

АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»



ХАБАРОВСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ «ДАЛЬЖЕЛДОРПРОЕКТ» -
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Регистрационный номер от 10.08.2009г. № 11
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

Заказчик – Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта - обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД»

11465

ВТОРОЙ ГЛАВНЫЙ ПУТЬ НА ПЕРЕГОНЕ АКСАКА – КЕНАЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть. Положение о размещении линейных объектов

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»



ХАБАРОВСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ «ДАЛЬЖЕЛДОРПРОЕКТ» -
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Регистрационный номер от 10.08.2009г. № 11
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

Заказчик – Хабаровская группа заказчика по строительству объектов
железнодорожного транспорта - обособленное структурное подразделение
Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству
объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД»

11465

**ВТОРОЙ ГЛАВНЫЙ ПУТЬ НА ПЕРЕГОНЕ АКСАКА – КЕНАЙ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть.
Положение о размещении линейных объектов**

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

И.о. главного инженера филиала

Главный инженер проекта



Д. В. Симонов

Т. И. Шашова

Хабаровск
2021

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

Регистрационный номер от 11.09.2009 № 65 в реестре членов
саморегулируемой организации СРО-П-065-30112009

**Второй главный путь на перегоне Аксака – Кенай
Дальневосточной железной дороги**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 2. Проект планировки территории. Основная часть. Положение о
размещении линейных объектов**

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ

Том 2

Главный инженер

Главный инженер проекта



Е. А. Трубников

Н. Д. Бородай

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

**Хабаровск
2021**

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
1723-03-9134-ДПТ- ПП.ОЧ.ПЗ-С	Содержание тома	стр. 2
1723-03-9134-ДПТ- ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Текстовая часть	стр. 3

Взам. инв. №	Подп. и дата								
Инв. № подл.							1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-С		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	Недрж.	Подп.	Дата	Содержание тома 2		
	Разраб.		Пеленко		<i>Р.П.</i>	15.09.21			
Н. контр.		Гонт		<i>Гонт</i>	15.09.21				
							Стадия	Лист	Листов
							ИРД	1	1
							АО «Дальгипротранс»		

Содержание

а)	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	2
б)	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	3
в)	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	4
г)	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	18
д)	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	23
е)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	24
ж)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	25
з)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	26
и)	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	34
	Таблица регистрации изменений	39

Взам. инв. №	Подп. и дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т								
		Изм.	Копуч.	Лист	Подж.	Подп.	Дата			
Инв. № подл.	Разраб.	Пеленко				15.09.21	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
	Авт. разд.	Романец				15.09.21		ИРД	1	39
	Гл. спец.	Романец				15.09.21		АО «Дальгипротранс»		
	Н. контр.	Гонт				15.09.21				
	Нач. отд.	Воротникова				15.09.21				

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Основные характеристики проектируемых ж.-д. путей приведены в таблице 1. Основные характеристики переустраиваемой ВЛ 220 кВ Л-261 «ПС Селихино – ПС Высокогорная» приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Основные характеристики проектируемых ж.-д. путей

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
Наименование объекта	-	«Второй главный путь на территории Аксака – Кенай Дальневосточной железной дороги»
Район, пункт, площадка строительства	-	Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район, в том числе Кенайское сельское поселение
Назначение	-	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования
Категория железнодорожной линии	-	II
Протяженность удлиняемого пути	км	13,8
Класс рзд. Аксака	-	5
Класс ст. Кенай	-	5
Проектная мощность (объем грузоперевозок)	млн. т в год	78,7
Категория грузонапряженности	-	Особогрузонапряженная
Проектная пропускная способность (на 2025 г.)	пар груз. поезд./сут.	49
Проектная интенсивность	поезд./ч	4

Таблица 2 – Основные характеристики переустраиваемой ВЛ 220 кВ Л-261 «ПС Селихино – ПС Высокогорная»

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
Наименование объекта (Диспетчерское наименование)	-	ВЛ 220 кВ Л-261 ПС «Селихино» - ПС «Высокогорная» (ВЛ 220 кВ Уктур – Высокогорная (Л-261))
Правообладатель	-	ПАО «ФСК ЕЭС»
Вид права	-	Собственность
Район, пункт, площадка строительства	-	Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район
Значение	-	Федеральное
Вид объекта	-	1-цепная воздушная линия электропередачи
Класс напряженности	кВ	220
Протяженность	км	66,42
Протяженность участка реконструкции в пролете опор №№ 44-47	км	0,7
Максимальная передаваемая мощность	кВт	470
Материал опор	-	Сталь 235
Основное назначение	-	78,7

Взам. инв. №	строительства						-	муниципальный район				
	Значение						-	Федеральное				
	Вид объекта						-	1-цепная воздушная линия электропередачи				
	Класс напряженности						кВ	220				
Подп. и дата	Протяженность						км	66,42				
	Протяженность участка реконструкции в пролете опор №№ 44-47						км	0,7				
	Максимальная передаваемая мощность						кВт	470				
	Материал опор						-	Сталь 235				
	Основное назначение						-	78,7				
Инв. № подл.												
							1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т					Лист
												2
	Изм.	Коп.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата						

б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта «Второй главный путь на территории Аксака – Кенай Дальневосточной железной дороги» устанавливаются на межселенной территории Комсомольского муниципального района Хабаровского края, на территории Кенайского сельского поселения Комсомольского муниципального района Хабаровского края.

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
							3
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата		
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата		
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата		

в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 3 – Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта (система координат: МСК-27, зона 3)

Номер точки	х, м	у, м
1	648067,0818	3435240,7076
2	648077,5400	3435156,6800
3	648090,0000	3435067,5400
4	648090,6600	3435062,9800
5	648101,5500	3434984,7900
6	648072,0000	3434980,2300
7	648086,8000	3434906,4500
8	648080,4000	3434904,3000
9	648100,6900	3434762,5000
10	648104,5400	3434739,1500
11	648118,5400	3434741,0000
12	648121,9500	3434707,9700
13	648122,1800	3434705,1000
14	648122,7300	3434700,3800
15	648140,0700	3434538,4500
16	648208,1900	3434176,7000
17	648216,8800	3434095,3700
18	648226,9200	3434009,0800
19	648228,1900	3433952,9500
20	648246,0100	3433831,3500
21	648256,3600	3433792,9500
22	648295,6700	3433455,6900
23	648265,8600	3433448,6400
24	648269,2200	3433423,6800
25	648258,2800	3433421,6500

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т		Лист
											4
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата			

18	648228,1900	3433952,9500
19	648228,1900	3433952,9500
20	648246,0100	3433831,3500
21	648256,3600	3433792,9500
22	648295,6700	3433455,6900
23	648265,8600	3433448,6400
24	648269,2200	3433423,6800
25	648258,2800	3433421,6500

26	648255,6800	3433394,2900
27	648255,8900	3433330,2700
28	648261,5100	3433287,8400
29	648295,2600	3433237,2900
30	648318,7600	3433044,0400
31	648331,2200	3433064,1400
32	648343,2600	3433087,2000
33	648351,9000	3433110,1700
34	648355,3900	3433075,8300
35	648345,4400	3433055,3600
36	648325,7300	3433025,2900
37	648320,1100	3433015,3400
38	648319,7400	3432966,6800
39	648319,9700	3432922,3600
40	648328,6300	3432749,9100
41	648488,7100	3432422,5600
42	648516,2000	3432418,2000
43	648530,0000	3432388,0700
44	648536,2100	3432361,1200
45	648579,5800	3432305,8500
46	648630,4200	3432258,9000
47	648657,2800	3432224,1200
48	648710,1400	3432125,5300
49	648781,0600	3432031,9900
50	648842,6800	3431950,6300
51	648917,0400	3431897,9000
52	648999,8300	3431803,4200
53	649079,1600	3431759,8100
54	649111,7900	3431738,5500
55	649257,3300	3431611,3600
56	649373,5200	3431548,5400

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 5
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

57	649474,1100	3431517,5600
58	649562,9276	3431504,0359
59	649563,5703	3431498,9122
60	649557,6580	3431495,9522
61	649561,5130	3431435,8033
62	649567,7534	3431397,0469
63	649579,5006	3431390,5153
64	649693,4865	3431410,5239
65	649746,4686	3431415,8467
66	649870,6395	3431419,8351
67	650045,5480	3431429,6306
68	650171,9767	3431405,3769
69	650269,3560	3431378,7023
70	650380,9458	3431341,9437
71	650431,3458	3431321,2797
72	650483,7062	3431304,1030
73	650681,0016	3431176,3589
74	650681,2568	3431165,6542
75	650598,4150	3431129,7061
76	650560,5263	3431037,0591
77	650554,8133	3431028,9526
78	650550,9361	3431015,9472
79	650590,7344	3430989,2906
80	650525,7900	3430849,6700
81	650530,3804	3430847,5608
82	650543,8828	3430798,2596
83	650519,2655	3430758,8008
84	650450,7435	3430693,7170
85	650453,1062	3430624,2815
86	650425,3006	3430613,0717
87	650447,4784	3430508,0363

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 6
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

88	650489,5165	3430523,6361
89	650525,1416	3430456,9271
90	650509,9652	3430442,6875
91	650527,3254	3430427,7747
92	650543,6789	3430406,7113
93	650584,4191	3430378,7081
94	650605,0736	3430376,0043
95	650752,5189	3430243,7452
96	650995,2073	3430044,6776
97	651000,9033	3429749,2211
98	651015,0686	3429662,3658
99	651049,2223	3429582,2124
100	651042,1615	3429579,3988
101	651090,5562	3429447,5427
102	651115,1504	3429416,6406
103	651120,0958	3429381,0466
104	651130,5154	3429355,2714
105	651216,7428	3429255,4587
106	651312,7325	3429185,0134
107	651375,7708	3429179,5921
108	651994,5500	3428657,3800
109	651986,7200	3428646,7500
110	652520,1500	3428200,3200
111	652531,4500	3428213,5200
112	652650,7700	3428112,1900
113	652725,2000	3428065,2500
114	652807,4000	3428032,5400
115	652811,4200	3428044,4900
116	652851,2600	3428032,7900
117	652913,4500	3428018,9600
118	653071,3803	3427997,2460

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

7

119	653104,6679	3427988,1248
120	653131,4671	3427973,5396
121	653128,8000	3427965,2400
122	653247,7000	3427924,0000
123	653276,9188	3427915,2311
124	653373,2298	3427872,8488
125	653353,9746	3427848,2235
126	653375,8879	3427832,1553
127	653382,5493	3427832,2948
128	653397,9247	3427846,2410
129	653405,0114	3427827,9629
130	653421,9521	3427826,1587
131	653466,1904	3427799,2443
132	653516,9800	3427759,0300
133	653645,3600	3427689,8700
134	653752,4327	3427656,0151
135	653744,8627	3427606,6178
136	653747,8558	3427601,5353
137	653757,1174	3427606,9437
138	653827,5411	3427600,9060
139	653928,9448	3427597,8872
140	654154,8774	3427591,1325
141	654158,3154	3427559,8249
142	654240,2077	3427562,0541
143	654558,1140	3427547,6205
144	654562,4571	3427534,2826
145	654596,9856	3427522,2122
146	654705,8914	3427498,6891
147	654761,2568	3427438,4991
148	654780,4660	3427360,4087
149	654756,7150	3427293,8338

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

8

150	654753,8783	3427171,1752
151	654746,0111	3427067,1152
152	654743,9545	3427034,6465
153	654731,1906	3426974,0696
154	654730,6000	3426894,3800
155	654745,7700	3426815,2700
156	654732,4200	3426811,7800
157	654751,1000	3426762,6300
158	654789,1000	3426669,5900
159	654781,3800	3426665,1500
160	654856,1500	3426475,8600
161	654893,4800	3426494,2900
162	654926,9300	3426411,9900
163	654975,1300	3426350,8500
164	655061,4200	3426235,3300
165	655139,7700	3426173,1500
166	655234,8400	3426114,0800
167	655448,5200	3426006,8400
168	655558,8600	3425966,4200
169	655739,0000	3425928,0400
170	655966,7300	3425898,7800
171	656147,9500	3425876,3800
172	656560,0000	3425825,5900
173	656557,4400	3425805,8700
174	656660,0200	3425791,0900
175	656658,2100	3425772,0400
176	657047,1800	3425724,8100
177	657050,4500	3425744,4900
178	657344,9200	3425704,1400
179	657351,9000	3425751,2800
180	657546,9900	3425726,2300

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 9
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

181	657821,8500	3425694,2800
182	657841,0931	3425690,9368
183	657856,9756	3425782,0289
184	657826,3300	3425787,6000
185	657552,9800	3425821,6100
186	657554,9900	3425831,7900
187	657310,4700	3425863,2600
188	656977,4000	3425906,2100
189	656823,6117	3425925,1764
190	656825,2460	3425946,2690
191	656842,8956	3425958,4338
192	656878,7802	3425983,1669
193	656748,9714	3425988,1425
194	656779,1656	3425961,4957
195	656790,4701	3425951,5193
196	656788,6526	3425929,4878
197	656575,2200	3425955,8100
198	656573,9400	3425945,9500
199	656414,1974	3425965,6490
200	656435,3753	3425993,8477
201	656437,2778	3426008,5955
202	656315,8113	3426024,2654
203	656336,6559	3426001,7288
204	656364,3403	3425971,7972
205	656107,5000	3426003,4700
206	655982,9300	3426018,8400
207	655752,5700	3426049,1500
208	655594,9400	3426080,0600
209	655598,7300	3426090,4800
210	655506,0000	3426128,1100
211	655295,1100	3426231,4600

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 10
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

212	655215,8700	3426281,0800
213	655154,7100	3426330,3800
214	655115,2400	3426364,0600
215	655076,6089	3426420,2475
216	655067,2181	3426472,0312
217	655077,8700	3426480,4700
218	654911,3500	3426850,7900
219	654907,6100	3426890,7500
220	654887,9069	3426888,6958
221	654874,5265	3426935,5487
222	654874,5000	3426942,5200
223	654884,7900	3426970,1300
224	654894,0100	3426990,5900
225	654916,1000	3427022,3300
226	654938,8800	3427047,0700
227	654954,0100	3427061,9100
228	654984,0500	3427075,7300
229	655026,1000	3427093,0100
230	655085,6700	3427105,7400
231	655200,3400	3427131,2400
232	655265,9000	3427155,3300
233	655328,3600	3427199,8200
234	655345,2100	3427223,8600
235	655334,6000	3427230,8600
236	655408,4000	3427330,4100
237	655395,1600	3427341,4700
238	655404,8800	3427365,2200
239	655419,5400	3427409,8000
240	655426,0000	3427438,7000
241	655443,3300	3427437,3500
242	655450,1800	3427491,4300

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

11

243	655449,1200	3427528,4000
244	655441,3800	3427563,8000
245	655460,1000	3427568,0400
246	655445,2100	3427621,2400
247	655403,3600	3427700,1200
248	655345,5700	3427761,4800
249	655288,8100	3427803,6000
250	655248,4400	3427824,7300
251	655241,7900	3427808,0800
252	655200,4200	3427824,3000
253	655134,0600	3427838,7700
254	655132,8200	3427817,2000
255	655039,6300	3427816,1700
256	654714,0300	3427742,6500
257	654530,0100	3427704,4400
258	654423,4700	3427693,8900
259	654323,6200	3427694,6700
260	654076,2200	3427701,1000
261	653949,2000	3427717,6500
262	653792,1400	3427749,0100
263	653687,8100	3427782,9400
264	653578,9800	3427840,8600
265	653385,6600	3427992,8600
266	653308,0700	3428032,3600
267	653253,4200	3428045,0100
268	653091,9200	3428067,4300
269	653021,6695	3428078,1793
270	652840,3600	3428131,4600
271	652777,5400	3428157,6800
272	652712,9100	3428196,3000
273	652598,2600	3428289,1800

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							266	653308,0700	3428032,3600
									267	653253,4200	3428045,0100
									268	653091,9200	3428067,4300
									269	653021,6695	3428078,1793
									270	652840,3600	3428131,4600
									271	652777,5400	3428157,6800
									272	652712,9100	3428196,3000
									273	652598,2600	3428289,1800
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				Лист	
										12	

274	652611,5500	3428306,2900
275	652086,4000	3428748,7800
276	652078,1500	3428741,4300
277	651338,1500	3429368,0600
278	651299,8800	3429407,5200
279	651252,3700	3429468,3800
280	651226,3400	3429452,0200
281	651176,4830	3429517,9471
282	651148,2471	3429584,8312
283	651151,2800	3429617,4400
284	651136,5200	3429681,5300
285	651110,0644	3429908,8214
286	651125,5868	3429912,7761
287	651108,0950	3430062,1897
288	651093,2628	3430106,9458
289	651087,0071	3430106,9166
290	651083,2600	3430139,1100
291	651002,4900	3430238,9900
292	650817,5600	3430422,6300
293	650660,5700	3430578,5000
294	650664,4314	3430698,2222
295	650690,6311	3430754,2334
296	650696,6305	3430773,6182
297	650709,2100	3430768,0800
298	650788,6000	3430938,1800
299	650779,4728	3430941,8393
300	650787,6053	3430962,1172
301	650828,3081	3431049,3168
302	650823,0188	3431301,4609
303	650740,9919	3431486,3829
304	650620,6522	3431578,7046

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недрж.	Подп.	Дата

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

13

305	650488,4017	3431653,5751
306	650387,0570	3431657,9808
307	650043,0331	3431638,5973
308	650041,6200	3431649,7200
309	649965,4368	3431642,5245
310	649892,9680	3431666,4376
311	649517,3681	3431621,9315
312	649499,9400	3431624,4000
313	649475,9500	3431638,6500
314	649466,7900	3431653,0200
315	649416,6200	3431682,4800
316	649133,6500	3431849,0800
317	649127,6208	3431851,5609
318	649136,0825	3431861,4655
319	649093,1189	3431908,8284
320	648989,0709	3432046,8870
321	648952,2262	3432084,2667
322	648820,0382	3432218,2770
323	648727,1639	3432324,9221
324	648641,0664	3432397,6177
325	648634,2214	3432420,1178
326	648555,6788	3432606,4228
327	648525,4737	3432664,0194
328	648515,4300	3432714,2604
329	648505,6746	3432779,1135
330	648513,2045	3432779,8310
331	648511,8224	3432812,4565
332	648532,3796	3432843,3116
333	648542,1316	3432846,8918
334	648559,3190	3432831,8874
335	648586,8690	3432843,8564

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

14

336	648558,5801	3432899,5702
337	648552,2415	3432913,8648
338	648527,3807	3432904,1250
339	648528,4197	3432871,8851
340	648499,1395	3432865,4890
341	648461,0360	3432860,5132
342	648451,6290	3432932,5498
343	648452,3234	3432943,7971
344	648439,7957	3433039,3382
345	648441,1708	3433090,3762
346	648435,3984	3433137,2426
347	648394,9000	3433466,0950
348	648409,2800	3433467,5100
349	648383,7300	3433669,5500
350	648338,6100	3434031,9200
351	648284,6200	3434452,6800
352	648255,9400	3434451,0800
353	648230,2400	3434638,1500
354	648214,8000	3434783,4600
355	648187,6266	3434976,0496
356	648180,1600	3435030,6900
357	648173,6715	3435084,6655
358	648163,8378	3435166,4685
359	648138,8300	3435374,5000
360	648136,0400	3435386,6300
361	648091,8493	3435582,4842
362	648019,3314	3435568,4519
363	648039,6300	3435485,3700
364	648052,4300	3435358,4300
365	648054,2719	3435343,6326
366	648042,6946	3435342,8240

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	Изм. инв. №	Подп. и дата	Изм. № подл.	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т		Лист
											15

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							388			655322,5500	3427441,9700		
									389			655310,4800	3427399,0100		
									390			655295,6700	3427373,4400		
									391			655274,4600	3427344,4900		
									392			655230,5100	3427300,3600		
									393			655192,6700	3427279,1100		
									394			655148,3300	3427262,1400		
									395			655050,5600	3427237,2600		
												1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			Лист
															16
Изм.	Коп.уч.	Лист	Надок.	Подп.	Дата										

396	654994,5500	3427227,7100
397	654940,0300	3427213,1000
398	654894,1200	3427190,3700
399	654888,6969	3427185,4853
400	654901,1825	3427222,1017
401	655072,5188	3427255,8932
402	655184,2997	3427358,3329
403	655257,1862	3427474,0030
404	655231,6311	3427605,8848
405	655093,3406	3427660,3554
406	654982,1517	3427614,0037
407	650774,4300	3430267,1500
408	650769,5700	3430262,8200
409	650773,9000	3430257,9700
410	650778,7500	3430262,2900
411	650555,1725	3430757,0377
412	650553,2884	3430731,6362
413	650545,9690	3430699,5736
414	650540,8694	3430642,6499
415	650544,8951	3430576,3299
416	650553,8901	3430553,7905
417	650575,1503	3430467,2174
418	650508,1264	3430556,1013
419	650485,3943	3430675,3459
420	650535,7532	3430728,2085

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т		Лист
											17

г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 4 – Перечень координат характерных точек границ зон размещения ВЛ 220 кВ Л-261 «ПС Селихино – ПС Высокогорная» (система координат: МСК-27, зона 3)

Номер точки	х, м	у, м
1	654828,1075	3427157,7870
2	654844,0374	3427145,1361
3	654852,9900	3427138,0300
4	654849,5700	3427134,2100
5	654945,0965	3427053,1674
6	654959,6000	3427040,8900
7	654962,3600	3427044,2800
8	654987,2200	3427024,4900
9	654983,6400	3427020,4900
10	654986,1400	3427018,4200
11	654994,6200	3427028,1600
12	655032,9200	3426995,6600
13	655024,6400	3426985,7100
14	655236,0400	3426806,3800
15	655222,5800	3426790,2400
16	655232,3800	3426771,2000
17	655244,9400	3426759,2300
18	655288,6200	3426726,9200
19	655347,5300	3426653,5000
20	655364,0400	3426646,9700
21	655373,0000	3426646,4900
22	655372,9900	3426638,0700
23	655358,7000	3426637,4800
24	655340,6400	3426645,1000
25	655329,1400	3426654,8500

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недрж.	Подп.	Дата

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

18

26	655280,1400	3426715,9100
27	655239,3900	3426746,5200
28	655222,1800	3426762,3200
29	655211,6600	3426777,5700
30	655202,2900	3426802,5800
31	655166,5600	3426833,0700
32	655116,0500	3426876,1900
33	655030,9900	3426945,5600
34	654988,2671	3426983,3442
35	654968,4800	3427000,1700
36	654930,3500	3427030,3100
37	654926,4762	3427033,5989
38	654901,0500	3427055,2100
39	654876,3500	3427077,7900
40	654878,8500	3427080,3400
41	654859,7200	3427097,2500
42	654840,2300	3427113,9100
43	654834,8700	3427117,7800
44	654823,6545	3427127,0127
45	654802,1100	3427144,0500
46	654772,8000	3427168,9600
47	654754,2195	3427185,9290
48	654748,1000	3427191,5300
49	654693,5800	3427238,9000
50	654696,5400	3427240,4300
51	654692,7300	3427243,6500
52	654694,5157	3427245,7545
53	654701,0726	3427253,4821
54	654704,3784	3427257,3781
55	654754,8811	3427214,5367
56	654779,9500	3427193,2800

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

19

57	654781,8900	3427206,7900
58	654816,6100	3427202,1900
59	654811,6000	3427166,4300
60	654825,5200	3427154,6200

Таблица 5 – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, образуемых для размещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения (система координат: МСК-27, зона 3)

Номер точки	х, м	у, м
1	648067,0818	3435240,7076
2	648091,5592	3435244,8061
3	648095,5568	3435245,4754
4	648095,8865	3435245,5306
5	648126,6275	3435250,3807
6	648136,6406	3435243,1305
7	648140,4512	3435200,6489
8	648145,2933	3435151,2827
9	648143,9973	3435141,0824
10	648146,8742	3435110,8555
11	648153,0952	3435059,7378
12	648158,0939	3435046,3051
13	648145,1593	3435042,2672
14	648150,9035	3435023,5276
15	648164,9395	3435027,9093
16	648171,3014	3435010,8137
17	648182,6361	3434981,6802
18	648187,6245	3434976,0653
19	648204,2800	3434957,2600
20	648217,5381	3434973,0998
21	648188,7427	3435034,4770
22	648211,6141	3435042,6630

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недрж.	Подп.	Дата

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

Лист

20

23	648205,2622	3435062,3192
24	648180,9039	3435055,7657
25	648173,6715	3435084,6655
26	648163,8378	3435166,4688
27	648163,5683	3435214,6641
28	648153,1093	3435303,9868
29	648146,7496	3435370,0921
30	648172,6807	3435375,2511
31	648168,1494	3435403,8123
32	648139,9383	3435398,0858
33	648132,2148	3435454,7756
34	648101,8558	3435584,4103
35	648091,8493	3435582,4842
36	648079,9868	3435580,1888
37	648086,6040	3435544,3757
38	648096,1491	3435505,8243
39	648101,1457	3435496,1482
40	648105,0446	3435477,5624
41	648114,3597	3435408,1194
42	648118,9066	3435389,6160
43	648105,1441	3435385,6989
44	648108,2491	3435367,8786
45	648121,7934	3435370,0502
46	648122,1959	3435349,4449
47	648122,8980	3435339,2417
48	648129,6726	3435289,6037
49	648129,8217	3435280,4445
50	648123,8881	3435273,0235
51	648092,8072	3435269,9400
52	648092,3535	3435269,8908
53	648088,2611	3435269,4469

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т		Лист
											21

54	648063,8347	3435266,7971
55	648030,6563	3435259,7978
56	648008,3868	3435226,5218
57	648021,0842	3435119,4166
58	648005,4416	3435117,5393
59	648002,1517	3435094,8450
60	648024,6536	3435098,8097
61	648045,3018	3434961,1253
62	648070,6531	3434966,4148
63	648050,4576	3435102,3764
64	648076,1835	3435105,7985
65	648073,4291	3435126,3336
66	648047,1714	3435122,4333
67	648035,6364	3435201,5667
68	648038,9893	3435227,3959

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 22
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	

1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т

д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не ограничены.

Максимальный процент застройки зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не ограничен.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейного объекта, за пределами которых запрещено строительство таких объектов – 0 м.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, расположенных в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, не установлены. Проектируемые объекты расположены вне границ территорий исторических поселений федерального или регионального значения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп. уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			23

е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В связи с размещением проектируемого линейного объекта имеется необходимость переустройства следующих существующих объектов капитального строительства:

- ВЛ 220 кВ Л-261 «ПС Селихино – ПС Высокогорная» на ПК 1494+37,70;
- переустройство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Кенай» с устройством нового примыкания к автомобильной дороге «Кенай – Оунэ» на км 24+493 на участке пересечения с железной дорогой на ПК 1627+98,00 с устройством железнодорожного переезда через два пути;
- переустройство автомобильной дороги «Кенай – Оунэ» на участке устройства нового примыкания автомобильной дороги «Подъезд к пос. Кенай».

В связи с размещением проектируемого линейного объекта имеется необходимость выноса существующего кабеля 1ВОЛС ТТК на ПК 1495+93,85 – ПК 1498+97,10, ПК 1596+47,50.

Необходимость осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта отсутствует.

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
							24
Изм.	Коп. уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата		

ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Управления государственной охраны объектов культурного наследия от 17.03.2020 г. №12.3.58-3800 (приложение В, том 4, инв. № 1723-03-9136-ДПТ-ПП.МО.ПЗ) на участке реализации проектных решений отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия (в том числе археологического).

Проектируемый линейный объект расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Необходимость осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта отсутствует.

В случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при выполнении земляных, строительных хозяйственных и иных работ, данные работы незамедлительно должны быть приостановлены. В течение трех дней со дня обнаружения такого объекта в региональный орган охраны объектов культурного наследия должно быть направлено письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия, согласно ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			25

з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Согласно письму Минприроды России ФГБУ «Заповедное Приамурье» № 01-14/678 от 25.08.2020 г. (приложение В), Министерства природных ресурсов Хабаровского края № 06-3073 от 08.04.2020 г. (приложение В), Администрации Комсомольского муниципального района Хабаровского края № 15-4/2278 от 01.04.2020 г. (приложение В) в границах документации по планировке территории объекта «Второй главный путь на территории Аксака – Кенай Дальневосточной железной дороги» отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального значения, краевого значения и местного значения.

Все вышеперечисленные приложения приведены в томе 4 «Проект планировки территории. Материалы по обоснованию. Пояснительная записка» (инв. № 1723-03-9136-ДПТ-ПП.МО.ПЗ).

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов.

С учетом выполненной оценки возможного воздействия проектируемого объекта на территорию и условия землепользования в периоды строительства и эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия:

- мероприятия по рациональному использованию территорий;
- мероприятия по рекультивации нарушенных земель, благоустройству территорий и рациональному использованию почвенного покрова;
- мероприятия по охране земель от загрязнения и захламления (засорения);
- мероприятия по предотвращению активизации опасных физико-геологических процессов и явлений.

Мероприятия по рациональному использованию территорий.

Проектирование полосы отвода произведено в соответствии со следующими нормативными документами:

- Приказ Минтранса России от 06.08.2008 №126 «Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»;
- Постановление Правительства РФ от 11.08.2003 №486 «Об утверждении правил определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети»;
- ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог»;
- 14278тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38–750 кВ».

Размеры земельных участков, необходимых для выполнения строительно-монтажных работ, связанных с реконструкцией станции и искусственных сооружений и строительством второго пути, определялись с учетом расположения всех сооружений и устройств:

- земляное полотно, водоотводные сооружения железнодорожного пути;
- инженерные коммуникации, подлежащие выносу из зоны строительства;
- рабочие площадки;
- водопропускные трубы.

Земляное полотно, инженерные коммуникации и сооружения, предусмотренные при реконструкции, запроектированы в границе существующей полосы отвода ОАО «РЖД» и частично за ее пределами.

Размеры земельных участков, связанных со строительством объекта, определялись с учетом расположения всех сооружений и устройств:

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						26
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата				

- земляное полотно, водоотводные сооружения ж.-д. путей;
- искусственные сооружения ж.-д. пути;
- инженерные коммуникации, проходящие вдоль ж.-д. путей;
- инженерные коммуникации, подлежащие переустройству;
- временные рабочие площадки.

Размеры полосы отвода на период строительства приняты из условия наименьшего занятия земель путем рационального размещения проектируемых сооружений.

Мероприятия по рекультивации нарушенных земель и рациональному использованию почвенного покрова.

В соответствии с Земельным кодексом РФ предприятия, учреждения и организации при разработке полезных ископаемых, проведения строительных и других работ обязаны после окончания работ за свой счет привести нарушенные земли в состояние, пригодное для дальнейшего использования по назначению.

Подготовительный период заключается в обследовании территории, изучения условий, принятия решения о рекультивации и ее направлении.

В соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 800 рекультивация осуществляется путем проведения технических и (или) биологических мероприятий.

Цель проводимых работ по рекультивации земель – подготовка земельных участков для восстановления их продуктивности и народнохозяйственной ценности, и дальнейшего их использования в соответствии с выбранным направлением. Мероприятия по техническому этапу выполняются по завершению строительных работ и представляют собой подготовку земель в состояние, пригодное для их использования в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием.

Выбор направлений рекультивации определен исходя из целевого использования земель и требований ГОСТ Р 59070-2020, ГОСТ Р 59060-2020 и ГОСТ 17.5.1.03-86. Согласно ГОСТ Р 59060-2020 на землях, нарушаемых при планируемом строительстве линейного объекта, принято строительное направление рекультивации.

Строительное направление рекультивации предусматривает возможность общественного использования объектов капитального строительства, предпринимательство, производственную деятельность, размещение транспортной инфраструктуры и специальную деятельность на участках рекультивации.

После проведения технической рекультивации необходимо провести контроль качества экологического состояния почв.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 59070-2020 работы по рекультивации осуществляются в два последовательных этапа: технический и биологический.

Технический этап направлен на восстановление природных условий, близких к естественным, локализацию и ликвидацию повреждений и нежелательных процессов.

В границы рекультивации не попадают плодородные почвы в связи с чем снятие плодородного слоя на территории, испрашиваемой в аренду на период строительства, не производится.

Мероприятия по техническому этапу выполняются по завершению работ. Выполнение работ по технической рекультивации и ответственность за их проведение осуществляет подрядная строительная организация.

Техническая рекультивация включает следующие мероприятия:

- засыпка или выравнивание техногенных форм рельефа, возникших в процессе строительно-монтажных работ механизированным способом;
- уборка крупногабаритных обломков пород, временных зданий и сооружений, производственных конструкций и строительного мусора с последующим их вывозом;
- уборка всех загрязнений территории.

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Мероприятия по рекультивации земель – подготовка земельных участков для восстановления их продуктивности и народнохозяйственной ценности, и дальнейшего их использования в соответствии с выбранным направлением. Мероприятия по техническому этапу выполняются по завершению строительных работ и представляют собой подготовку земель в состояние, пригодное для их использования в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием. Выбор направлений рекультивации определен исходя из целевого использования земель и требований ГОСТ Р 59070-2020, ГОСТ Р 59060-2020 и ГОСТ 17.5.1.03-86. Согласно ГОСТ Р 59060-2020 на землях, нарушаемых при планируемом строительстве линейного объекта, принято строительное направление рекультивации. Строительное направление рекультивации предусматривает возможность общественного использования объектов капитального строительства, предпринимательство, производственную деятельность, размещение транспортной инфраструктуры и специальную деятельность на участках рекультивации. После проведения технической рекультивации необходимо провести контроль качества экологического состояния почв. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 59070-2020 работы по рекультивации осуществляются в два последовательных этапа: технический и биологический. Технический этап направлен на восстановление природных условий, близких к естественным, локализацию и ликвидацию повреждений и нежелательных процессов. В границы рекультивации не попадают плодородные почвы в связи с чем снятие плодородного слоя на территории, испрашиваемой в аренду на период строительства, не производится. Мероприятия по техническому этапу выполняются по завершению работ. Выполнение работ по технической рекультивации и ответственность за их проведение осуществляет подрядная строительная организация. Техническая рекультивация включает следующие мероприятия: – засыпка или выравнивание техногенных форм рельефа, возникших в процессе строительно-монтажных работ механизированным способом; – уборка крупногабаритных обломков пород, временных зданий и сооружений, производственных конструкций и строительного мусора с последующим их вывозом; – уборка всех загрязнений территории.	Лист	
										1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	27

Целью технической рекультивации является приведение земель в состояние, пригодное для последующего использования земель по целевому направлению.

Сроки проведения технического этапа рекультивации определяются органами, предоставившими землю и давшими разрешение на проведение работ.

Мероприятия по охране земель от загрязнения и захламления (засорения).

В процессе строительно-монтажных работ не исключается загрязнение земель случайными проливами нефтепродуктов (ГСМ), а также захламление (засорение) земель различными отходами.

С целью предотвращения загрязнения земель нефтепродуктами, в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

- отказ от размещения на объекте складов ГСМ, с организацией заправки техники топливом от автобензоаппаратов на специально обустроенных площадках с твердым покрытием за границей водоохранных зон; применение при заправке топливом специальных пистолетов, исключающих случайные проливы;
- установка под картеры двигателей внутреннего сгорания стационарно работающих строительных машин и механизмов металлических поддонов для улавливания протечек моторных масел;
- систематический контроль технического состояния систем смазки и топливных систем двигателей внутреннего сгорания строительной техники и их своевременный ремонт.

В случае обнаружения очагов загрязнения земель нефтепродуктами должны приниматься срочные меры по их сбору и уничтожению (обезвреживанию), например, с использованием нефтесорбентов.

Цели охраны земель (территорий) от захламления (засорения) в период строительства и эксплуатации объекта обеспечиваются выполнением проектных мероприятий по безопасному обращению с отходами.

Мероприятия по уменьшению отрицательного воздействия на атмосферный воздух.

Основные источники загрязнения атмосферы в период строительства – двигатели автотранспортной техники. Дизельные двигатели автомобилей, экскаватора, бульдозера и др. техники являются источниками выделения токсичных вредных газов, в частности, диоксида азота. Основным способом снижения токсичности выбросов двигателей внутреннего сгорания является применение нейтрализаторов.

В настоящее время для грузовых автомобилей наиболее пригодны каталитические нейтрализаторы, которые снижают количество выбросов оксида углерода на 86 %, диоксида азота – на 50 %, углеводородов – на 30 %, сажи – на 50 %. Строительно-дорожная техника, применяемая при строительстве объекта, не оснащена системой нейтрализации выхлопов ДВС.

Основным токсичным элементом в отработавших газах дизельных двигателей является сажевый аэрозоль. Для снижения его выбросов используются сажевые фильтры с полимерным наполнителем. Наиболее эффективным является использование сажевых фильтров в комплексе с нейтрализаторами, позволяющими снизить выброс в атмосферу других загрязняющих веществ.

На состав выхлопа двигателя внутреннего сгорания существенно влияет его техническое состояние. У дизельных двигателей основными причинами увеличения токсичности являются: засорение воздушного фильтра, снижение компрессии вследствие износа, нарушение регулировок механизма газораспределения, увеличение противодавления на выхлопе, неисправности форсунок, применение низкосортного топлива.

Объемы выделяемых двигателями вредных компонентов зависят от режима работы, регулировок топливной аппаратуры и качества топлива. Правильный выбор

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						28
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата				

режима эксплуатации, регулирования и поддержания технического состояния двигателей позволяют снизить уровень загазованности атмосферы.

Снижение выбросов от ДВС автодорожной техники возможно путем обеспечения качественного техобслуживания и контроля транспортных средств. Периодичный контроль токсичности и технического состояния, а также качественная регулировка и техобслуживание позволяет снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, уменьшить расход топлива и увеличить межремонтный период эксплуатации автомобиля.

Мероприятия по контролю и техобслуживанию транспортного средства являются наиболее доступными, снижение выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами может достигать 10 %. У предельно изношенных двигателей выбросы увеличиваются на 50-70 %, а расход топлива – на 25 %.

Погрузо-разгрузочные работы, планировка поверхности строительной площадки бульдозером, транспортирование грузов по грунтовой дороге сопровождаются значительным пылеобразованием в теплый и сухой период времени года. Для пылеподавления рекомендуется использовать следующие методы:

- усовершенствование покрытий автодорог;
- увлажнение пылящей поверхности;
- обработка поверхности различными вяжущими растворами.

Использование метода гидрообеспыливания позволяет сократить площади пылящей поверхности с эффективностью до 100 %. Для уменьшения пылевыведения при работе с пылеобразующими источниками наиболее эффективно применение поливомоечных машин типа ПМ – 130.

В период эксплуатации источников сверхнормативных выбросов не образуется. Специальные мероприятия не требуются.

Мероприятия по защите от шума и вибраций.

Уменьшению шума и вибрации способствуют:

- применение рельсов протяженностью не менее 25 м на железобетонных шпалах с резиновыми прокладками между рельсом и рельсовой подкладкой;
- укладка верхнего строения пути с использованием щебёночного балласта, имеющего хорошие способности виброгашения.

Конструкция полотна исключает проникновение вибраций от подвижного состава за его пределы.

Шум, создаваемый процессом строительства на прилегающей к стройплощадке территории, образуется в результате сложного суммирования шумов различных локальных источников разной звуковой мощности.

Сооружение объекта связано с проведением земляных работ. При строительстве используется различная дорожная техника. Зона негативного шумового воздействия при работе этой техники может составлять до 200 м. Нормируемая территория находится на расстоянии более 400 м от участка строительства. Согласно результатам расчетов на селитебной территории соблюдаются нормативные значения уровня шума.

Строительные работы носят временный характер, максимальные уровни шума не носят постоянного характера.

Для снижения акустического воздействия при ведении строительно-монтажных работ предлагается комплекс организационных мероприятий и приемов работ:

- для звукоизоляции двигателей строительных машин применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями (резина, поролон и т.п.) за счет применения изоляционных покрытий шум можно снизить на 5 дБ;
- для изоляции локальных источников использовать противозумовые завесы, палатки (помещение компрессора в звукопоглощающую палатку снижает шум на 20 дБ).

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	29

Все эти меры позволят снизить шумовое воздействие на 10 дБА.

Мероприятия по охране поверхностных водных объектов и водных биоресурсов.

Земляное полотно железной дороги расположено в границах водоохранных зон рек Аксаинка, Гур, Верхняя Удоми, Кимой (Кенай) и ручьи без названия на ПК 1521+97,33, ПК 1538+28,83.

С учётом возможных негативных воздействий, мероприятия по охране водотоков направлены на сохранение условий водного режима, предотвращение загрязнения поверхностного стока и водосборных площадей местных водотоков сточными водами и нефтепродуктами, их захламления отходами производства и потребления.

Охрана поверхностных водных объектов и водосборных площадей от загрязнения и захламления (засорения) также обеспечивается выполнением проектных мероприятий по охране земель от аналогичных воздействий.

Поверхностные воды в период строительства не используются.

К основным мероприятиям, направленным на охрану водного объекта в период строительства, относятся:

- исключение утечек питьевых, технических, сточных и прочих вод;
- своевременная уборка и вывоз образующихся производственных и бытовых отходов в установленные места;
- осуществление работ в русле ручья в зимний и маловодный период (при летней межени при подрусловом потоке);
- выполнение земляных работ строго в проектных границах отвода;
- максимальное использование сборных конструкций заводского изготовления;
- прием сыпучих материалов в ненарушенной герметичной упаковке и осторожная разгрузка при приемке и складировании;
- сбор бытового мусора в контейнер;
- своевременная уборка мусора и строительных отходов для исключения загрязнения территории;
- использование биотуалетов в местах производства работ;
- организация сбора отработанных масел с дальнейшей передачей на регенерацию;
- выполнение экологического мониторинга состояния поверхностных вод;
- проведение инструктажа в строительной организации по соблюдению водоохранных мероприятий и недопущению слива загрязнённых сточных вод в водные объекты и низины на территории строительства;
- разборка временных зданий и сооружений по окончании работ с вывозом на базу строителей;
- выполнение в заключительный период рекультивационных работ по восстановлению нарушенных территорий, уборка строительного мусора;
- запрет движения и стоянки транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- запрет на размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;
- запрет на осуществление сброса сточных, в том числе дренажных, вод.

К мероприятиям по охране водных биоресурсов в период эксплуатации относятся:

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
										30

- поддержание в рабочем состоянии системы водоотвода, создающей оптимальные условия для отведения поверхностного стока от грунтов земляного полотна за задней гранью шкафной стенки устоев, за счет устройства закрытого трубчатого дренажа;
- укрепительные работы на регуляционных сооружениях;
- осуществление в обязательном порядке в рамках мониторинга наблюдений за качеством поверхностных вод, фоновое состояние водных биоресурсов.

В период строительства в качестве меры по сохранению водных и биологических ресурсов и среды их обитания устанавливаются ограничения в период с мая по июнь на проведение работ в русле и заливаемой пойме.

Мероприятия по охране подземных вод.

Подземные воды для водоснабжения проектируемого объекта не используются, поэтому специальные мероприятия по охране подземных вод от загрязнения и истощения проектом не предусматриваются. Цели охраны подземных вод от загрязнения, в целом, достигаются выполнением мероприятий по охране земель (водосборных площадей) от аналогичных воздействий.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов производства и потребления.

Согласно Федеральному закону от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" обращение с отходами – это деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов.

В соответствии со ст. 15 закона РФ «Об отходах производства и потребления», лица, которые допущены к обращению с отходами 1-4 классов опасности, обязаны иметь профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами (сертификатами) на право работы с отходами 1-4 классов опасности. Ответственность за допуск работников к работе с отходами 1-4 классов опасности несет соответствующее должностное лицо подрядной строительной организации и предприятия, эксплуатирующего железнодорожные пути.

В соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензированию подлежит деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

На проектируемом объекте планируется осуществление деятельности, связанной только с накоплением отходов. Отходы производства и потребления, подлежащие обезвреживанию, утилизации и размещению, передаются в специализированные организации, имеющие лицензии на соответствующие виды деятельности.

Сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров.

В результате производства строительных работ образуются излишки минерального грунта в объеме 282441 м³ (508393,8 т).

Излишки минерального грунта, образующиеся в результате землеройных работ, вывозятся в отвал в полосе отвода на расстояние 5 км.

Проектом не предусматривается разработка собственных карьеров по добыче общераспространенных полезных ископаемых. Потребности в грунте и общераспространенных строительных материалах обеспечиваются из действующих организованных карьеров (доставка грунта и щебеночного балласта предусмотрена из карьера «Понийский»).

Мероприятия по охране растительного мира.

При расчистке полосы отвода от деревьев и кустарников сведение растительности предусматривается осуществлять строго в пределах рабочих

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата		31

Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм. № подл.

территорий с соблюдением правил рубки в лесах Дальнего Востока и правил пожарной безопасности.

Особое внимание должно уделяться очистке рабочих территорий от строительного мусора, который не только засоряет земельные участки, но и может стать источником пожара при самовозгорании.

Не допускается сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка строительным мусором корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников за пределами полосы существующего отвода под железную дорогу.

В период строительства объекта проектирования основное внимание должно быть обращено на предотвращение пожаров. Для этого выхлопные трубы двигателей строительной техники оборудуются искрогасителями. Все строительные технические средства должны быть снабжены огнетушителями, а рабочие площадки – противопожарным инвентарем и запасом воды для тушения возможных пожаров.

С персоналом строителей должны проводиться плановые инструктажи по Правилам пожарной безопасности с периодичностью не реже 1 раза в квартал и дополнительные инструктажи при наступлении засушливого периода.

В период строительства предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров:

- ведение всех строительных работ и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами существующих и подъездных дорог;
- раздельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или ёмкости с последующим вывозом, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники на производственной базе подрядчика.

В засушливый период запрещается:

- разводить костры в местах с сухой травой;
- курить, бросать горящие спички, окурки, стекло (стеклянные бутылки, банки и др.);
- оставлять промасленные или пропитанные бензином, керосином или иными горючими веществами материалы (бумагу, ткань, паклю и др.) в непредусмотренных специально для этого местах.

Также необходимо учитывать, что при проведении строительных работ не исключается обнаружение редких исчезающих видов растений в пределах полосы отвода, не выявленных полевыми изысканиями, в связи с особенностями биологии: краткий период вегетации (горюцвет амурский, весенник звездчатый), подземный образ жизни (гастродия высокая).

В период строительства в случае обнаружения растений, занесенных в Красные книги РФ и Хабаровского края, для их сохранения следует предусмотреть пересадку в безопасные места с получением разрешения на добычу объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу, согласно Приказу Минприроды РФ №60 от 18.02.2013.

Согласно письму КГКУ «Комсомольское лесничество» № 05-08/778 от 23.04.2020 (приложение В, том 4, инв. № 1723-03-9136-ДПТ-ПП.МО.ПЗ) участок реализации проектных решений частично располагается на территории Государственного лесного фонда.

В соответствии со статьей 63.1 Лесного кодекса РФ лица, использующие леса в соответствии со статьей 46 (использование лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов) обязаны выполнить работы по лесовосстановлению в границах территории соответствующего субъекта Российской Федерации на площади, равной площади вырубленных лесных насаждений не позднее чем через

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т						
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	

один год после рубки в соответствии с проектом лесовосстановления в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Строительство ведется на землях Комсомольского муниципального района, на землях лесного фонда Уктурского участкового лесничества.

Правила лесовосстановления утверждены приказом Минприроды России от 29.06.2016 № 375 и устанавливают требования к лесовосстановлению во всех лесных районах Российской Федерации.

Мероприятия по охране животного мира.

К мероприятиям, направленным на предотвращение коренных структурных преобразований населения животных ненарушенных или слабонарушенных местообитаний, относятся следующие:

- производство строительно-монтажных работ на строго ограниченной территории отвода;
- перемещение строительной техники только в пределах существующих дорог или рабочих площадок с подъездами к ним;
- не допускается самовольно организовывать на отведенной и прилегающей к ней территории свалки твердых, хозяйственно-бытовых и строительных отходов;
- не допускается загрязнение прилегающих к полосе отвода лесов промышленными и бытовыми отходами;
- выполнение мероприятий по пожарной безопасности;
- исключение вероятности загрязнения горюче-смазочными материалами территории вдоль железнодорожных путей.

Выполнение этих мероприятий позволит существенно снизить воздействие строительства и эксплуатации путепроводной развязки на животный мир прилегающей территории.

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист	
								33
Изм.	Коп. уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата			
Изм.	Коп. уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата			
Изм.	Коп. уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата			

и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера, как на территории объекта, так и за его пределами.

В соответствии с приложением 1 Федерального закона № 116 от 21 июля 1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» объект не относится к категории опасных производственных объектов.

Согласно п. 1 ст. 48.1 Федерального закона № 190 от 29.12.2004 «Градостроительный кодекс Российской Федерации», объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам, а также к особо опасным и технически сложным объектам.

Объект входит в состав линейного объекта, аварии на котором могут привести к образованию зоны ЧС, в пределах которой размещается проектируемый объект.

Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте.

Возникновение чрезвычайных ситуаций на реконструируемом объекте возможно в случае аварий на железнодорожных линиях при транспортировке опасных веществ.

Анализ чрезвычайных ситуаций, происходящих на железнодорожном транспорте, показывает, что они возникают при аварийных ситуациях связанных, прежде всего, с перевозками опасных грузов.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут служить отказы и неполадки оборудования, возможные ошибочные действия персонала при обслуживании подвижного состава, внешние воздействия природного и техногенного характера.

К экстремальным внешним воздействиям относятся акты диверсии или терроризма, имеющие целью разрушение инфраструктуры, оборудования дороги и направленных на организацию выбросов опасных веществ в больших объемах, создания зон загазованности, пожаров, взрывов.

Кроме указанных причин, причинами аварии могут являться ошибочные действия персонала на рядом расположенных объектах при выполнении различных операций, связанных с погрузо-разгрузочными работами (особенно при сливе-наливе СУГ и нефтепродуктов) и при выполнении зачистки и ремонтных работ подвижного состава. Причинами аварии может также быть и несоблюдение норм пожарной безопасности.

Возможные причины возникновения и развития аварийных ситуаций для объектов дороги:

- неисправности железнодорожного полотна вследствие внешних воздействий;
- разрушение емкостей, цистерн, баллонов вследствие их механического повреждения, коррозии, термического воздействия;
- неисправности и поломки контрольно-измерительного и предохранительного оборудования на подвижном составе (уровнемеров, предохранительных клапанов-отсекателей и др.);
- неплотно закрытые вентили, задвижки, краны;
- сход с железнодорожных путей и опрокидывание вагонов или цистерн во время движения или при выполнении маневровых работ.

Взам. инв. №	состава. Причинами аварии может также быть и несоблюдение норм пожарной безопасности.							
	Возможные причины возникновения и развития аварийных ситуаций для объектов дороги:							
	– неисправности железнодорожного полотна вследствие внешних воздействий; – разрушение емкостей, цистерн, баллонов вследствие их механического повреждения, коррозии, термического воздействия; – неисправности и поломки контрольно-измерительного и предохранительного оборудования на подвижном составе (уровнемеров, предохранительных клапанов-отсекателей и др.); – неплотно закрытые вентили, задвижки, краны; – сход с железнодорожных путей и опрокидывание вагонов или цистерн во время движения или при выполнении маневровых работ.							
Подп. и дата							1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
Инв. № подл.	Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата		34

Перевозки опасных грузов на Дальневосточной железной дороге производятся в соответствии с Правилами безопасности при перевозках опасных грузов.

Количество перевозимых опасных грузов 1 класса (взрывчатые материалы) составляет единовременно до 25 тонн.

Количество перевозимых опасных грузов 2 – 4 классов (газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением, легковоспламеняющиеся жидкости – ЛВЖ, легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовоспламеняющиеся вещества, вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой) составляет единовременно до 10 вагонов (цистерн).

Количество перевозимых опасных грузов 5 – 8 классов (окисляющие вещества и органические пероксиды, ядовитые вещества, радиоактивные вещества, едкие и (или) коррозионные вещества) составляет единовременно до 1 транспортной емкости (контейнер, цистерна и т.п.).

Наиболее опасными чрезвычайными ситуациями для людей и инфраструктуры дороги будут ситуации, связанные с аварийными ситуациями при перевозке опасных грузов 1 – 4 классов. Это связано со скоротечностью развития таких ситуаций, мгновенным распространением поражающих факторов на больших площадях, возможными при этом значительными разрушениями зданий и сооружений и гибелью людей.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций возможны аварийные ситуации, связанные с возгораниями подвижного состава, перевозящего опасные вещества (прежде всего ВМ), разливы (утечки) нефтепродуктов, АХОВ, СУГ и других опасных веществ.

При этом возникнут зоны действия поражающих факторов:

- зоны избыточного давления воздушной ударной волной (взрывы облаков топливовоздушной или газовоздушной смеси);
- зоны разлива нефтепродуктов и химически опасных веществ (зоны заражения, зоны высоких концентраций опасных веществ в воздухе);
- зоны опасных тепловых нагрузок при горении ЛВЖ и других легковоспламеняющихся или горючих веществ.

Развитие аварийной ситуации и распространение зон поражающих факторов будет зависеть в большей степени от количества опасных веществ участвующих в чрезвычайной ситуации, а также от рельефа местности, на которой произошла аварийная ситуация, метеоусловий и других факторов.

Зоны поражения при аварийных ситуациях на территории участка строительства приведены в томе 3 инв. № 1723-03-9135-ДПТ-ПП.МО.ГЧ2 на «схеме границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, результаты оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов и явлений, которые могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации природного характера на проектируемом объекте.

К опасным гидрометеорологическим явлениям на участке изысканий следует отнести ветер, дождь, ливень. В соответствии приложения В СП 11-103-97 на территории наблюдаются:

- ветер со скоростью более 35 м/с;
- дождь более 50 мм за 12 часов и менее.

Снежные лавины и селевые потоки для участка строительства второго пути не характерны из-за отсутствия условий для их образования.

К неблагоприятным процессам, развитым на участке работ, следует отнести сезонное морозное пучение грунтов, сейсмичность территории, подтопление и наводнения, русловые процессы, береговую эрозию.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т				35

В соответствии с приложением В СП 11-103-97 на территории наблюдаются наводнения, затопление на глубину более 1,0 м при скорости течения воды более 0,7 м/с.

Характер русловых процессов на реках Гур и Верхняя Удоми на участке проектирования второго пути определяется несколькими факторами. Главными из них являются: паводочный режим, горный рельеф водосборов и их геологическое строение.

На всей исследуемой площади развито сезонное неравномерное пучение, обусловленное залеганием в верхней части основания в основном средне- и слабопучинистых грунтов, на отдельных участках распространены сильно и чрезмернопучинистые грунты. Ежегодному сезонному пучению подвержена вся площадь сезонно-мерзлого слоя, а величина её зависит от литологического состава, наличия и глубины залегания грунтовых вод.

Процесс морозного пучения может усилиться при подъёме уровня грунтовых вод в сезоннопромерзающем слое, а также при застоях поверхностной воды. Процесс оценивается как опасный. Оценка опасности природных процессов дана в соответствии с СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий».

Для защиты от морозного пучения рекомендуется замена пучинистых грунтов и заложение фундаментов ниже глубины промерзания.

Согласно приложения А СП 14.13330.2018 для карты ОСР-2016-А исследуемый участок находится на территории с сейсмичностью в 7 баллов, согласно карте ОСР-2016-В - на участке сейсмичность 7 баллов. Категория основной части грунтов по сейсмическим свойствам – II, ограниченное распространение имеют грунты III категории, их мощность не превышает 10,0 м, что не повышает сейсмичность исследуемой площадки проектируемого строительства.

Результаты сейсмического микрорайонирования, расчётная сейсмическая интенсивность и карта балльности участка работ представлены в техническом отчете по результатам инженерно-геофизических изысканий, сейсмическому микрорайонированию инв. № 1723-001-1284-ИГФИ.

Площадь поражения территории составляет 100%. Процесс оценивается как опасный и весьма опасный.

Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта.

Пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями (ГОСТ 12.1.004-91 п. 1.1).

Согласно постановлению Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации», ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта несет руководитель. Руководитель объекта обязан:

- установить на территории объекта противопожарный режим, определить и оборудовать места для курения, установить порядок проведения пожароопасных работ, порядок осмотра и закрытия помещений после окончания рабочего дня;
- организовать изучение и контроль над соблюдением правил пожарной безопасности и инструкций о мерах пожарной безопасности ИТР, рабочими, служащими и обслуживающим персоналом, обеспечив подразделения объекта средствами противопожарной пропаганды (плакатами, стендами, макетами, знаками безопасности);
- организовать на объекте добровольную пожарную дружину (ДПД) и пожарно-техническую комиссию и обеспечить их работу в соответствии с действующими положениями, обеспечить объект средствами пожаротушения

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Руководитель объекта обязан:	
									– установить на территории объекта противопожарный режим, определить и оборудовать места для курения, установить порядок проведения пожароопасных работ, порядок осмотра и закрытия помещений после окончания рабочего дня;	
									– организовать изучение и контроль над соблюдением правил пожарной безопасности и инструкций о мерах пожарной безопасности ИТР, рабочими, служащими и обслуживающим персоналом, обеспечив подразделения объекта средствами противопожарной пропаганды (плакатами, стендами, макетами, знаками безопасности);	
									– организовать на объекте добровольную пожарную дружину (ДПД) и пожарно-техническую комиссию и обеспечить их работу в соответствии с действующими положениями, обеспечить объект средствами пожаротушения	
									1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
										36

согласно Нормам оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта, первичными средствами пожаротушения; (в общественных зданиях и сооружениях на каждом этаже размещается не менее 2 ручных огнетушителей. Помещение категории «Д» по взрывопожарной и пожарной опасности не оснащается огнетушителями, если площадь этого помещения не превышает 100 м²);

- проводить для ИТР, служащих и рабочих противопожарный инструктаж и занятия по пожарно-техническому минимуму;
- периодически проверять боеготовность пожарной охраны и ДПД на объекте, принимать необходимые меры по улучшению их работы;
- организовать разработку и внедрение мероприятий, направленных на совершенствование противопожарного режима, снижение пожарной опасности технологических процессов, производственного оборудования и подвижного состава, а также на обеспечение безопасности людей и защиту материальных ценностей при возникновении пожара;
- включить в обязанности должностных лиц, инженерно-технических работников и других специалистов разработку и внедрение мероприятий, по вопросам пожарной безопасности исходя из служебных и производственных задач;
- обеспечить разработку инструкций о мерах пожарной безопасности для подразделений и отдельных видов пожароопасных работ в соответствии с ППР;
- обеспечить разработку плана действий ИТР, рабочих и обслуживающего персонала при возникновении пожара на объекте и в подразделениях и проводить раз в год практические занятия по отработке этих планов;
- приказом руководителя должны быть назначены службы и должностные лица, ответственные за обеспечение пожарной безопасности, в том числе за состояние путей эвакуации людей при пожаре, проведение регламентного обслуживания и обеспечения работоспособности всех технических средств (систем) противопожарной защиты зданий. Должна быть создана пожарно-техническая комиссия, одной из основных функций которой является проведение периодического контроля противопожарного состояния объекта;
- не реже 1 раза в квартал необходимо проводить проверки работоспособности систем и средств противопожарной защиты объекта с оформлением соответствующего акта проверки (ППР РФ п.61):

- 1) автоматических установок пожаротушения;
- 2) автоматических установок пожарной сигнализации;
- 3) установок систем противодымной защиты;
- 4) системы оповещения людей о пожаре;
- 5) противопожарных дверей;
- 6) противопожарных и дымовых клапанов;
- 7) защитных устройств в противопожарных преградах;
- 8) не реже одного раза в квартал необходимо проводить отработку действий соответствующих служб по тушению пожара и проведению эвакуации людей с обязательным документальным оформлением результатов.

Территория, прилегающая к зданиям и сооружениям инфраструктуры железнодорожного транспорта, расположенным в полосе отвода, должна быть на расстоянии не менее 3 м очищена от сухой травы и другого горючего материала, и отделена противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 м (СП 153.13130.2013 п. 5.1.2).

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			37

При выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами, и выполнении в добровольном порядке требований нормативных документов по пожарной безопасности расчёт пожарных рисков не требуется (Постановление № 87).

						1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Лист
							38
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата		

Таблица регистрации изменений

[illegible]

Взам. инв. №										
Подп. и дата										
Инв. № подл.							1723-03-9134-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т			Лист
										39
	Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата				