

АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»



ХАБАРОВСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ «ДАЛЬЖЕЛДОРПРОЕКТ» -
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Регистрационный номер от 10.08.2009г. № 11
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

Заказчик – Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта - обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД»

11427

ВТОРОЙ ГЛАВНЫЙ ПУТЬ НА ПЕРЕГОНЕ ГАЙТЕР – КАРТЕЛЬ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть.
Положение о размещении линейных объектов**

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»



ХАБАРОВСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ «ДАЛЬЖЕЛДОРПРОЕКТ» -
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Регистрационный номер от 10.08.2009г. № 11
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

Заказчик – Хабаровская группа заказчика по строительству объектов
железнодорожного транспорта - обособленное структурное подразделение
Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству
объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД»

11427

ВТОРОЙ ГЛАВНЫЙ ПУТЬ НА ПЕРЕГОНЕ ГАЙТЕР – КАРТЕЛЬ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть.
Положение о размещении линейных объектов

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

Главный инженер филиала

Г.П. Матинин

Главный инженер проекта

Е.В. Раденко



Хабаровск
2021

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

Регистрационный номер от 11.09.2009 № 65 в реестре членов
саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

**Второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель Дальневосточной железной
дороги**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть.
Положение о размещении линейных объектов**

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

Главный инженер

Е.А. Трубников

Главный инженер проекта

О.Ю. Карпенко

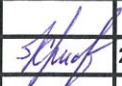


**Хабаровск
2021**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
1674-03-8428-ДПТ- ПП.ОЧ.ПЗ-С	Содержание тома	стр. 2
1674-03-8428-ДПТ- ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Текстовая часть	стр. 3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-С							
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата		
	Разраб.	Романец			25.01.21	Содержание тома 2	Стадия	Лист	Листов	
							ИРД	1	1	
	Н. контр.	Пеленко			25.01.21		АО «Дальгипротранс»			

а). Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	2
б). Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	3
в). Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	4
г). Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.....	24
д). Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	26
е). Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строение, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	27
ж). Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	28
з). Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	29
и). Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	40
Таблица регистрации изменений	55

[illegible]

а). Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Основные характеристики линейного объекта приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные характеристики линейного объекта

Поз.	Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
Проект планировки и проект межевания территории для размещения объекта «Второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель Дальневосточной железной дороги»			
1	Вид работ	–	Строительство. Реконструкция
2	Район, пункт, площадка строительства	-	Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район: – Гайтерское сельское поселение; – сельское поселение «Село Большая картель»; – межселенная территория Комсомольского муниципального района
3	Назначение сооружения	–	Объект производственного назначения, сооружения относятся к объектам транспортной (железнодорожной) инфраструктуры
4	Категория линии (в соответствии с СП 119.13330.2017)	–	Особогрузонапряженная
5	Объем перевозок после реализации проекта (проектная мощность)	млн. т/год	77,8 млн т в год (к 2025 году)
6	Число перегонных путей	путей	2
7	Протяженность перегона Гайтер-Картель	км	12,1
8	Пропускная способность (проектная)	пар/сутки	48
9	Интенсивность движения	поездов/час	4
10	Класс железнодорожной станции Гайтер	-	5
11	Класс железнодорожной станции Картель	-	5 (с объемом грузовой работы)

Взам. инв. №		8	Пропускная способность (проектная)	пар/сутки	48		
		9	Интенсивность движения	поездов/ час	4		
		10	Класс железнодорожной станции Гайтер	-	5		
		11	Класс железнодорожной станции Картель	-	5 (с объемом грузовой работы)		
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
							2

б). Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта «Второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель Дальневосточной железной дороги» устанавливаются на территориях:

- Гайтерского сельского поселения Комсомольского муниципального района Хабаровского края, включая частично территорию населенного пункта село Гайтер;
- сельского поселения «село Большая Картель» Комсомольского муниципального района Хабаровского края, включая частично территорию населенного пункта село Большая Картель;
- межселенной территории Комсомольского муниципального района.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			3

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.		16	664179,6610	3338048,4427	
				17	664178,7059	3338060,4234	
				18	664174,6762	3338060,1800	
				19	664173,7600	3338070,7900	
				20	664172,2200	3338093,1000	
				21	664167,5800	3338160,0600	
				22	664164,5416	3338202,4555	
				23	664169,1022	3338202,7952	
				24	664168,5950	3338209,4073	
Изм.	Коп.уч.	Лист	Подж.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
							4

Номер точки	X, м	У, м
25	664164,0645	3338209,1127
26	664155,8300	3338324,0100
27	664155,5100	3338334,6000
28	664154,4964	3338368,0999
29	664155,1549	3338367,1782
30	664158,8705	3338369,9986
31	664155,0674	3338391,2764
32	664153,7986	3338391,1664
33	664153,7800	3338391,7800
34	664152,7200	3338399,2000
35	664143,1800	3338466,1700
36	664137,2900	3338507,5200
37	664120,1600	3338627,7400
38	664096,4100	3338710,8400
39	664093,5600	3338736,3100
40	664060,8800	3339028,2900
41	664051,1000	3339184,4400
42	664050,0600	3339201,1000
43	664048,5100	3339225,8700
44	664047,0700	3339248,6700
45	664046,7900	3339253,2000
46	664046,4800	3339258,1300
47	664050,4800	3339283,3500
48	664081,5500	3339479,1500
49	664126,0100	3339603,6900
50	664129,9800	3339611,7300
51	664141,6200	3339635,2900
52	664267,5100	3339890,0900
53	664321,4971	3339999,4234
54	664348,6255	3339987,7817
55	664384,1200	3340066,9682
56	664361,3893	3340080,2233
57	664424,8200	3340208,6800
58	664462,6200	3340285,2300

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

5

Номер точки	X, м	Y, м
59	664487,9700	3340336,5800
60	664606,2000	3340576,0200
61	664685,1207	3340735,8541
62	664712,3842	3340721,4523
63	664758,0543	3340821,1075
64	664736,5147	3340839,7115
65	664841,9800	3341052,4000
66	664889,0400	3341147,2900
67	664922,1700	3341214,1000
68	664926,8400	3341223,5300
69	664928,4900	3341226,8600
70	664931,8500	3341233,6300
71	664933,2200	3341236,3900
72	664936,3600	3341242,7200
73	664958,0009	3341286,3696
74	664977,8362	3341274,8924
75	665007,3907	3341338,6432
76	664988,8844	3341348,6496
77	665044,0791	3341459,9517
78	665046,5317	3341447,9794
79	665047,8976	3341447,3070
80	665062,4774	3341476,6733
81	665059,9642	3341476,6310
82	665090,1309	3341540,0185
83	665086,3733	3341545,2393
84	665154,5400	3341682,7000
85	665166,4409	3341706,7925
86	665184,7126	3341715,2111
87	665214,1032	3341756,9765
88	665250,6407	3341826,9206
89	665266,1932	3341848,1435
90	665284,5675	3341905,1631
91	665274,5972	3341925,6997
92	665298,4600	3341974,0000

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
							6
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Номер точки	X, м	Y, м
93	665506,0800	3342389,7400
94	665597,5859	3342571,3678
95	665602,8356	3342568,9188
96	665617,3504	3342598,4379
97	665612,4643	3342600,8996
98	665714,6610	3342803,7474
99	665764,6619	3342837,4256
100	665767,5061	3342844,1895
101	665749,6865	3342851,4128
102	665743,0577	3342860,1114
103	665748,0800	3342870,0800
104	665755,8998	3342860,2462
105	665772,9509	3342857,1383
106	665791,2642	3342901,4597
107	665786,1446	3342900,9358
108	665784,8958	3342898,5673
109	665769,9100	3342912,3519
110	665777,2600	3342926,9900
111	665796,9800	3342983,0900
112	665928,7800	3343257,5500
113	666107,0100	3343616,6400
114	666163,4100	3343731,2400
115	666163,8600	3343732,1500
116	666206,4900	3343818,7400
117	666216,5200	3343839,1200
118	666224,5500	3343855,4300
119	666258,2630	3343923,9182
120	666277,5205	3343926,5172
121	666298,2037	3343971,4250
122	666290,2383	3343988,9006
123	666342,3000	3344094,6600
124	666346,0200	3344103,3300
125	666346,4200	3344104,2500
126	666372,4800	3344164,9000

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

7

Номер точки	X, м	Y, м
127	666379,0400	3344180,1600
128	666403,2600	3344236,5200
129	666474,4200	3344376,8400
130	666524,8000	3344479,6600
131	666571,7000	3344575,4100
132	666598,1600	3344629,4300
133	666662,4900	3344760,7500
134	666749,9500	3344939,2700
135	666746,4590	3344955,6195
136	666762,4413	3344987,7324
137	666774,8900	3344989,9600
138	666835,9900	3345109,5100
139	666869,1500	3345174,3800
140	666873,6100	3345183,1100
141	666900,8500	3345236,4000
142	666911,6300	3345257,4600
143	666931,9900	3345297,3000
144	666937,8900	3345308,8500
145	666944,6500	3345322,0800
146	666961,2900	3345357,2200
147	666991,4802	3345420,9862
148	667006,9196	3345425,9137
149	667016,4950	3345445,6217
150	667006,8368	3345453,3963
151	667008,7021	3345457,3315
152	667018,5663	3345450,3242
153	667027,7083	3345468,7008
154	667022,7551	3345487,0233
155	667032,0700	3345506,7000
156	667033,9800	3345516,3300
157	667036,8600	3345530,8600
158	667076,4500	3345730,5000
159	667079,1700	3345744,2300
160	667090,7800	3345802,7900

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Номер точки	X, м	Y, м
161	667105,1400	3345875,2200
162	667105,3600	3345876,3400
163	667105,4900	3345876,3400
164	667107,0248	3345892,7086
165	667123,1536	3345900,7855
166	667138,4899	3346043,6286
167	667122,7868	3346060,8091
168	667124,9200	3346083,5600
169	667133,4400	3346174,8800
170	667148,9635	3346237,4644
171	667163,3669	3346234,6585
172	667168,1987	3346286,6071
173	667163,3259	3346287,5525
174	667166,0000	3346305,2000
175	667176,5300	3346377,8500
176	667181,2200	3346394,3800
177	667190,3500	3346430,2300
178	667194,1400	3346430,9000
179	667199,0400	3346431,5500
180	667205,0800	3346430,4700
181	667210,7100	3346430,2300
182	667214,4100	3346445,1200
183	667217,9200	3346474,8700
184	667218,0200	3346475,8200
185	667221,2000	3346476,1700
186	667221,9800	3346486,9800
187	667218,6900	3346487,1800
188	667219,4700	3346493,9500
189	667206,0446	3346496,4203
190	667212,1258	3346534,7754
191	667214,6000	3346534,3300
192	667217,5417	3346555,9793
193	667218,0497	3346555,8987
194	667264,6134	3346849,2835

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

9

Номер точки	X, м	Y, м
195	667272,2400	3346848,0700
196	667272,5264	3346849,8658
197	667288,4799	3346847,9247
198	667305,8741	3346948,2778
199	667323,2405	3347055,9969
200	667299,0913	3347088,0169
201	667343,5400	3347381,1310
202	667380,2300	3347378,3000
203	667395,1300	3347475,5500
204	667378,1500	3347487,2800
205	667370,2800	3347584,4500
206	667368,7751	3347586,3735
207	667369,9441	3347613,9147
208	667404,2862	3347747,5015
209	667411,4300	3347764,9459
210	667383,6753	3347778,6604
211	667385,3383	3347789,0258
212	667391,4900	3347788,1200
213	667392,4900	3347795,0400
214	667386,6000	3347795,9200
215	667386,4500	3347794,9200
216	667386,2877	3347794,9440
217	667391,4834	3347827,3293
218	667392,4733	3347827,1745
219	667420,8438	3348003,9761
220	667371,0819	3348013,5787
221	667347,4800	3347861,2200
222	667343,2852	3347834,5602
223	667331,0074	3347836,4324
224	667290,3817	3347566,6304
225	667282,8710	3347554,5972
226	667258,6302	3347561,6221
227	667254,0369	3347546,8693
228	667274,2939	3347540,8556

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Номер точки	X, м	Y, м
229	667229,5000	3347469,0900
230	667171,4600	3347069,2700
231	667181,7400	3347071,2400
232	667184,5700	3347071,9400
233	667241,5800	3347465,4500
234	667254,9200	3347473,6600
235	667260,7600	3347480,4400
236	667267,5600	3347485,1700
237	667278,1600	3347489,8000
238	667278,8553	3347489,8866
239	667267,9300	3347415,2760
240	667265,3000	3347401,5500
241	667268,7714	3347395,7898
242	667244,4200	3347399,4500
243	667232,1500	3347317,7100
244	667253,8851	3347314,4513
245	667217,2774	3347063,9162
246	667210,2400	3347044,0800
247	667206,8700	3347043,9300
248	667204,3200	3347043,7100
249	667199,3700	3347043,3600
250	667168,4100	3347041,9400
251	667168,6500	3347031,4400
252	667168,4700	3347001,8300
253	667163,4700	3347002,0000
254	667163,3100	3346997,0000
255	667168,3100	3346996,8400
256	667160,3200	3346799,0700
257	667165,3902	3346799,0080
258	667147,6384	3346671,5211
259	667137,8583	3346673,6425
260	667136,5581	3346667,2230
261	667146,3664	3346665,2720
262	667136,0558	3346607,8671

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

11

Номер точки	X, м	Y, м
263	667133,1110	3346568,7727
264	667107,3362	3346454,7390
265	667123,2236	3346455,4503
266	667115,0000	3346410,2400
267	667103,2300	3346356,9700
268	667100,6100	3346347,6700
269	667085,9400	3346307,5600
270	667071,8100	3346270,1500
271	667081,4068	3346178,6386
272	667059,5472	3346146,7573
273	667016,8792	3345950,0272
274	666992,6805	3345831,9105
275	667012,5785	3345850,9129
276	667025,8190	3345851,2747
277	667033,3843	3345848,9970
278	667045,3900	3345852,4200
279	667044,3420	3345847,0290
280	667041,7185	3345845,1996
281	667029,0990	3345845,4900
282	667024,5090	3345844,0160
283	667017,1950	3345847,0850
284	666990,8650	3345823,0630
285	666983,9290	3345789,2580
286	666932,4270	3345549,1420
287	666930,9450	3345540,0920
288	666944,5610	3345530,2670
289	666953,7700	3345512,7460
290	666955,9740	3345500,9600
291	666954,2280	3345488,6250
292	666955,6940	3345484,5000
293	666963,5200	3345478,3700
294	666962,4000	3345476,0200
295	666960,4205	3345471,8707
296	666952,4080	3345478,4470

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

12

Номер точки	X, м	У, м
297	666950,4680	3345487,3950
298	666952,0810	3345496,7000
299	666952,0150	3345506,0690
300	666950,1580	3345513,1380
301	666941,3930	3345527,5260
302	666930,2330	3345535,7430
303	666927,2930	3345517,7910
304	666916,7050	3345475,8940
305	666909,4670	3345413,9440
306	666810,0700	3345217,1510
307	666539,8700	3344665,0470
308	666497,0820	3344578,2180
309	666492,4090	3344580,4560
310	666485,0010	3344567,4180
311	666490,1470	3344564,9110
312	666344,9810	3344272,5590
313	666282,3920	3344148,0720
314	666258,4810	3344125,6580
315	666212,4600	3344033,3210
316	666180,8210	3343970,4380
317	666179,8890	3343928,0860
318	666133,5820	3343830,8950
319	666070,2220	3343698,5860
320	666065,1690	3343697,1120
321	666060,9870	3343688,2120
322	666064,5100	3343686,6580
323	666051,3450	3343659,1670
324	665857,1150	3343255,1470
325	665793,3980	3343122,0330
326	665726,5390	3342985,1130
327	665695,7010	3342963,7060
328	665670,9570	3342915,4790
329	665680,3770	3342903,6680
330	665691,8041	3342894,4949

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

13

Номер точки	X, м	Y, м
331	665689,2800	3342889,7000
332	665689,0600	3342889,2300
333	665688,8400	3342888,7700
334	665688,0670	3342887,1520
335	665680,4300	3342892,8220
336	665670,7510	3342905,5090
337	665665,1260	3342918,2740
338	665659,2700	3342921,0800
339	665647,8800	3342898,3310
340	665659,4610	3342893,0740
341	665642,0740	3342859,1860
342	665630,4800	3342815,0610
343	665626,0410	3342787,8620
344	665607,6790	3342754,2960
345	665558,1650	3342652,2150
346	665295,1750	3342112,5930
347	665209,5260	3341942,8690
348	665177,7310	3341917,5210
349	665140,3310	3341839,9830
350	665101,7850	3341761,7930
351	665096,1600	3341706,6340
352	665023,1000	3341553,3200
353	665020,5160	3341554,5510
354	665014,0100	3341542,1240
355	665016,8740	3341540,4070
356	664933,3340	3341371,3460
357	664897,2200	3341348,4580
358	664882,1420	3341263,8330
359	664735,6280	3340963,0420
360	664713,3730	3340917,8060
361	664699,5260	3340892,7250
362	664671,3220	3340867,8320
363	664652,9210	3340825,3490
364	664643,9690	3340781,0070

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

14

Номер точки	X, м	Y, м
365	664537,2090	3340562,5120
366	664534,9400	3340563,8410
367	664530,2420	3340554,9320
368	664529,9480	3340546,2210
369	664417,1670	3340318,2970
370	664348,7800	3340176,4080
371	664330,7420	3340143,6360
372	664318,4753	3340129,9680
373	664308,1826	3340126,2190
374	664306,2081	3340116,3000
375	664279,3270	3340086,5640
376	664250,8150	3340027,8110
377	664241,6800	3339963,3360
378	664154,8480	3339784,2300
379	664026,4340	3339521,9630
380	664007,5370	3339488,9800
381	664006,3900	3339460,2620
382	663993,4060	3339348,1530
383	663979,2000	3339236,9200
384	663975,3360	3339207,9660
385	664013,4720	3338868,2640
386	664048,2650	3338528,0330
387	664045,6970	3338489,3260
388	664055,1820	3338404,0180
389	664086,9018	3338392,0041
390	664087,3700	3338387,0900
391	664087,3774	3338387,0117
392	664055,7108	3338395,9854
393	664063,7283	3338320,9096
394	664048,7300	3338305,1300
395	664046,2001	3338302,1906
396	664046,7836	3338301,5404
397	664063,1599	3338309,3248
398	664079,9075	3338238,6162

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

15

Номер точки	X, м	У, м
399	664118,0319	3337890,1964
400	664119,4097	3337877,5835
401	664124,9180	3337827,2644
402	664142,0490	3337678,6579
403	664145,3623	3337630,9857
404	664193,7144	3337548,3670
405	664325,9795	3337319,9123
406	664375,0146	3337233,0716
407	664413,3768	3337167,9783
408	664430,4749	3337132,7035
409	664446,1578	3337109,8907
410	664441,1194	3337107,2809
411	664448,9095	3337092,9068
412	664454,6949	3337096,3194
413	664510,2360	3337008,0267
414	664507,4334	3337005,5844
415	664611,0652	3336821,5471
416	664618,6014	3336825,8071
417	664643,9875	3336791,7603
418	664651,6409	3336797,3402
419	664731,4584	3336698,8666
420	664782,5471	3336635,8998
421	664794,5584	3336631,4672
422	664811,4800	3336611,3400
423	664859,2000	3336591,9300
424	664903,3000	3336573,8900
425	664946,2200	3336556,3200
426	664987,1800	3336539,7700
427	665024,0200	3336524,9700
428	665054,7800	3336512,6400
429	665090,2000	3336498,1600
430	665125,4300	3336489,3800
431	665159,7800	3336480,9700
432	665199,6500	3336471,4700

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

16

Номер точки	X, м	Y, м
433	665238,5900	3336461,6100
434	665278,3600	3336452,1300
435	665315,5400	3336442,9900
436	665352,3800	3336433,8000
437	665372,9200	3336428,7800
438	665379,5528	3336440,1663
439	665514,6858	3336406,4602
440	665514,8400	3336406,4300
441	665514,8591	3336406,4169
442	665577,6892	3336390,7453
443	665589,8800	3336375,9600
444	665600,6200	3336372,5600
445	665622,1700	3336367,6200
446	665642,6200	3336362,9300
447	665684,1200	3336352,5300
448	665703,1900	3336347,8500
449	665707,9200	3336346,4900
450	665726,0300	3336342,3400
451	665764,3900	3336332,6700
452	665806,9800	3336322,3000
453	665836,5170	3336315,0044
454	665902,6922	3336293,9288
455	665958,7000	3336282,8220
456	666010,7000	3336273,9600
457	666049,6200	3336263,0200
458	666090,3200	3336253,1400
459	666130,6300	3336243,2300
460	666172,3300	3336233,1400
461	666212,0600	3336223,7100
462	666254,0300	3336213,4100
463	666292,5400	3336212,7700
464	666319,0400	3336212,4500
465	666331,0800	3336211,8100
466	666352,1400	3336211,2900

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

17

Номер точки	X, м	Y, м
467	666373,0800	3336211,3900
468	666399,4300	3336210,9700
469	666399,9600	3336212,2400
470	666403,2100	3336210,9100
471	666411,6100	3336210,7700
472	666444,5800	3336198,9100
473	666451,0400	3336197,0000
474	666484,9800	3336185,6900
475	666522,7700	3336172,4500
476	666556,3900	3336160,6800
477	666597,9400	3336146,1900
478	666598,4300	3336146,4500
479	666633,1300	3336134,4900
480	666749,1300	3335997,2900
481	666788,6800	3335950,5000
482	666792,9300	3335933,4300
483	666833,1600	3335771,8000
484	666835,8400	3335761,0400
485	666838,3700	3335750,8900
486	666841,1100	3335739,8700
487	666892,5200	3335533,3300
488	667038,6400	3335334,3100
489	667185,3054	3335317,4546
490	667184,4730	3335309,7707
491	667225,6207	3335305,6221
492	667229,9472	3335307,1965
493	667266,5234	3335305,1060
494	667315,4047	3335302,5031
495	667457,7000	3335286,1500
496	667528,3995	3335266,6021
497	667538,5100	3335322,4200
498	667195,9600	3335366,5300
499	667103,0000	3335399,3600
500	667042,1600	3335442,3500

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

18

Номер точки	X, м	Y, м
501	667025,5500	3335454,0700
502	666971,0900	3335518,2800
503	666968,7600	3335522,8300
504	666949,3600	3335560,5000
505	666946,6600	3335565,7400
506	666944,4300	3335587,9000
507	666925,3400	3335661,6300
508	666923,1100	3335670,3500
509	666920,6400	3335679,8100
510	666902,2600	3335750,8400
511	666899,9300	3335759,8500
512	666894,6400	3335780,2700
513	666892,9200	3335786,9000
514	666890,6200	3335795,7900
515	666887,8400	3335806,5300
516	666874,9200	3335856,4700
517	666857,0500	3335900,1000
518	666833,8400	3335956,8100
519	666752,4100	3336100,5700
520	666719,3000	3336129,4900
521	666614,4400	3336221,0400
522	666614,3000	3336221,0600
523	666600,7700	3336226,9500
524	666577,6800	3336236,7700
525	666487,5100	3336278,3900
526	666481,9200	3336280,0400
527	666478,6000	3336281,6000
528	666449,9100	3336293,5100
529	666449,1600	3336291,1000
530	666360,8400	3336325,3000
531	666220,0400	3336367,6200
532	666191,8500	3336375,9600
533	666116,7100	3336393,7300
534	666072,5300	3336403,5700

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

19

Номер точки	X, м	Y, м
535	666062,7900	3336405,2800
536	665981,3900	3336415,1700
537	665954,8000	3336421,6700
538	665893,5100	3336437,4800
539	665827,5600	3336449,0600
540	665786,4300	3336456,7400
541	665763,1200	3336458,9600
542	665761,6600	3336459,8700
543	665751,3900	3336464,9200
544	665743,8700	3336467,4000
545	665744,0300	3336468,3800
546	665741,9200	3336468,6900
547	665741,5800	3336467,8700
548	665737,7100	3336468,5200
549	665720,6770	3336470,9396
550	665715,3548	3336477,7176
551	665709,0123	3336480,7935
552	665707,9623	3336478,6239
553	665705,8055	3336477,8568
554	665702,8106	3336477,5166
555	665699,2981	3336477,8375
556	665685,2200	3336480,3798
557	665673,4400	3336479,6400
558	665639,3600	3336487,5000
559	665610,0518	3336494,2687
560	665604,8629	3336473,9540
561	665581,1400	3336474,6500
562	665452,8600	3336512,4800
563	665448,3500	3336513,8100
564	665425,4000	3336520,5900
565	665421,1500	3336521,7300
566	665247,1598	3336556,3388
567	665250,5000	3336577,3000
568	665161,9900	3336597,7400

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

20

Номер точки	X, м	Y, м
569	665137,0300	3336599,1100
570	665078,1200	3336617,1000
571	664998,7900	3336635,4300
572	664958,2500	3336654,0700
573	664887,2900	3336683,8600
574	664858,0300	3336701,2300
575	664849,0800	3336707,5100
576	664825,0900	3336727,4200
577	664795,5000	3336753,1500
578	664764,9600	3336779,5400
579	664736,0300	3336806,9300
580	664715,2200	3336833,9500
581	664695,0300	3336855,5300
582	664674,6400	3336892,9000
583	664640,9300	3336953,8300
584	664609,5600	3337008,3300
585	664582,7146	3337052,7363
586	664587,3394	3337055,8727
587	664585,1963	3337059,2871
588	664580,5487	3337056,3188
589	664556,8500	3337095,5200
590	664528,7100	3337140,8300
591	664526,6900	3337144,0700
592	664493,0700	3337197,6800
593	664444,9200	3337274,7900
594	664436,1900	3337289,7800
595	664414,0100	3337322,7400
596	664445,4600	3337340,6300
597	664444,4800	3337342,3700
598	664443,4900	3337344,1100
599	664411,8400	3337326,1100
600	664340,1200	3337437,3800
601	664319,5500	3337468,9800
602	664311,2800	3337486,8400

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

21

Номер точки	X, м	Y, м
637	667190,2806	3346986,8720
638	667191,1200	3346994,1700
639	667186,4700	3346995,7200
640	667187,4900	3347011,6300
641	667180,1300	3347011,4800
642	667375,1400	3347384,7200
643	667344,9200	3347387,9619
644	667354,6950	3347434,8192
645	667366,0400	3347432,6300
646	667375,4200	3347481,8000
647	667386,9400	3347473,3400
648	667386,2600	3347457,2600
649	667278,5143	3347524,5011
650	667283,6902	3347522,9052
651	667280,9219	3347503,9995
652	667269,2600	3347500,8000
653	667259,2900	3347493,7600
654	667378,1709	3347829,3331
655	667386,5416	3347828,0731
656	667414,0638	3347999,6391
657	667402,7270	3348001,8187
658	667382,0900	3347856,4200

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
										23
			Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

г). Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В границах выполняемой документации по планировке территории подлежат переносу (переустройству) следующие сооружений:

- перенос кабеля связи ТПП 10х2х0,4 ПАО «Ростелеком» на ПК 309+50.

Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон приведены на чертеже «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейных объектов» (1:1000) тома 1 инв. № 1674-03-8427-ДПТ-ПП.ОЧ.ГМ.

Другие переустраиваемые линейные объекты расположены в границах зоны планируемого размещения линейного объекта «Второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель Дальневосточной железной дороги».

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта в системе координат МСК-27 (3 зона) приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта (система координат: МСК-27 зона 3)

Номер точки	X, м	Y, м
Перенос кабеля связи ТПП 10х2х0,4 ПАО «Ростелеком» на ПК 309+50)		
1	664192,9754	3337893,6425
2	664241,6986	3337906,6117
3	664243,5291	3337892,8142
4	664249,4770	3337893,6033
5	664246,7491	3337914,1649
6	664192,0582	3337899,6071
7	664118,0319	3337890,1964
8	664093,6242	3337913,4610
9	664082,5504	3337894,5823
10	664087,7257	3337891,5465
11	664094,9672	3337903,8919
12	664116,3790	3337883,4829
13	664106,8623	3337871,1185

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			24

Номер точки	X, м	Y, м
14	664111,6170	3337867,4589
15	664119,4097	3337877,5835

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
										25
			Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

д). Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не ограничены.

Максимальный процент застройки зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не ограничен.

Линии, обозначающие минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейного объекта и за пределами которого запрещено строительство таких объектов, приняты на расстоянии 0,00м – со стороны объектов железнодорожного транспорта. Следовательно, границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства совпадают с границами зон планируемого размещения линейного объекта и в графической части документации по планировке территории не отображаются.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, расположенных в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения: не установлены. Проектируемые объекты расположены вне границ территорий исторических поселений федерального или регионального значения согласно Приказу Министерства культуры РФ № 418, Министерства регионального развития РФ № 339 от 29.07.2010 «Об утверждении перечня исторических поселений», Закону Хабаровского края от 30.03.2005 № 270 «О реализации полномочий Хабаровского края в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Хабаровского края».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			26

е). Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строение, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта «Второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель Дальневосточной железной дороги» отсутствует.

Необходимость осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта «Второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель Дальневосточной железной дороги» отсутствует.

Информация о наличии объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствует на основании сведений органов местного самоуправления Комсомольского муниципального района (приложение Д, том 4, инв.№1674-03-8430-ДПТ-ПП.МО.ПЗ).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
										27
			Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

ж). Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Необходимость разработки мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует.

Согласно письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия Правительства Хабаровского края (письмо №12.3.58-8536 от 15.06.2020, приложение Ж, Отчет по инженерно-экологическим изысканиям, инв. №1674-001-1288-ИЭИ) на территории земельного участка под строительство объекта «Второй главный путь на перегоне Гайтер-Картель Дальневосточной железной дороги» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый Государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, а также зоны охраны и защитные зоны объектов культурного наследия.

В случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при выполнении земляных, строительных хозяйственных и иных работ, данные работы незамедлительно должны быть приостановлены. В течение трех дней со дня обнаружения такого объекта в региональный орган охраны объектов культурного наследия должно быть направлено письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия, согласно ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			28

3). Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

По информации ФГБУ «Объединённая дирекция государственных природных заповедников и национальных парков Хабаровского края» (ФГБУ «Заповедное Приамурье») №01-14/551 от 17.07.2020, проектируемый объект не пересекает границы государственного природного заповедника «Комсомольский» и его охранной зоны (приложение Е, Отчет по инженерно-экологическим изысканиям, инв. №1674-001-1288-ИЭИ).

Схема расположения объекта относительно ООПТ федерального значения представлена на рисунке 1.1.

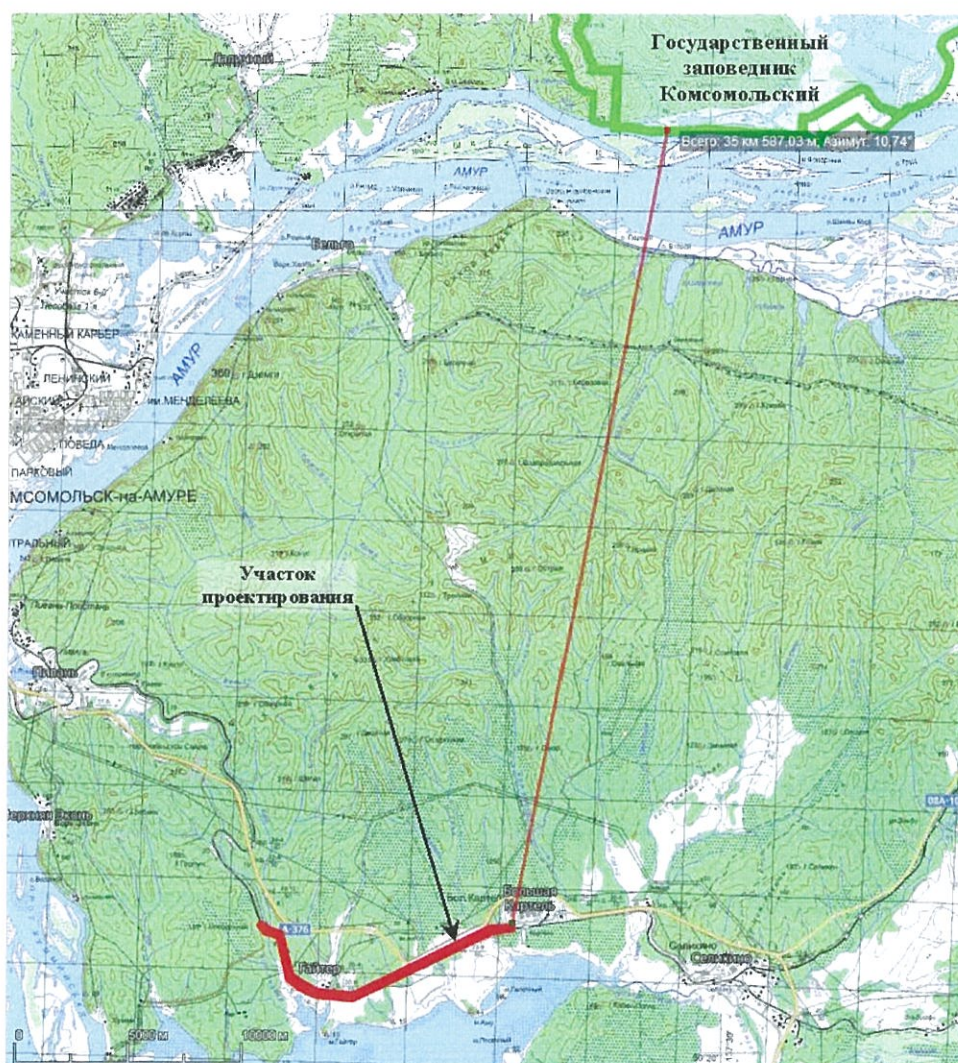


Рисунок 1.1 – Схема расположения проектируемого объекта относительно ООПТ федерального значения

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов Хабаровского края №12.3.45-15847 от 10.07.2019 (приложение Е, Отчет по инженерно-экологическим изысканиям, инв. №1674-001-1288-ИЭИ), ООПТ краевого значения – отсутствуют.

Рассматриваемый участок железной дороги проходит близ границ особо охраняемой природной территории «Памятник природы краевого значения «Озеро Хумми». Профиль ООПТ – гидрологический. Площадь – 1750 га. Создан постановлением Главы администрации Хабаровского края №7 от 20.01.1997 «Об особо охраняемых природных территориях Хабаровского края».

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

29

Озеро Хумми примечательно тем, что является зоной отдыха и кормления многочисленных водоплавающих птиц в период весенних и осенних миграций. Но места временных концентраций птиц не попадают в зону влияния проектируемого объекта.

Других особо охраняемых природных территорий в зоне работ нет.

Здесь также отсутствуют водно-болотные угодья международного значения, выделяемые в соответствии с Рамсарской конвенцией (1971). Не имеется здесь и ключевых орнитологических территорий России, выделяемых по критериям Союза охраны птиц России.

Объект в состав территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ не входит (письмо Министерства природных ресурсов Хабаровского края №12.3.45-15847 от 10.07.2019, приложение Е, Отчет по инженерно-экологическим изысканиям, инв. №1674-001-1288-ИЭИ).

По информации Администрации Комсомольского муниципального района Хабаровского края, изложенной в письме №15-4/3332 от 13.06.2019 (приложение Е, Отчет по инженерно-экологическим изысканиям, инв. №1674-001-1288-ИЭИ), ООПТ местного значения в районе проектируемого объекта отсутствуют.

Также в районе проектируемого объекта отсутствуют санитарно-защитные зоны кладбищ, зданий и сооружений похоронного назначения, городские леса, лесопарковые зоны, зеленые зоны и лесопарковые зеленые пояса, источники водоснабжения, являющиеся собственностью администрации Комсомольского муниципального района.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

С учетом выполненной оценки возможного воздействия проектируемого объекта на территорию и условия землепользования в периоды строительства и эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия:

- мероприятия по рациональному использованию территорий;
- мероприятия по рекультивации нарушенных земель, рациональному использованию почвенного покрова;
- мероприятия по охране земель от загрязнения и захламления (засорения);
- мероприятия по предотвращению активизации опасных физико-геологических процессов и явлений.

Мероприятия по рекультивации нарушенных земель и рациональному использованию почвенного покрова.

Для исключения загрязнения ландшафтной среды и активизации геологических и инженерно-геологических процессов, в целях экологической безопасности проектной документацией предусмотрена обязательная рекультивация нарушенных земель при производстве строительных работ. Восстановлению (рекультивации) подлежат нарушенные земли, передаваемые в краткосрочную аренду на период производства работ. Рекультивация полосы краткосрочного земельного отвода проводится в течение года по окончании строительства запроектированных объектов.

Рекультивация земель - это комплекс мероприятий, направленных на восстановление продуктивности и народнохозяйственной ценности нарушенных и загрязненных земель, а также на улучшение условий окружающей среды.

Цель проводимых работ по рекультивации - подготовка земель для дальнейшего использования в зависимости от разрешенного использования земельных участков, защита земель от ветровой и водной (атмосферные осадки, талые воды) эрозии.

В соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.3.04-83 работы по рекультивации осуществляются в два последовательных этапа: технический и биологический.

Основной целью технического этапа является создание рекультивационного слоя почвы со свойствами, благоприятными для биологической рекультивации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						
			Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Основной целью биологического этапа, включающего в себя комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, является восстановление плодородия нарушенных земель - превращение рекультивационного слоя почвы в плодородный слой, обладающий благоприятными для роста растений физическими и химическими свойствами.

Выбор направлений рекультивации определен исходя из целевого использования земель и требований ГОСТ 17.5.1.01-83, ГОСТ 17.5.1.02-85 и ГОСТ 17.5.1.03-86. Согласно ГОСТ 17.5.1.02-85 на землях, нарушаемых при планируемом строительстве линейного объекта, принято природоохранное и санитарно-гигиеническое направление рекультивации.

Природоохранное и санитарно-гигиеническое направление рекультивации предусматривает создание противозрозионных лесонасаждений, задернование или обводнение участков, создание участков, закрепленных или законсервированных техническими средствами, создание участков самозарастания – специально не благоустраиваемы для использования в хозяйственных или рекреационных целях.

В связи с тем, что участки, испрашиваемые в краткосрочную аренду, попадают в охранную зону железной дороги и охранную зону сетей (прокладка подземных и надземных сетей), устанавливается реставрационно-ландшафтный тип рекультивации.

Реставрационно-ландшафтная рекультивация нарушенных земель и земельных участков – это разновидность биологической рекультивации нарушенных земель и земельных участков, предусматривающая полное или частичное восстановление компонентов ландшафта (рельефа, гидрологии, литологии, почвенного покрова) и биологического разнообразия (растительного и животного мира) до исходного состояния или приближенного к нему, создание условий для восстановления естественных процессов в экосистемах с учетом экономической целесообразности.

Состав и объемы работ по рекультивации включают в себя мероприятия по снятию и сохранению плодородного слоя почвы, технический этап рекультивации и биологический этап рекультивации.

Мероприятия по снятию и сохранению плодородного слоя почвы.

Во избежание погребения плодородного слоя почвы проектом предусмотрено снятие плодородного слоя в границах строительства объекта. Снятие плодородного слоя почвы проводится в подготовительный период строительства.

Технический этап рекультивации.

Технический этап направлен на восстановление природных условий, близких к естественным, локализацию и ликвидацию повреждений и нежелательных процессов, а также включает в себя подготовительные работы для проведения биологической рекультивации.

Выполнение работ по технической рекультивации и ответственность за их проведение осуществляет подрядная строительная организация.

Мощность плодородного слоя почвы на отводимой территории составляет 15 см для аллювиальной иловато-глеевой почвы на участке ПК255–ПК272+30. Участки рекультивации не затрагивают горизонты распространения бурых лесных глеевых, бурых лесных слабонасыщенных, аллювиальных дерновых кислых, собственно бурых лесных поверхностно-глееватых оподзоленных и луговато-болотных оторфованных почв.

Техническая рекультивация включает следующие мероприятия:

- снятие и складирование почвенно-растительного слоя (кроме участков застроенных территорий, участков с техногенными грунтами, участков дорог);
- засыпка или выравнивание техногенных форм рельефа, возникших в процессе строительно-монтажных работ механизированным способом;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			31

- уборка крупногабаритных обломков пород, временных зданий и сооружений, производственных конструкций и строительного мусора с последующим их вывозом;
- уборка всех загрязнений территории;
- возвращение ранее снятого почвенно-растительного слоя;
- планировка и выравнивание территории механизированным способом.

Нанесение потенциально плодородного слоя (торфо-песчаной смеси) не применяется, так как после окончания работ весь грунт из буртов возвращается на территорию снятия.

Биологический этап рекультивации..

Биологический этап является завершающим этапом и проводится для снижения и предотвращения последствий техногенных нарушений.

Биологический этап включает комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на улучшение агрофизических, агрохимических, биохимических и других свойств почвы для целей восстановления естественного плодородия почв.

Проектом рекультивации на биологическом этапе предусмотрены следующие работы:

- мелкая вспашка;
- дискование;
- внесение минеральных удобрений;
- боронование поверхности;
- посев смеси семян трав в предварительно сформированный рекультивационный слой грунта;
- прикатывание почвы после посева.

Указанные мероприятия позволят укрепить поверхность нарушенных земель путем задернения и создаст условия для естественного заселения аборигенной флорой.

Мероприятия по охране земель от загрязнения и захламления (засорения).

В процессе строительно-монтажных работ не исключается загрязнение земель случайными проливами нефтепродуктов (ГСМ), а также захламление (засорение) земель различными отходами.

С целью предотвращения загрязнения земель нефтепродуктами, в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

- отказ от размещения на объекте складов ГСМ, с организацией заправки техники топливом от автобензозаправщиков на специально обустроенных площадках с твердым покрытием за границей водоохранных зон; применение при заправке топливом специальных пистолетов, исключающих случайные проливы;
- установка под картеры двигателей внутреннего сгорания стационарно работающих строительных машин и механизмов металлических поддонов для улавливания протечек моторных масел;
- систематический контроль технического состояния систем смазки и топливных систем двигателей внутреннего сгорания строительной техники и их своевременный ремонт.

В случае обнаружения очагов загрязнения земель нефтепродуктами должны приниматься срочные меры по их сбору и уничтожению (обезвреживанию), например, с использованием нефтесорбентов.

Цели охраны земель (территорий) от захламления (засорения) в период строительства и эксплуатации объекта обеспечиваются выполнением проектных мероприятий по безопасному обращению с отходами.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			32

Мероприятия по защите от шума и вибраций.

Шум, создаваемый в процессе строительства на прилегающей к стройплощадке территории, образуется в результате сложного суммирования шумов различных локальных источников разной звуковой мощности.

Согласно результатам расчетов, на селитебной территории соблюдаются нормативные значения уровня шума.

Строительные работы носят временный характер, максимальные уровни шума не носят постоянного характера.

Для снижения акустического воздействия при ведении строительно-монтажных работ предлагается комплекс организационных мероприятий и приемов работ, которым предусматривается:

- для звукоизоляции двигателей строительных машин применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями (резина, поролон и т.п.), за счет применения изоляционных покрытий шум можно снизить на 5 дБ;
- для изоляции локальных источников использовать противозвуковые завесы, палатки.

Все эти меры позволят снизить шумовое воздействие на 10 дБА.

Для уменьшения шума и вибрации при эксплуатации железнодорожного пути проектом предусмотрено:

- применение рельсов не менее 25 м на ж/б шпалах с резиновыми прокладками между рельсом и рельсовой подкладкой;
- укладка верхнего строения пути с использованием щебеночного балласта, имеющего хорошие способности виброгашения;
- укладка верхнего строения пути сварными рельсовыми плетями длиной по 800 м, что исключает наличие стыков между рельсами, которые создают основной шумовой эффект при движении поездов по железнодорожным путям.

При соблюдении технологии укладки верхнего строения пути конструкция полотна исключает проникновение вибраций от подвижного состава за его пределы.

Также для соблюдения санитарных норм по уровню шума от движения железнодорожного транспорта для жилой застройки предусмотрена установка шумозащитных экранов.

Шумозащитные экраны устанавливаются вдоль железнодорожного пути слева по ходу пикетажа:

- от ПК 278+00 до ПК 279+68,69 (шумозащитный экран № 1);
- от ПК 279+84,24 до ПК 282+00 (шумозащитный экран № 2);
- от ПК 284+00 до ПК 285+85,7 (шумозащитный экран № 3);
- от ПК 286+11,94 до ПК 287+00 (шумозащитный экран № 4);
- от ПК 301+50 до ПК 310+66,9 (шумозащитный экран № 5);
- от ПК 310+78,4 до ПК 312+50 (шумозащитный экран № 6);
- от ПК 400+25 до ПК 407+21,59 (шумозащитный экран № 7);
- от ПК 407+745,53 до ПК 415+25 (шумозащитный экран № 8).

Высота экранов 3,65 м. Экраны выполняются из шумозащитных сэндвич-панелей.

Мероприятия по охране поверхностных водных объектов и водных биоресурсов.

Трасса проектируемого пути пересекает следующие водные объекты: руч. Белый на ПК 331+59.44, руч. Целинный на ПК 340+18.37, руч. Малый Аму на ПК 345+80.33, руч. без названия на ПК 350+65.54, руч. без названия на ПК 352+04.20, руч. Аму на ПК 363+16.50, руч. без названия на ПК 375+30.99, р. Мал. Картель на ПК 391+95.23, руч. М. Гайтер на ПК 314+36.06 и ручей без названия на ПК 396+09.74.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	- от ПК 310+78,4 до ПК 312+50 (шумозащитный экран № 6); - от ПК 400+25 до ПК 407+21,59 (шумозащитный экран № 7); - от ПК 407+745,53 до ПК 415+25 (шумозащитный экран № 8). Высота экранов 3,65 м. Экраны выполняются из шумозащитных сэндвич-панелей. Мероприятия по охране поверхностных водных объектов и водных биоресурсов. Трасса проектируемого пути пересекает следующие водные объекты: руч. Белый на ПК 331+59.44, руч. Целинный на ПК 340+18.37, руч. Малый Аму на ПК345+80.33, руч. без названия на ПК 350+65.54, руч. без названия на ПК 352+04.20, руч. Аму на ПК 363+16.50, руч. без названия на ПК 375+30.99, р. Мал. Картель на ПК 391+95.23, руч. М. Гайтер на ПК 314+36.06 и ручей без названия на ПК 396+09.74.					
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т		Лист
								34

С учётом возможных негативных воздействий, мероприятия по охране водных объектов направлены на сохранение условий их водного режима, предотвращение загрязнения поверхностного стока и водосборных площадей водных объектов сточными водами и нефтепродуктами, их захламления отходами производства и потребления.

Основным мероприятием по охране водных объектов от загрязнения является сбор дождевых и талых поверхностных сточных вод с территории проектируемого объекта с последующей очисткой в локальных очистных сооружениях до нормативов качества воды водотоков рыбохозяйственного значения.

Охрана поверхностных водных объектов и водосборных площадей от загрязнения и захламления (засорения) также обеспечивается выполнением мероприятий по охране земель от аналогичных воздействий.

Также к мероприятиям, направленным на охрану водных объектов в период строительства, относятся:

- выполнение земляных работ строго в границах отвода;
- осуществление работ в русле водотоков в кратчайшие сроки в маловодный период;
- максимальное использование сборных конструкций заводского изготовления;
- прием сыпучих материалов в ненарушенной герметичной упаковке и осторожная разгрузка при приемке и складировании;
- исключение возможности утечек технических жидкостей;
- регулярная уборка территории;
- сбор отходов, обладающих опасными свойствами, в герметичные контейнеры;
- организация сбора отработанных масел с дальнейшей передачей на регенерацию;
- своевременный вывоз образующихся производственных и бытовых отходов;
- использование биотуалетов;
- проведение инструктажа в строительной организации по соблюдению режима водоохранной зоны и недопущению слива загрязненных сточных вод на территории строительства;
- разборка временных сооружений по окончании работ с вывозом на базу строителей;
- выполнение в заключительный период рекультивационных работ по восстановлению нарушенных территорий, уборка строительного мусора;
- запрет движения и стоянки транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- запрет на размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;
- проведение производственного контроля и мониторинга за состоянием водных объектов и их водоохранных зон.

Забор воды из поверхностных водных объектов в период строительства и эксплуатации не осуществляется.

К мероприятиям по охране водных биоресурсов в период реконструкции относятся:

- очистка поверхностных сточных вод на локальных очистных сооружениях;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				35

- выполнение работ в руслах рек преимущественно в зимний или переходный периоды года;
- для обеспечения свободной миграции рыб рекомендуется установить ограничение на проведение работ в руслах в период с мая по июль;
- применение при строительстве и реконструкции материалов, не оказывающих вредное воздействие на водную среду и водные биоресурсы;
- оповещение Амурского территориального Управления Росрыболовства о начале и конце работ.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов производства и потребления.

Согласно Федеральному закону от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" обращение с отходами - это деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов.

В соответствии со ст. 15 закона «Об отходах производства и потребления», лица, которые допущены к обращению с отходами 1-4 классов опасности, обязаны иметь профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами (сертификатами) на право работы с отходами 1-4 классов опасности. Ответственность за допуск работников к работе с отходами 1-4 классов опасности несет соответствующее должностное лицо подрядной строительной организации и предприятия, эксплуатирующего железнодорожные пути.

Следует отметить, что в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензированию подлежит деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

На проектируемом объекте планируется осуществление деятельности, связанной только с накоплением отходов. Отходы производства и потребления, подлежащие обезвреживанию, утилизации и размещению, передаются в специализированные организации, имеющие лицензии на соответствующие виды деятельности.

Мероприятия по охране растительного мира.

При расчистке полосы отвода от деревьев и кустарников сведение растительности предусматривается осуществлять строго в пределах рабочих территорий, с соблюдением Правил рубки в лесах Дальнего Востока и Правил пожарной безопасности.

Особое внимание должно уделяться очистке рабочих территорий от строительного мусора, который не только засоряет земельные участки, но и может стать источником пожара при самовозгорании.

Не допускается сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка строительным мусором корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников за пределами полосы существующего отвода под железную дорогу.

В период строительства объекта проектирования основное внимание должно быть обращено на предотвращение пожаров. Для этого выхлопные трубы двигателей строительной техники оборудуются искрогасителями. Все строительные технические средства должны быть снабжены огнетушителями, а рабочие площадки – противопожарным инвентарем и запасом воды для тушения возможных пожаров.

С персоналом строителей должны проводиться плановые инструктажи по Правилам пожарной безопасности с периодичностью не реже 1 раза в квартал и дополнительные инструктажи при наступлении засушливого периода.

В период строительства предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров:

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 36
			Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

- ведение всех строительных работ и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами существующих и подъездных дорог;
- раздельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или ёмкости с последующим вывозом, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники на производственной базе подрядчика.

В засушливый период запрещается:

- разводить костры в местах с сухой травой;
- курить, бросать горящие спички, окурки, стекло (стеклянные бутылки, банки и др.);
- оставлять промасленные или пропитанные бензином, керосином или иными горючими веществами материалы (бумагу, ткань, паклю и др.) в непредусмотренных специально для этого местах.

При расчистке полосы отвода от деревьев и кустарников сведение растительности предусматривается осуществлять строго в пределах рабочих территорий, с соблюдением Правил рубки в лесах Дальнего Востока и Правил пожарной безопасности.

Особое внимание должно уделяться очистке рабочих территорий от строительного мусора, который не только засоряет земельные участки, но и может стать источником пожара при самовозгорании.

Не допускается сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка строительным мусором корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников за пределами полосы существующего отвода под железную дорогу.

В период строительства объекта основное внимание должно быть обращено на предотвращение пожаров. Для этого выхлопные трубы двигателей строительной техники оборудуются искрогасителями. Все строительные технические средства должны быть снабжены огнетушителями, а рабочие площадки – противопожарным инвентарем и запасом воды для тушения возможных пожаров.

В период строительства предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров:

- ведение всех строительных работ и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами существующих и подъездных дорог;
- раздельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или ёмкости с последующим вывозом, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники на производственной базе подрядчика.

В засушливый период запрещается:

- разводить костры в местах с сухой травой;
- курить, бросать горящие спички, окурки, стекло (стеклянные бутылки, банки и др.);
- оставлять промасленные или пропитанные бензином, керосином или иными горючими веществами материалы (бумагу, ткань, паклю и др.) в непредусмотренных специально для этого местах.

Согласно письма КГКУ «Комсомольское лесничество» Управления лесами Правительства Хабаровского края № 12-03/1229 от 03.07.2020 (приложение Ж, том 4, инв. № 1674-03-8430-ДПТ-ПП.МО.ПЗ) участок реализации проектных решений частично располагается на землях Гурского лесничества Государственного лесного

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				37

фонда, в кварталах № 126 Пиваньского (часть 1) участкового лесничества, №109–111 Селихинского участкового лесничества.

Земли Государственного лесного фонда, отводимые во временное пользование (на время производства строительных работ), в проектных решениях отсутствуют. В постоянное пользование отводится 0,1797 га земель Государственного лесного фонда.

Согласно п. 2 ст. 63.1 ЛК РФ лицо, обратившееся с ходатайством или заявлением об изменении целевого назначения лесного участка, в том числе в связи с переводом земель лесного фонда в земли иных категорий, обязано не позднее чем через один год после изменения вида разрешенного использования земельного участка выполнить работы по лесовосстановлению или лесоразведению в границах территории соответствующего субъекта Российской Федерации на площади, равной площади такого земельного участка, в соответствии с проектом лесовосстановления или проектом лесоразведения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии со ст. 62 ЛК РФ лесовосстановление осуществляется в целях восстановления вырубленных, погибших, поврежденных лесов, а также сохранения полезных функций лесов, их биологического разнообразия на основании проекта лесовосстановления.

Правила лесовосстановления лицами, использующими леса для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов, утверждены Постановлением Правительства РФ от 07.05.2019 N 566 "Об утверждении Правил выполнения работ по лесовосстановлению или лесоразведению лицами, использующими леса в соответствии со статьями 43 - 46 Лесного кодекса Российской Федерации, и лицами, обратившимися с ходатайством или заявлением об изменении целевого назначения лесного участка" (далее Правила).

В соответствии с Правилами, работы по лесовосстановлению или лесоразведению осуществляются на землях, предназначенных для искусственного или комбинированного лесовосстановления или лесоразведения (вырубки, гари, пустыри, прогалины и другие), в составе земель лесного фонда, населенных пунктов, особо охраняемых природных территорий, без предоставления лесного участка.

Работы по лесовосстановлению лицами, осуществляющими рубку лесных насаждений, и лицами, обратившимися с ходатайством или заявлением об изменении целевого назначения лесного участка, проводятся искусственным или комбинированным способом.

Искусственное восстановление лесов осуществляется путем создания лесных культур: посадки сеянцев, саженцев, в том числе с закрытой корневой системой, черенков или посева семян лесных растений, в том числе при реконструкции малоценных лесных насаждений.

Комбинированное восстановление лесов осуществляется за счет сочетания естественного и искусственного лесовосстановления.

Правила также устанавливают сроки проведения работ по лесовосстановлению:

- лица, осуществляющие рубку лесных насаждений, обязаны выполнить работы по лесовосстановлению не позднее чем через один год со дня окончания срока действия лесной декларации, предусмотренной статьей 26 Лесного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которой осуществлена рубка лесных насаждений (далее - лесная декларация);
- лица, обратившиеся с ходатайством или заявлением об изменении целевого назначения лесного участка, обязаны выполнить работы по лесовосстановлению не позднее, чем через один год с даты внесения сведений об изменении вида разрешенного использования земельного участка в Единый государственный реестр объектов недвижимости в

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Коп.уч.	Лист	Ниж.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				38

соответствии с Федеральным законом "О государственной регистрации недвижимости".

Лица, осуществляющие рубку лесных насаждений, и лица, обратившиеся с ходатайством или заявлением об изменении целевого назначения лесного участка, выбирают в первоочередном порядке земли, предназначенные для лесовосстановления или лесоразведения, в составе земель лесного фонда, а в случае их отсутствия на территории соответствующего субъекта Российской Федерации - земли, предназначенные для лесовосстановления или лесоразведения, в составе земель населенных пунктов, особо охраняемых природных территорий.

Информация о землях, предназначенных для искусственного или комбинированного лесовосстановления, размещается уполномоченным органом Управлением лесами Хабаровского края на своем официальном сайте les.khabkrai.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Также необходимо учитывать, что при проведении строительных работ не исключается обнаружение редких исчезающих видов растений в пределах полосы отвода, не выявленных полевыми изысканиями, в связи с особенностями биологии: краткий период вегетации (горичвет амурский, весенник звездчатый), подземный образ жизни (гастродия высокая).

В период строительства, в случае обнаружения растений, занесенных в Красные книги РФ и Хабаровского края, для их сохранения следует предусмотреть пересадку в безопасные места с получением разрешения на добычу объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу, согласно Приказу Минприроды РФ №60 от 18.02.2013.

Мероприятия по охране животного мира.

К мероприятиям, направленным на предотвращение коренных структурных преобразований населения животных ненарушенных или слабонарушенных местообитаний, относятся следующие:

- производство строительно-монтажных работ на строго ограниченной территории отвода;
- перемещение строительной техники только в пределах существующих дорог или рабочих площадок с подъездами к ним;
- не допускается самовольно организовывать на отведенной и прилегающей к ней территории свалки твердых, хозяйственно-бытовых и строительных отходов;
- не допускается загрязнение прилегающих к полосе отвода лесов промышленными и бытовыми отходами;
- не допускается уничтожение (разорение) муравейников, гнезд, нор или других мест обитания животных;
- выполнение мероприятий по пожарной безопасности;
- исключение вероятности загрязнения горюче-смазочными материалами территории вдоль железнодорожных путей.

Выполнение этих мероприятий позволит существенно снизить воздействие строительства и эксплуатации путепроводной развязки на животный мир прилегающей территории.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Копуч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				39

и). Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Перечень мероприятий по гражданской обороне.

Определение категории объекта по гражданской обороне (ГО) осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и приказа МЧС России от 28.11.2016 № 632дсп «Об утверждении показателей для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне»

Проектируемый объект не имеет категорию по гражданской обороне, а также располагается вне территории, отнесенной к группе по гражданской обороне, за пределами населенных пунктов и объектов особой важности по гражданской обороне (письмо ГУ МЧС России по Хабаровскому краю №6872-3-2-18 от 31.07.2020, приложение Е, том 4, инв. № 1674-03-8430-ДПТ-ПП.МО.ПЗ).

Реконструируемый объект располагается за пределами зон возможных разрушений, возможного химического и радиоактивного заражения (загрязнения), возможного катастрофического затопления, за пределами территорий, отнесенных к группам по ГО, и организаций, отнесенных к категориям по ГО.

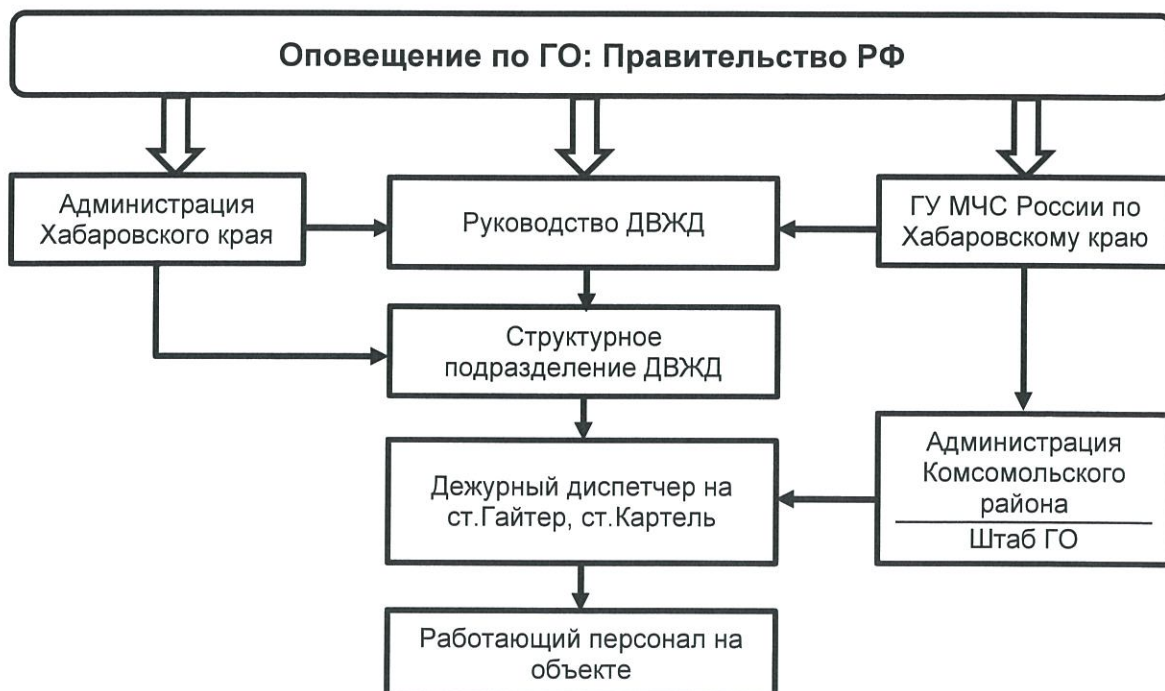
Объект располагается в зоне световой маскировки.

В особый период и в военное время функционирование объекта продолжится в соответствии со своим назначением.

Объект эксплуатируется без постоянного присутствия персонала. Обоснование численности наибольшей работающей смены не требуется.

Проектируемый объект не отнесен к категории по ГО, поэтому на него не распространялись специальные требования к огнестойкости конструкций зданий и сооружений перечисленные в п. 4.3 СНиП 2.01.51-90. В соответствии с СП 165.1325800.2014 включать в раздел требования по огнестойкости не требуется.

В чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени основным способом доведения сигналов гражданской обороны до людей, находящихся на территории проектируемого объекта, является передача речевой информации по каналам радиовещания и сетям связи (рисунок 1.2).



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			40

Рисунок 1.2 – Принципиальная схема оповещения

Так как проектируемый объект эксплуатируется круглосуточно, круглогодично без постоянного присутствия обслуживающего персонала дополнительная система связи и управления ГО не создается.

Передачу сигналов ГО, информации управления ГО и оповещения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, будет осуществлять дежурный оператор с удаленного пункта управления эксплуатирующей организации передачей речевого сообщения и/или условного сигнала в слуховом диапазоне частот по основному и резервному каналам радиосвязи.

Этих средств достаточно для своевременного доведения сигналов гражданской обороны до находящегося на территории объекта технического персонала.

Проектируемый объект, попадает в зону светомаскировки.

В соответствии с п. 10.2 СП 165.1325800.2014 проектируемый объект, подлежит комплексной маскировке.

Комплексная маскировка предусматривает создание автоматизированной системы управления технологическим оборудованием и системами, средствами маскировки, обнаружения и противодействия современным средствам поражения на прикрываемом объекте или территории, обеспечивающее снижение (устранения) демаскирующих параметров объектов и прилегающих ориентирных указателей.

В соответствии с СП 264.1325800.2016 световая маскировка на территории обеспечивается в двух режимах: режим частичного затемнения и режим ложного освещения.

В режиме частичного затемнения освещенность мест производства работ вне зданий, проходов, проездов и территорий предприятий рекомендуется снижать путем выключения части осветительных приборов, установки ламп пониженной мощности или применения регуляторов напряжения.

В режиме ложного освещения все наружное освещение населенных пунктов и организаций, не задействованное на организацию мероприятий ложного освещения, должно быть выключено. В местах проведения неотложных производственных, аварийно-спасательных и других неотложных работ, а также на опасных участках путей эвакуации людей к защитным сооружениям и у входов в них следует предусматривать маскировочное стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей. При расчете установок (систем) маскировочного освещения коэффициент запаса материалов и оборудования следует принимать равным одному (от фактической потребности).

Применяемые в режиме ложного освещения осветительные приборы стационарного наружного маскировочного освещения должны удовлетворять следующим требованиям:

- весь световой поток осветительных приборов должен быть направлен в нижнюю полусферу;
- создаваемая светильниками освещенность поверхностей не должна превышать 0,2 лк;
- осветительные приборы должны иметь защитный угол не менее 15° и жесткое крепление, исключающее возможность изменения их положения под воздействием ветра со скоростью до 40 м/с;
- осветительные приборы следует размещать так, чтобы их световой поток не падал на стены строений и другие вертикальные поверхности, их установка вблизи поверхностей с зеркальным характером отражения не допускается.

В тех местах, где постоянное маскировочное освещение не предусмотрено, допускается применение переносных осветительных фонарей, создающих

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				41

освещенность, не превышающую 2 лк, при размерах светового пятна на расстоянии 1 м от освещаемой поверхности не более 1 м².

Снижение освещенности в режиме ложного освещения до требуемых уровней достигается следующими методами:

- установкой ламп пониженной мощности;
- заменой газоразрядных ламп высокого давления лампами накаливания и отключением зажигающих устройств;
- установкой осветительных приборов и маскировочных приспособлений к ним, приведенных в приложении Н;
- заменой защитных колпаков, рассеивателей и преломителей света осветительных приборов маскировочными приспособлениями;
- установкой специальных осветительных приборов, приведенных в приложении В СП 264.1325800.2016;
- применением регуляторов напряжения для осветительных приборов.

Для маскировочного освещения рекомендуется применять лампы накаливания, рассчитанные на напряжение 230-240 В. Применение газоразрядных ламп для маскировочного освещения не допускается.

Собственных источников водоснабжения на проектируемом объекте нет, поэтому решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и их защите от радиоактивных и отравляющих веществ, разработанных с учетом требований ГОСТ Р 22.6.01 и ВСН ВК4 не предусматриваются.

Согласно СП 165.1325800.2014 проектируемый объект находится вне зоны возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения).

Размещение технологических производственных площадок, на которых в обращении могут находиться радиоактивные вещества и материалы, на участке строительства или вблизи него не предусматривается и не планируется.

Безаварийная остановка технологического процесса функционирования объекта ничем не отличается от плановой и предусматривает кратковременную остановку или прекращение движения пассажирских и грузовых локомотивов.

Дополнительных решений по безаварийной остановке технологического процесса не предусматривается.

Ввиду расположения реконструируемого объекта на открытой местности не представляется возможной организация мероприятий по повышению эффективности защиты объекта.

В составе реконструируемого объекта отсутствуют здания, технологическое оборудование или технические устройства, подлежащие приспособлению для санитарной обработки людей, обеззараживанию одежды, проведению работ по специальной обработке техники и др.

В составе реконструируемого объекта отсутствуют технологические производства и площадки, на которых имеются в обращении радиоактивные и (или) химически опасные вещества и материалы.

Строительство защитных сооружений ГО на проектируемом объекте не предусматривается, эксплуатация объекта осуществляется без постоянного присутствия персонала.

В военное время или в угрожаемый период защита работающего персонала (путевых обходчиков) организуется способами рассредоточения и (или) эвакуации по отдельно разработанным и согласованным планам управления по делам ГО и ЧС региона.

Проектируемый объект входит в состав действующего предприятия, на котором предусмотрены резервы материально-технических ресурсов для проведения аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ и работ по ликвидации возможных ЧС природного характера, предусмотрены резервы материально-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						
			42						
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

технических запасов для обеспечения персонала, хранение резервов обеспечено на складах предприятий.

Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии с приложением 1 Федерального закона № 116 от 21 июля 1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» объект не относится к категории опасных производственных объектов.

Согласно п. 1 ст. 48.1 Федерального закона № 190 от 29.12.2004 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (с изменениями на 3 августа 2018 года), объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам.

Согласно исходным данным (письмо ГУ МЧС России по Хабаровскому краю №6872-3-2-18 от 31.07.2020, приложение Е, том 4, инв. № 1674-03-8430-ДПТ-ПП.МО.ПЗ) объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам.

Объект входит в состав линейного объекта, аварии на котором могут привести к образованию зоны ЧС, в пределах которой размещается проектируемый объект.

Возникновение чрезвычайных ситуаций на реконструируемом объекте возможно в случае аварий на железнодорожных линиях при транспортировке опасных веществ.

Анализ чрезвычайных ситуаций, происходящих на железнодорожном транспорте, показывает, что они возникают при аварийных ситуациях связанных, прежде всего, с перевозками опасных грузов.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут служить отказы и неполадки оборудования, возможные ошибочные действия персонала при обслуживании подвижного состава, внешние воздействия природного и техногенного характера.

К экстремальным внешним воздействиям относятся акты диверсии или терроризма, имеющие целью разрушение инфраструктуры, оборудования дороги и направленных на организацию выбросов опасных веществ в больших объемах, создания зон загазованности, пожаров, взрывов.

Кроме указанных причин, причинами аварии могут являться ошибочные действия персонала на рядом расположенных объектах при выполнении различных операций, связанных с погрузо-разгрузочными работами (особенно при сливе-наливе СУГ и нефтепродуктов) и при выполнении зачистки и ремонтных работ подвижного состава. Причинами аварии может также быть и несоблюдение норм пожарной безопасности.

Возможные причины возникновения и развития аварийных ситуаций для объектов дороги:

- неисправности железнодорожного полотна вследствие внешних воздействий;
- разрушение емкостей, цистерн, баллонов вследствие их механического повреждения, коррозии, термического воздействия;
- неисправности и поломки контрольно-измерительного и предохранительного оборудования на подвижном составе (уровнемеров, предохранительных клапанов-отсекателей и др.);
- неплотно закрытые вентили, задвижки, краны;
- сход с железнодорожных путей и опрокидывание вагонов или цистерн во время движения или при выполнении маневровых работ.

Перевозки опасных грузов на Дальневосточной железной дороге производятся в соответствии с Правилами безопасности при перевозках опасных грузов.

Количество перевозимых опасных грузов 1 класса (взрывчатые материалы) составляет одновременно до 25 тонн.

Количество перевозимых опасных грузов 2 – 4 классов (газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением, легковоспламеняющиеся жидкости – ЛВЖ, легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовоспламеняющиеся вещества,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	

вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой) составляет одновременно до 10 вагонов (цистерн).

Количество перевозимых опасных грузов 5 – 8 классов (окисляющие вещества и органические пероксиды, ядовитые вещества, радиоактивные вещества, едкие и (или) коррозионные вещества) составляет одновременно до 1 транспортной емкости (контейнер, цистерна и т.п.).

Наиболее опасными чрезвычайными ситуациями для людей и инфраструктуры дороги будут ситуации, связанные с аварийными ситуациями при перевозке опасных грузов 1 – 4 классов. Это связано со скоротечностью развития таких ситуаций, мгновенным распространением поражающих факторов на больших площадях, возможными при этом значительными разрушениями зданий и сооружений и гибелью людей.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций возможны аварийные ситуации, связанные с возгораниями подвижного состава перевозящего опасные вещества (прежде всего ВМ), разливы (утечки) нефтепродуктов, АХОВ, СУГ и других опасных веществ.

При этом возникнут зоны действия поражающих факторов:

- зоны избыточного давления воздушной ударной волной (взрывы облаков топливовоздушной или газовой смеси);
- зоны разлива нефтепродуктов и химически опасных веществ (зоны заражения, зоны высоких концентраций опасных веществ в воздухе);
- зоны опасных тепловых нагрузок при горении ЛВЖ и других легковоспламеняющихся или горючих веществ.

Развитие аварийной ситуации и распространение зон поражающих факторов будет зависеть в большей степени от количества опасных веществ участвующих в чрезвычайной ситуации, а также от рельефа местности, на которой произошла аварийная ситуация, метеоусловий и других факторов.

В соответствии с расчетом глубина зоны заражения хлором в результате аварии может составить 10,8 км, аммиака 1,6 км.

Оценка негативного воздействия на проектируемый объект из-за возможных аварий при перевозке АХОВ показывает, что безопасность персонала предприятия будет обеспечена только в тех случаях, когда они будут вовремя оповещены и эвакуированы в безопасное место.

Разрушающего воздействия на проектируемый объект, при возникновении аварий с опасными химическими веществами не прогнозируется.

При авариях с нефтепродуктами в качестве возможных аварийных ситуаций рассмотрены сценарии аварийных ситуаций, связанные с разливами, возгораниями и взрывами нефтепродуктов. В виду того, что показатели основных поражающих факторов и размеры зон их действия при авариях с различными ЛВЖ и ГЖ идентичны, а по объемам перевозок лидируют бензины, в разделе рассматриваются сценарии аварийных ситуаций при перевозках бензинов.

При определении зон действия основных поражающих факторов при авариях на транспортных средствах, перевозящих нефтепродукты, использовались следующие нормативно-методические документы:

- Руководство по безопасности «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей» (РД 03-409-01);
- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств»;
- Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 12.3.047-2012 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 44
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	

- СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности»;
- методика «Оперативное прогнозирование инженерной обстановки в чрезвычайных ситуациях», книга 2, МЧС России, факультет гражданской обороны военно-инженерной академии;
- методика оценки последствий аварий на пожаровзрывоопасных объектах, изложенная в Сборнике методик «По прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС», книга 2, М. 1994 г.

Количество опасных веществ (максимально возможное, для разливов на сплошных покрытиях), участвующих в создании поражающих факторов при реализации различных сценариев аварии, приведено в таблице 4.

Таблица 4 – Количество опасных веществ, участвующих в создании поражающих факторов при аварийной разгерметизации ж.-д. цистерны

Вид аварии и основной Поражающий фактор	Количество опасного вещества, тонн.	
	Участвующего в аварийной ситуации	Участвующего в создании поражающих факторов
Пожар пролива тепловое излучение	90	90
Взрыв облака ТВС ударная волна		до 1,4
«Огненный шар» тепловое излучение		до 0,75

Размеры зон разрушений, величина воздушной ударной волны в результате взрывных превращений облака топливно-воздушной смеси на границах зон разрушения, величины тепловых нагрузок при пожарах проливов и возникновении «огненного шара» определялись с использованием методик ГОСТ Р 12.3.047-2012 «Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля», изложенных в приложениях «Б», «В», «Г», «Д» и «Е».

Размеры зон поражения людей на открытой местности определены с использованием «Сборника методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС», МЧС России, 1994 год.

Результаты расчетов (размеры зон действия основных поражающих факторов) приведены в таблицах 5-7.

Таблица 5 – Размеры зон действия поражающих факторов теплового излучения

Параметр		Значение
Площадь разлива (пожара), м ²		До 1 900
Продолжительность пожара, мин.		18-20
Расстояния поражения тепловым излучением, м		
Непереносимая боль через 3-5 с; ожог 1-й степени через 6-8 с; ожог 2-й степени через 12-16 с ($q = 10,5 \text{ кВт/м}^2$)		84,0
Непереносимая боль через 20-30 с; ожог 1-й степени через 15-20 с; ожог 2-й степени через 30-40 с; воспламенение хлопка-волокна через 15 мин ($q = 7,0 \text{ кВт/м}^2$)		93,0

Изм.	Копуч.	Лист	Недож	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист	
								45

Безопасно для человека в брезентовой одежде ($q = 4,2 \text{ кВт/м}^2$)	125,0
Без негативных последствий для человека в течение длительного времени ($q = 1,4 \text{ кВт/м}^2$)	185,0

Таблица 6 – Размеры зон действия поражающих факторов ударной волны

Параметр	Значение
Граница зоны разрушений зданий и сооружений, м	
- зона при $\Delta P_{\phi} \geq 100 \text{ кПа}$	45,0
- зона при $\Delta P_{\phi} = 70 \text{ кПа}$	65,0
- зона при $\Delta P_{\phi} = 28 \text{ кПа}$	90,0
- зона при $\Delta P_{\phi} = 14 \text{ кПа}$	280,0
- зона при $\Delta P_{\phi} \leq 2,0 \text{ кПа}$	530,0
Граница зоны поражения людей на открытой местности, м	
- 99 % пораженных	55,0
- 90 % пораженных	60,0
- 50 % пораженных	67,0
- 10 % пораженных	76,0
- 1 % пораженных	86,0
- порог поражения	100,0

Таблица 7 – Размеры зон действия поражающих факторов «огненного шара»

Параметр	Значение
Диаметр «огненного шара», м	65,0
Длительность действия «огненного шара», с	9,0
Расстояния поражения тепловым излучением, м	
Воспламенение через 3-5 с всех возгораемых материалов ($q = 85 \text{ кВт/м}^2$).	70,0
Воспламенение через 5-10 с всех возгораемых материалов: дерево, мягкая кровля, резина и т.п. ($q = 49 \text{ кВт/м}^2$).	77,0
Воспламенение через 10-20 с легко возгораемых материалов: резина, пластик и т.п. Ожоги II степени ($q = 27,5 \text{ кВт/м}^2$).	87,0
Через 10-20 с обгорание краски, интенсивное вспучивание легко возгораемых материалов типа резины, пластика и т.п. Ожоги II степени ($q = 10,5 \text{ кВт/м}^2$).	104,0

При авариях с железнодорожной цистерной при любом сценарии развития аварийной ситуации реконструируемый объект попадает в зоны максимального действия поражающих факторов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Нодж	Подп.	Дата	

При возникновении аварийной ситуации (аварии с опасными грузами, перевозимыми по железной дороге) в момент периодического обследования, обслуживания и текущего ремонта железнодорожных путей может пострадать линейный персонал в составе до 3-5 человек (максимальная работающая смена).

В соответствии с Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (от 1997 года № 116-ФЗ) и приложением к приказу Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору «Об утверждении требований к ведению государственного реестра опасных производственных объектов в части присвоения наименований опасным производственным объектам для цели регистрации в государственном реестре опасных производственных объектов» (от 2011 года №168) реконструируемый объект не относится к категории опасных производственных объектов.

Согласно п. 6.2.3 (примечание) ГОСТ Р 55201-2012 анализ риска чрезвычайных ситуаций для проектируемых объектов не требуется.

Средства контроля радиационной, химической обстановки, обнаружению взрывоопасных концентраций, обнаружению предметов, снаряженных химически опасными, взрывоопасными и радиоактивными веществами, мониторинга стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, строительных конструкций реконструируемого объекта, мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений не требуются.

Разработки специальных мероприятий по защите персонала объекта не требуется, т.к. на объекте отсутствует постоянный штат работников.

Обслуживание реконструируемого объекта осуществляется штатом ПЧ-18. Путевые рабочие входят в штатную численность работников железной дороги.

Безопасность персонала, находящегося на территории реконструируемого объекта и в непосредственной близости от него во время проведения работ по реконструкции, будет обеспечена только в тех случаях, когда персонал будет вовремя оповещен и эвакуирован в безопасное место. Мероприятия по эвакуации людей и маршруты их вывода из зон возможного поражения должны быть определены заранее в планах по предупреждению и локализации возможных чрезвычайных ситуаций, пути эвакуации при авариях с АХОВ разрабатываются, как правило, в 2-х вариантах, с учетом природно-климатических условий района, розы ветров и времени года.

Разрушающего воздействия на проектируемый объект, при возникновении аварий с опасными химическими веществами не прогнозируется.

Проектной документацией предусмотрены решения по инженерной защите реконструируемого объекта от чрезвычайных ситуаций природного характера.

Конструкции земляного полотна назначены с учётом условий строительства и физико-механических характеристик грунтовых строительных материалов, используемых для отсыпки насыпей.

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, выполнен в соответствии с требованиями СП 32-104-98 и СП 119.13330.2017.

Для организации отвода поверхностной воды, поступающей к земляному полотну со склонов и по логам, с нагорной стороны имеется существующая система водоотводных сооружений: вдоль насыпей – водоотводные канавы, у выемок – нагорные канавы и кювет-траншеи. Поверхностные воды отводятся к ближайшему водопропускному сооружению или в сторону от земляного полотна в пониженные места рельефа.

Проектируемый второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель устраивается в виде присыпки к существующему земляному полотну справа с низовой стороны. Поперечный уклон рельефа на перегоне в полевую сторону от проектируемого второго

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	физико-механических характеристик грунтовых строительных материалов, используемых для отсыпки насыпей.							
			Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, выполнен в соответствии с требованиями СП 32-104-98 и СП 119.13330.2017.							
			Для организации отвода поверхностной воды, поступающей к земляному полотну со склонов и по логам, с нагорной стороны имеется существующая система водоотводных сооружений: вдоль насыпей – водоотводные канавы, у выемок – нагорные канавы и кювет-траншеи. Поверхностные воды отводятся к ближайшему водопропускному сооружению или в сторону от земляного полотна в пониженные места рельефа.							
Проектируемый второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель устраивается в виде присыпки к существующему земляному полотну справа с низовой стороны. Поперечный уклон рельефа на перегоне в полевую сторону от проектируемого второго										
						1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				Лист
										47
Изм.	Коп.уч.	Лист	Нодок	Подп.	Дата					

пути. Отвод воды обеспечен по естественному уклону рельефа на большем протяжении перегона.

На участках невысоких насыпей и в нулевых местах поперечные профили земляного полотна запроектированы с раскрытием выемки (нулевого места) под насыпь. В таких местах предусмотрено устройство продольных водоотводных кюветов на расстоянии 3 м от подошвы насыпи. В соответствии с п. 5.30, СП 119.13330.2017, глубина кюветов запроектирована не менее 0,6 м, ширина по дну – не менее 0,4 м, продольный уклон не менее 2‰, крутизна откосов – 1:1,5.

При пересечении трассой водотоков, на каждом из них предусмотрено строительство искусственного сооружения под проектируемым земляным полотном второго пути, соосно с существующими искусственными сооружениями. Конструктивные решения по проектируемым искусственным сооружениям приведены в томе 3.3, инв. № 1674-10-0603-ТКР.ИС.

Для сбора поверхностных вод, в проекте предусмотрено устройство присыпных берм к земляному полотну с устройством на них железобетонных лотков. Бермы отсыпаются из грунта, принятого для строительства земляного полотна второго пути в соответствии с поперечными профилями:

- со стороны пристраиваемого второго пути бермы устраиваются из грунта однородного с телом насыпи и возводятся одновременно с насыпью с послойным уплотнением;
- со стороны существующего пути бермы отсыпаются щебенистым грунтом раздробленных скальных слабовыветривающихся пород.

Согласно письму ЦДИ от 13.08.2019 на участке проектирования имеются неустойчивые и деформирующиеся участки, подверженные образованию пучин в зимний период, состоящие на учете в паспорте формы ПУ-9, ПУ-10 Комсомольской дистанции пути:

- ПК300+00 – ПК304+00;
- ПК351+00 – ПК353+00;
- ПК362+00 – ПК365+00.

В качестве противодеформационных мероприятий запроектированы пригрузочные бермы. Геометрические размеры берм определены на основании расчетов устойчивости земляного полотна.

Резервы материальных и финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций созданы и хранятся в эксплуатирующей организации в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1340 «О порядке создания и использования материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 10.11.1996г, Постановлением Правительства РФ №379 «О накоплении, хранении и использования в целях гражданской обороны материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств» от 27.04.2000 г., исходя из прогнозируемых видов и масштабов ЧС, предполагаемого объема работ по их ликвидации.

Проектируемый объект оснащается первичными средствами пожаротушения в соответствии с противопожарными нормами, и необходимым слесарным и шанцевым инструментом для проведения аварийно-ремонтных работ.

Возмещение расходов за работы по ликвидации последствий ЧС на объекте осуществляется за счет эксплуатирующей организации.

В случае необходимости, при возникновении на дороге масштабных чрезвычайных ситуаций дополнительные финансовые ресурсы на ликвидацию чрезвычайной ситуации могут быть выделены головной организацией – ОАО «РЖД», а также из резервного фонда Правительства РФ, рассчитанного на предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Копуч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				48

Оповещение о чрезвычайных ситуациях на Дальневосточной железной дороге организуется на базе существующей системы оповещения и связи и обеспечивает доведение информации о типе и характере ЧС при аварии до работающего персонала – путевых рабочих.

Основной способ оповещения и информирования персонала – передача речевых сообщений по сетям вещания.

Поездная связь между машинистами и путевыми рабочими может осуществляться с помощью мобильной телефонной связи, радиосвязи.

Этих средств в основном достаточно для своевременного доведения сигналов гражданской обороны до находящегося на территории объекта технического персонала.

Оповещение, в зависимости от характера и масштабов ЧС с участием опасных грузов (ОГ), осуществляется на всех уровнях управления и по всем каналам связи – от машиниста поезда и дежурного по станции, до дежурного по отделению и его руководства, дежурного аппарата и руководства железной дороги, местных, территориальных, региональных и федеральных органов управления, сил и средств РСЧС.

Поездная бригада сообщает по радиосвязи машинистам поездов, следующих по перегону, дежурным по станциям, ограничивающим перегон, поезвному диспетчеру первичную информацию и получает от них подтверждение о принятии информации. В случае движения по соседнему пути встречного поезда, локомотивная бригада аварийного поезда вызывает локомотивную бригаду встречного поезда по радиосвязи.

После принятия мер по остановке движения и ограждения состава согласно «Инструкции по сигнализации на железных дорогах, оказания помощи пострадавшим», локомотивная бригада повторно и подробно докладывает по радиосвязи поезвному диспетчеру или дежурным по станциям, ограничивающим перегон, о характере происшествия и принятых мерах.

Дежурные по станциям, в том числе ограничивающие перегон, руководствуясь указаниями аварийной карточки на данный опасный груз, сообщают работникам станции и машинисту поезда на перегон о мерах предосторожности и предварительные указания по порядку действий в ЧС с участием опасного груза, немедленно докладывают сообщения поезвному диспетчеру (дежурному по отделению), устанавливают у них возможность и условия пропуска поездов и маневровой работы, оповещения территориальных органов РСЧС и вызова аварийно-спасательных формирований, порядок последующих действий, делают запись в журнале диспетчерских распоряжений.

Поездной диспетчер, получив сообщение, немедленно докладывает о происшествии дежурному по отделению железной дороги и энергодиспетчеру, извещает дежурных по станциям, ограничивающим перегон, машинистов поездов, находящихся на этом перегоне, прекращает отправление поездов на закрытый перегон, принимает меры к выяснению характера грузов на технических станциях в случае утери поездных документов.

Дежурный по отделению железной дороги дает приказ поезвному диспетчеру об отправлении восстановительных и пожарных поездов, аварийно-полевых команд, а старшей по смене телефонистке телефонной станции отделения дороги – о вызове руководителей, имеющих отношение к схеме оповещения, информирует начальников восстановительных и пожарных поездов о характере аварии и опасного груза, докладывает о случившемся начальнику отделения дороги, главному ревизору по безопасности движения поездов, старшему дорожному диспетчеру оперативно-распорядительного отдела службы перевозок, а при аварии с тяжёлыми последствиями извещает администрацию района, города, края, их КЧС и органы МЧС, органы СЭС, Федеральную службу безопасности, транспортную прокуратуру и

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			49

милицию, комендатуру военных сообщений железнодорожного участка и другие организации в соответствии со схемой оповещения.

Устройство пунктов и систем управления производственным процессом, на реконструируемом объекте не требуется.

В пределах полосы отвода железной дороги нахождение людей возможно лишь периодически, при обслуживании сооружений и устройств дороги, а также их ремонте.

Препятствия, мешающие эвакуации людей с земляного полотна, отсутствуют. Люди имеют возможность самостоятельно беспрепятственно покинуть опасную зону.

Дополнительные мероприятия по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта строительства настоящим проектом не разрабатывались.

Аварийно-спасательные и другие неотложные работы в зонах ЧС проводятся с целью срочного оказания помощи населению, которое подверглось непосредственному или косвенному воздействию разрушительных и вредоносных сил природы, техногенных аварий и катастроф, ограничению их масштабов, их локализации и ликвидации. (ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в ЧС, п. 3.6.1)

Проведением аварийно-спасательных работ обеспечивается поиск и удаление людей за пределы зон действия опасных вредных для их жизни и здоровья факторов, оказание неотложной медицинской помощи пострадавшим и их эвакуация в лечебные учреждения, создание для спасенных необходимых условий физиологически нормального существования человеческого организма (ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в ЧС, п. 3.6.2).

Сведения о природно-климатических условиях, которые могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации природного характера.

Исследуемый район располагается на территории РФ Комсомольского района, Хабаровского края, железнодорожной линии Пивань – Советская Гавань. В геоморфологическом отношении рассматриваемый участок существующей железнодорожной линии проходит по аллювиально-делювиальной слабопересеченной водораздельной поверхности, изрезанной долинами рек. Абсолютные отметки поверхности участка изысканий колеблются от 20,0 до 33,0 м.

На всем протяжении участок представлен насыпями и выемками. Максимальная высота насыпи доходит до 11,0 м, максимальная глубина выемки доходит до 4,0 м. Тело железнодорожной насыпи, высота которой колеблется от 0,5 м до 11,0 м, сложено щебенистым грунтом с супесчаным заполнителем (ИГЭ 2). Нижняя часть откосов насыпи в основном задернована, поросла кустарником, на откосах отмечается шлейф щебенистого грунта (отработанный балласт), на участках с мокрым основанием насыпь укреплена глыбовой наброской деформаций откосов не зафиксировано.

По техническому паспорту дистанции пути на рассматриваемом участке земляное полотно подвержено деформациям в виде пучин и осадок. Всего выделено 6 деформационных участков, протяженность которых колеблется от 50 м до 400 м. Высота пучин находится в пределах 25 мм.

Высота балластной призмы, сложенной балластным щебнем, колеблется от 0,4 м до 0,6 м от дневной поверхности (выступ шпал над балластом 3-5 см).

В результате лабораторных исследований выявлено, что балласт щебеночный (ИГЭ-1), на рассматриваемом перегоне не соответствует ГОСТ 7392-2014.

На основании лабораторных исследований, а также на основании расчета морозной пучинистости по СП 22.13330.2016 п. 6.8.3 и в соответствии с таблицей Б.27 ГОСТ 25100-2011 - по относительной деформации пучения, насыпной щебенистый грунт с супесчаным заполнителем (ИГЭ 2), а также грунты ИГЭ-2, 6, 8, 10, 11, 13, 16, 19, 20, преимущественно обладают непучинистыми свойствами, ИГЭ-4, 5, 7, 9, 12, 15 – преимущественно слабопучинистые. Визуальный осмотр склонов, логов и долин рек и ручьев деформаций поверхности не выявил.

Изм.	Коп.уч.	Лист	Ниж.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
										50

Территория Дальнего Востока с точки зрения сейсмологии мало изучена. Приамурье и Приморье характеризуются умеренной сейсмичностью. По прогнозам учёных в районе города Комсомольска-на-Амуре возможны землетрясения магнитудой до 7 по шкале Рихтера. В будущем магнитуды потенциальных землетрясений на юге Хабаровского края также могут оказаться не менее $M=7.0$. Наряду с внутрикоровыми, в Комсомольске могут ощущаться глубокофокусные землетрясения юго-западной части Курило-Камчатской зоны субдукции и землетрясений северной части Амурской области.

Согласно приложению А СП 14.13330.2018 для карты ОСР-2015-А исследуемый участок находится на территории с сейсмичностью в 6 баллов, согласно карте ОСР-2015-В – на участке сейсмичность 7 баллов. Результаты сейсмического микрорайонирования, расчётная сейсмическая интенсивность и карта балльности участка проектирования представлены в техническом отчете по результатам инженерно-геофизических изысканий, сейсмическому микрорайонированию инв. №1674-001-1274-ИГФИ.

На изучаемой территории наиболее широко развиты следующие опасные инженерно-геологические процессы: заболачивание местности, морозное пучение грунта, сейсмичность, подтопление, наводнение. Ввиду слабого наклона поверхности и сильной задернованности оползневые, эрозионные процессы и физическое выветривание не выражены. Зоны опасных техногенных воздействий на исследуемом участке не выявлены.

Природными факторами заболачивания земель в районе работ являются плоский рельеф в низинах и впадинах с затрудненными условиями для стока атмосферных осадков, глинистый состав подпочвенных отложений, а также избыточное количество атмосферных и талых вод.

В пойме р. Малая Картель, р. Малый Гайтер поверхность участков зачехлена, покрыта влаголюбивой растительностью. Под почвенно-растительным слоем, как правило, залегают суглинки от текучей до мягкопластичной консистенции. В период продолжительных дождей она покрывается слоем воды 0,2-0,3 м. В засушливое время вода испаряется в течение 5-10 дней вплоть до осушения торфяного слоя до влажного состояния.

В поймах рек имеются обширные мочажины, дно которых до глубины 1,5-2,0 м сложено слабыми грунтами: суглинком текучепластичным и мягкопластичным, супесью текучей. Ввиду того, что текучие грунты имеют мощность порядка 1 м, при строительстве высокой насыпи произойдёт их выдавливание и уплотнение. Для предотвращения выдавливания нижележащих грунтов рекомендуется устройство пригрузочных берм.

Мерзлотные геологические процессы и явления связаны с промерзанием грунтов. Почвы замерзают с середины октября и находятся в мёрзлом состоянии по апрель включительно.

Участки залегания с поверхности дисперсных грунтов подвержены сезонному пучению. Криогенное пучение связано с льдовыделением при промерзании грунта, в связи, с чем увеличивается его объём. В естественных условиях это установившийся процесс ежегодного поднятия и опускания поверхности земли. Этот процесс проявляется также в морозной сортировке грунта, выпучивании обломочного материала, трещинообразовании. Согласно ГОСТ 25100-2011 табл. Б.27 разновидности грунтов варьируются от непучинистых, до чрезмернопучинистых. Сезонное пучение длится с октября до конца марта. Ежегодному сезонному пучению подвержена вся площадь сезонно-мерзлого слоя, а величина её зависит от литологического состава этого слоя, наличия и глубины залегания верховодки и грунтовых вод.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Нодж	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			51

В результате пучения возможны деформации верхнего строения пути железной дороги, фундаментов труб и малонагруженных сооружений.

Морозное пучение грунтов приурочено к участкам пойм рек и надпойменных террас, сложенных пылеватými суглинками и глинами. Установлено при промерзании 1 м торфа подъем дневной поверхности может достигать 10 и более сантиметров, при промерзании пылеватых суглинков и глин до 3-4 см в отдельных случаях до 10-15 см.

На участке работ сильнопучинистые грунты имеют ограниченное распространение. Преобладают слабопучинистые, в меньшей степени среднепучинистые грунты. По СП 115.13330.2016 процесс оценивается как умеренно опасный.

Для защиты от морозного пучения рекомендуется замена пучинистых грунтов или заложение фундаментов ниже глубины промерзания.

Поймы и надпойменные террасы рек протекающих на участке изысканий подвержены частому и подтоплению, и наводнению, чему способствует слабонаклонный характер долин рек и низкие абсолютные отметки поверхности, ненамного превышающие уровень рек. В долинах рек длительный застой воды, особенно ярко проявляется в локальных понижениях. Длительный застой воды зачастую приводит к накоплению органических веществ, и как следствие к частичной заболачиваемости территории. Для защиты подошвы проектируемой насыпи от процессов подтопления и наводнения требуется ее укрепление на высоту, превышающую критические подъемы воды.

Согласно критериям типизации территорий по подтопляемости (СП-11-105-97 Часть II), основным фактором подтопления территории на участке подходов к мостовым переходам является фактор, сезонного (ежегодное) подтопления (I-A-2), в период интенсивного таяния снега и фактор потенциального подтопления (II-A2) в результате экстремальных природных ситуаций (затяжные дожди).

В период дождей и таяния снега по структурным трещинам глинистых грунтов прогнозируется появление воды верховодки. На момент изысканий верховодка циркулирует по структурным трещинам глинистых отложений на глубинах 0,8-3,0 м.

Интенсивность процессов подтопления будет зависеть от количества выпавших осадков.

Для защиты всей территории от неблагоприятного последствия подтопления, наводнения следует обеспечить организацию поверхностного стока или поднятия проектных отметок зданий и сооружений для минимизации негативных явлений.

Описание организационно-технических мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта.

Основными причинами возникновения аварий на запроектированном объекте могут быть: отказы (неполадки) оборудования; ошибочные действия персонала; внешние воздействия природного и техногенного характера.

Пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями (ГОСТ 12.1.004-91 п. 1.1).

Для обеспечения пожарной безопасности линейного объекта предусматриваются следующие мероприятия:

- расстояния от оси пути до ближайших зданий, сооружений и устройств и между осями путей запроектированы с учетом норм стандарта ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»; оборудование устройствами электрической централизации стрелок и сигналов;
- устанавливаются устройства автоматической очистки стрелочных переводов от снега;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				52

- в границах объекта размещаются специальных помещений для обогрева и кратковременного отдыха обслуживающего персонала;
- обеспечивается радиосвязи между работниками оперативных служб;
- вдоль железнодорожных путей и возле объектов железнодорожной инфраструктуры устанавливаются знаки безопасности в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2001 «ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»;
- выполняется молниезащита и защита от статического электричества зданий и сооружений в соответствии с РД 34.21.122-87, а также заземления всех электроустановок в соответствии с требованиями ПУЭ;
- предусмотрен свободный доступ для пожарных подразделений и их оборудования к системам противопожарного водоснабжения зданий и сооружений.

Размещение зданий и сооружений должно быть выполнено с учетом противопожарных разрывов между ними и требуемых подъездов к ним пожарной техники, в соответствии с требованиями Федерального закона №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 119.13330.2017 «СНиП 32-01-95 «Железнодорожные дороги колеи 1520 мм» и техническим заданием.

Для обеспечения противопожарной безопасности и защиты от несанкционированного доступа предусмотрен модуль автоматического пожаротушения и шлейф охранной сигнализации. Выполнено заземление контейнера.

Для обеспечения возможности пожаротушения силами добровольной пожарной дружины, организуемой из персонала станции, предусматривается комплектование первичными средствами пожаротушения: передвижной пожарной мотопомпой, набором всасывающих и пожарных рукавов, пожарных стволов.

Параллельно проектируемому линейному объекту не проложены газопроводы, нефтепроводы и нефтепродуктопроводы.

Реконструируемая часть железной дороги не пересекается с другими линейными взрывопожароопасными и пожароопасными объектами (АЗС, склады с нефтепродуктами и пр.).

Согласно постановлению Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме» (ППР РФ), ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта несет руководитель. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта сводятся к следующим обязанностям руководителя:

- установить на территории объекта противопожарный режим, определить и оборудовать места для курения, установить порядок проведения пожароопасных работ, порядок осмотра и закрытия помещений после окончания рабочего дня;
- организовать изучение и контроль над соблюдением правил пожарной безопасности и инструкций о мерах пожарной безопасности ИТР, рабочими, служащими и обслуживающим персоналом, обеспечив подразделения объекта средствами противопожарной пропаганды (плакатами, стендами, макетами, знаками безопасности);
- организовать на объекте добровольную пожарную дружину (ДПД) и пожарно-техническую комиссию и обеспечить их работу в соответствии с действующими положениями, обеспечить объект средствами пожаротушения согласно Нормам оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта, первичными средствами пожаротушения;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				53

- проводить для ИТР, служащих и рабочих противопожарный инструктаж и занятия по пожарно-техническому минимуму;
- периодически проверять боеготовность пожарной охраны и ДПД на объекте, принимать необходимые меры по улучшению их работы;
- организовать разработку и внедрение мероприятий, направленных на совершенствование противопожарного режима, снижение пожарной опасности технологических процессов, производственного оборудования и подвижного состава, а также на обеспечение безопасности людей и защиту материальных ценностей при возникновении пожара;
- включить в обязанности должностных лиц, инженерно-технических работников и других специалистов разработку и внедрение мероприятий, по вопросам пожарной безопасности исходя из служебных и производственных задач;
- обеспечить разработку инструкций о мерах пожарной безопасности для подразделений и отдельных видов пожароопасных работ в соответствии с ППР;
- обеспечить разработку плана действий ИТР, рабочих и обслуживающего персонала при возникновении пожара на объекте и в подразделениях и проводить практические занятия по отработке этих планов;
- назначить службы и должностных лиц, ответственных за обеспечение пожарной безопасности, в том числе за состояние путей эвакуации людей при пожаре, проведение регламентного обслуживания и обеспечения работоспособности всех технических средств (систем) противопожарной защиты зданий. Должна быть создана пожарно-техническая комиссия, одной из основных функций которой является проведение периодического контроля противопожарного состояния объекта;
- проводить проверки работоспособности систем и средств противопожарной защиты объекта с оформлением соответствующего акта проверки (ППР РФ п.61);
- проводить отработку действий соответствующих служб по тушению пожара и проведению эвакуации людей с обязательным документальным оформлением результатов.

Территория, прилегающая к зданиям и сооружениям инфраструктуры железнодорожного транспорта, расположенным в полосе отвода, должна быть на расстоянии не менее 3 м очищена от сухой травы и другого горючего материала, и отделена противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 м (СП 153.13130.2013 п. 5.1.2).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				54

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1674-03-8428-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т