной и пожарной опасности не оснащается огнетушителями, если площадь этого помещения не превышает 100 м²);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			23

- проводить для ИТР, служащих и рабочих противопожарный инструктаж и занятия по пожарно-техническому минимуму;
- периодически проверять боеготовность пожарной охраны и ДПД на объекте, принимать необходимые меры по улучшению их работы;
- организовать разработку и внедрение мероприятий, направленных на совершенствование противопожарного режима, снижение пожарной опасности технологических процессов, производственного оборудования и подвижного состава, а также на обеспечение безопасности людей и защиту материальных ценностей при возникновении пожара;
- включить в обязанности должностных лиц, инженерно-технических работников и других специалистов разработку и внедрение мероприятий, по вопросам пожарной безопасности исходя из служебных и производственных задач;
- обеспечить разработку инструкций о мерах пожарной безопасности для подразделений и отдельных видов пожароопасных работ в соответствии с ППР;
- обеспечить разработку плана действий ИТР, рабочих и обслуживающего персонала при возникновении пожара на объекте и в подразделениях и проводить раз в год практические занятия по отработке этих планов;
- приказом руководителя должны быть назначены службы и должностные лица, ответственные за обеспечение пожарной безопасности, в том числе за состояние путей эвакуации людей при пожаре, проведение регламентного обслуживания и обеспечения работоспособности всех технических средств (систем) противопожарной защиты зданий. Должна быть создана пожарно-техническая комиссия, одной из основных функций которой является проведение периодического контроля противопожарного состояния объекта;
- не реже 1 раза в квартал необходимо проводить проверки работоспособности систем и средств противопожарной защиты объекта с оформлением соответствующего акта проверки (ППР РФ п.61):
 - 1) автоматических установок пожаротушения;
 - 2) автоматических установок пожарной сигнализации;
 - 3) установок систем противодымной защиты;
 - 4) системы оповещения людей о пожаре;
 - 5) противопожарных дверей;
 - 6) противопожарных и дымовых клапанов;
 - 7) защитных устройств в противопожарных преградах;
 - 8) не реже одного раза в квартал необходимо проводить отработку действий соответствующих служб по тушению пожара и проведению эвакуации людей с обязательным документальным оформлением результатов.

Территория, прилегающая к зданиям и сооружениям инфраструктуры железнодорожного транспорта, расположенным в полосе отвода, должна быть на расстоянии не менее 3 м очищена от сухой травы и другого горючего материала, и отделена противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 м (СП 153.13130.2013 п. 5.1.2).

Для защиты от поражения электрическим током, в случае повреждения изоляции, применяются следующие меры защиты: защитное заземление, автоматическое отключение питания, уравнивание потенциалов.

Для защиты от прямых ударов молнии используют молниеприемник, а также металлическая кровля, которые присоединяются к наружному контуру заземления здания.

К обслуживанию установок автоматической противопожарной защиты допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Прохождение

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			24

инструктажа отмечается в журнале. Монтеры, обслуживающие установку пожаротушения, должны быть обеспечены защитными средствами, прошедшими соответствующие лабораторные испытания.

Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества.

При выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами, и выполнении в добровольном порядке требований нормативных документов по пожарной безопасности расчёт пожарных рисков не требуется (Постановление № 87).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1738-03-9102-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			25

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №