



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СтройДорСервис - проект»

Заказчик – Краевое государственное казённое учреждение «Хабаровское управление автомобильных дорог»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции
объекта капитального строительства "Автомобильная дорога
"с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода
через р.Шелехова" в Комсомольском муниципальном районе
Хабаровского края

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

Раздел 3

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть»

Раздел 4

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»

ТОМ 2

484-22/ДПТ - ППТ – 002

Хабаровск 2024г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СтройДорСервис - проект»

Заказчик – Краевое государственное казённое учреждение «Хабаровское управление автомобильных дорог»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции
объекта капитального строительства "Автомобильная дорога
"с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода
через р.Шелехова" в Комсомольском муниципальном районе
Хабаровского края**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

Раздел 3

**«Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть»**

Раздел 4

**«Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

ТОМ 2

484-22/ДПТ - ППТ – 002

Директор


 С.Ю. Залевский

Главный инженер проекта

 Р.Р. Иглина

Хабаровск 2024г.

Инт. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

484-22/ДПТ - ИГД	Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям	
	Исходные данные для разработки ДПТ	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						484-23/ДПТ-ППТ-001-С-001	Лист
							2
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Кол-во экз.
Основная часть проекта планировки территории. Том 1			
484-22/ДПТ-ППТ-001	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть	ОП	
484-22/ДПТ-ППТ-001	Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов	ОП	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2			
484-22/ДПТ-ППТ-002	Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	ОП	
484-22/ДПТ-ППТ-002	Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка".	ОП	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2.1			
484-22/ДПТ-ППТ-002-П	Обязательное приложение к разделу 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение	ОП	
Основная часть проекта межевания территории. Том 3			
484-22/ДПТ-ПМТ-001	Раздел 1 Проект межевания территории. Графическая часть	ОП	
484-22/ДПТ-ПМТ-001	Раздел 2 Проект межевания территории. Текстовая часть	ОП	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Том 4			
484-22/ДПТ-ПМТ-002	Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	ОП	
484-22/ДПТ-ПМТ-002	Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	ОП	

Перечень графических материалов, разработанных в составе документации

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб
Основная часть проекта планировки территории.			
484-22/ДПТ-ППТ-001-Ч-001	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	ОП	1:1000

Взам. инв. №										
	Подпись и дата									
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	484-22/ДПТ-СП-001			
	Разработал	Бояркин				07.24	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Иглина				07.24		ДПТ	1	2
	Нач.отд.	Проскуряков				07.24		 ООО "СДС-проект" г. Хабаровск		

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

484-22/ДПТ-ППТ-002-Ч-001	Схема расположения элементов планировочной структуры	ОП	1:25000
484-22/ДПТ-ППТ-002-Ч-002	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ОП	1:1000
484-22/ДПТ-ППТ-002-Ч-003	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств; Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ОП	1:1000
484-22/ДПТ-ППТ-002-Ч-004	Схема конструктивных и планировочных решений; Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта; Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	ОП	1:1000

Основная часть проекта межевания территории.

484-22/ДПТ-ПМТ-001-Ч-001	Чертёж межевания территории	ОП	1:1000
Материалы по обоснованию проекта межевания территории.			
484-22/ДПТ-ПМТ-002-Ч-001	Чертёж материалов по обоснованию проекта межевания территории	ОП	1:1000

Перечень текстовых материалов, разработанных в составе документации

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Примечание
Основная часть проекта планировки территории.			
484-22/ДПТ-ППТ-001-ТЧ-001	Положение о размещении линейных объектов	ОП	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории.			
484-22/ДПТ-ППТ-002-ТЧ-001	Пояснительная записка	ОП	
Основная часть проекта межевания территории.			
484-22/ДПТ-ПМТ-001-ТЧ-001	Текстовая часть	ОП	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории.			
484-22/ДПТ-ПМТ-002-ТЧ-001	Пояснительная записка	ОП	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

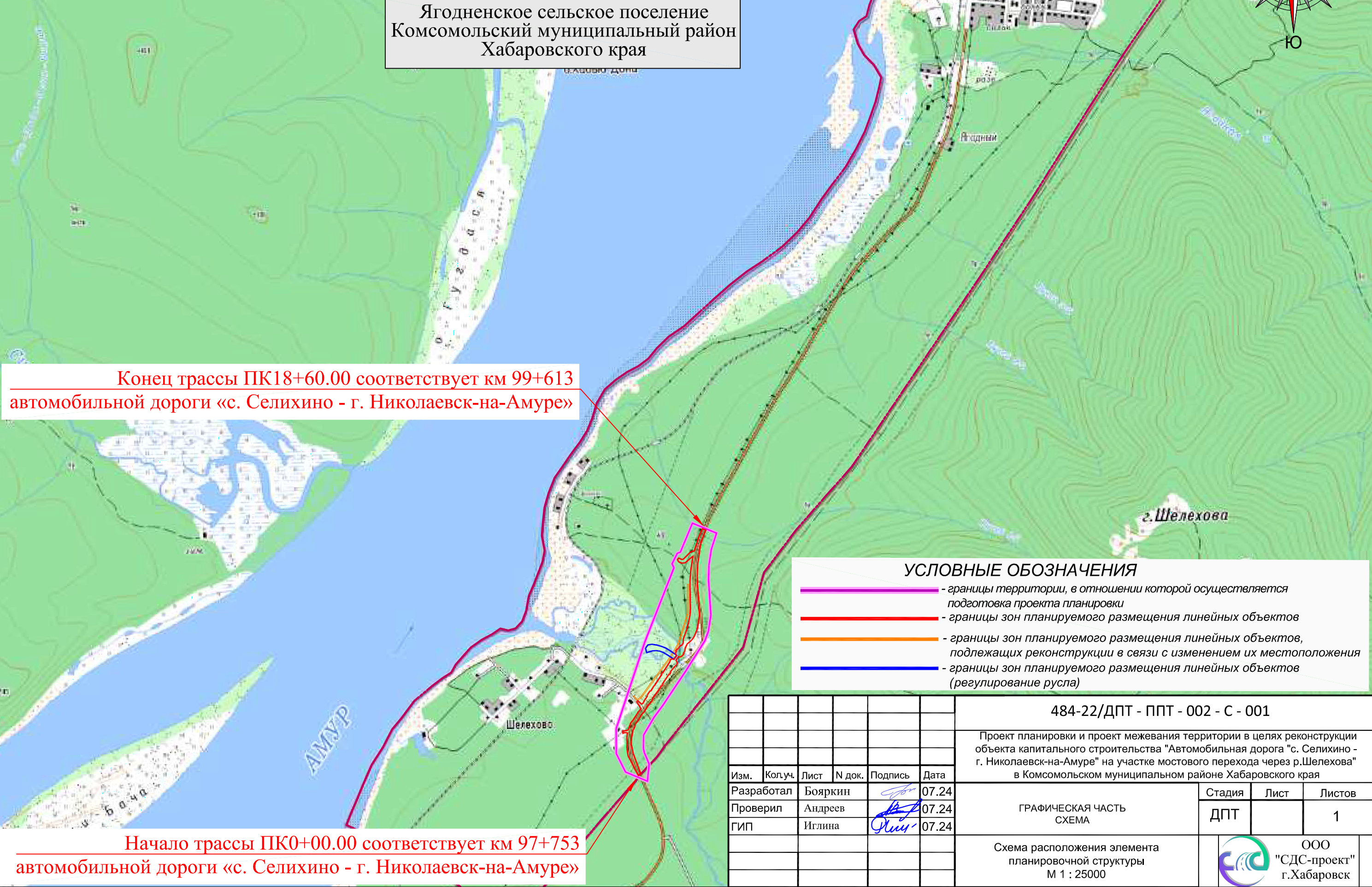
						484-22/ДПТ-СП-001		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			2

Документация по планировке территории объекта регионального значения

Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через р.Шелехова" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Схема расположения элемента планировочной структуры

Ягодненское сельское поселение
Комсомольский муниципальный район
Хабаровского края



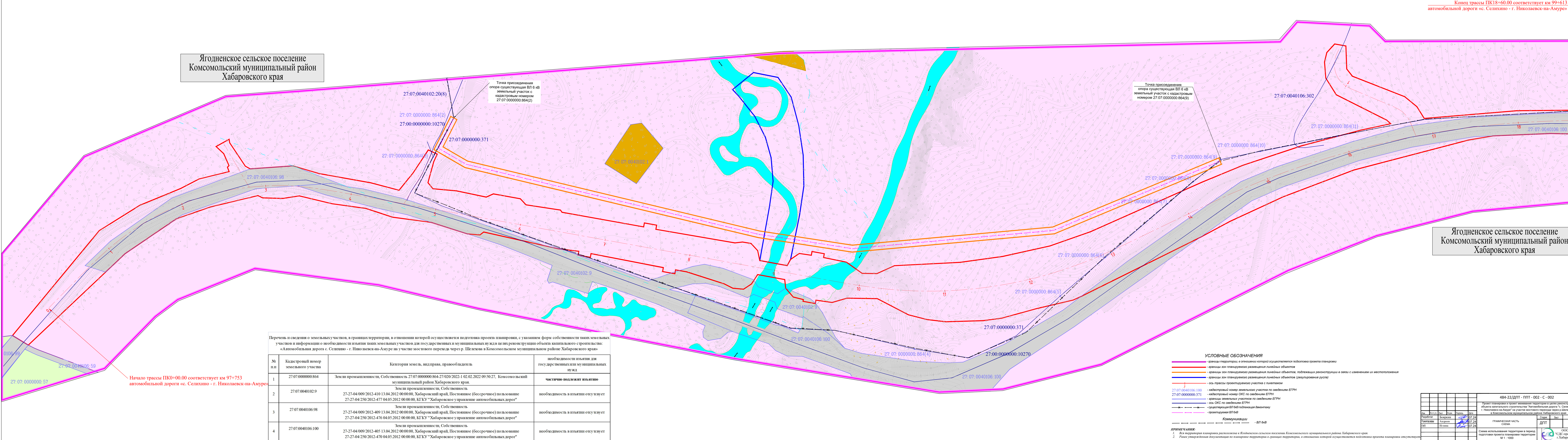
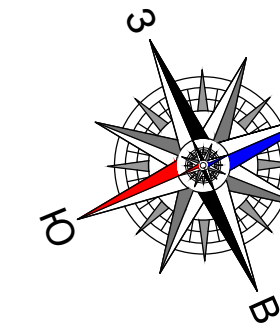
Конец трассы ПК18+60.00 соответствует км 99+613
автомобильной дороги «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре»

Начало трассы ПК0+00.00 соответствует км 97+753
автомобильной дороги «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- границы зон планируемого размещения линейных объектов (регулирование русла)

						484-22/ДПТ - ППТ - 002 - С - 001			
						Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через р.Шелехова" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ СХЕМА	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Бояркин				07.24		ДПТ		1
Проверил	Андреев				07.24				
ГИП	Иглина				07.24	Схема расположения элемента планировочной структуры М 1 : 25000		ООО "СДС-проект" г.Хабаровск	



Перечень и сведения о земельных участках, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, с указанием форм собственности таких земельных участков и информации о необходимости изъятия таких земельных участков для государственных нужд в целях реконструкции объекта капитального строительства: «Автомобильная дорога с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Шелехова в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края»

№ п.п.	Кадастровый номер земельного участка	Категория земель, вид права, правообладатель	необходимость изъятия для государственных или муниципальных нужд
1	27:07:0000000:864	Земли промышленности, Собственность. 27:07:0000000:864-27/02/0:2022-1 02.02.2022 09:50:27, Комсомольский муниципальный район Хабаровского края.	частично подлежит изъятию
2	27:07:0040102:9	Земли промышленности, Собственность. 27-27-04/009/2012-410 13.04.2012 00:00:00, Хабаровский край, Постоянное (бессрочное) пользование 27-27-04/250/2012-477 04.05.2012 00:00:00, КГ КУ "Хабаровское управление автомобильных дорог"	необходимость в изъятии отсутствует
3	27:07:0040106:98	Земли промышленности, Собственность. 27-27-04/009/2012-409 13.04.2012 00:00:00, Хабаровский край, Постоянное (бессрочное) пользование 27-27-04/250/2012-476 04.05.2012 00:00:00, КГ КУ "Хабаровское управление автомобильных дорог"	необходимость в изъятии отсутствует
4	27:07:0040106:100	Земли промышленности, Собственность. 27-27-04/009/2012-405 13.04.2012 00:00:00, Хабаровский край, Постоянное (бессрочное) пользование 27-27-04/250/2012-470 04.05.2012 00:00:00, КГ КУ "Хабаровское управление автомобильных дорог"	необходимость в изъятии отсутствует

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- границы зон планируемого размещения линейных объектов (регулирование русла)
- ось трассы проектируемого участка с пикетажем
- кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН
- кадастровый номер ОКС по сведениям ЕГРН
- границы земельного участка по сведениям ЕГРН
- ось ОКС по сведениям ЕГРН
- определение ВЛ 6кВ по пикетажу
- проектируемый ВЛ 6кВ

Коммуникации

- ВЛ 6кВ

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Вся территория планировки расположена в Ягодненском сельском поселении Комсомольского муниципального района Хабаровского края.
- Ранее утверждённая документация по планировке территории в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствует.

Конец трассы ПК18+60.00 соответствует км 99+613 автомобильной дороги «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре»

Ягодненское сельское поселение
Комсомольский муниципальный район
Хабаровского края

						484-22/ДПТ - ППТ - 002 - С - 002		
						Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через р. Шелехова" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края		
Исполн.	Соглас.	Вед.	М.д.п.	Подп.	Дата			
Разработчик	Бюро	Лист	Лист	Лист	07.24			
Планировщик	Лист	Лист	Лист	Лист	07.24			
Ген.дир.	Лист	Лист	Лист	Лист	07.24			
						ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
						СХЕМА		
						ДПТ		
						Лист		
						1		
						ООО "СДС-проект"		
						г. Хабаровск		
						М 1:1000		
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории		

Ягодненское сельское поселение
Комсомольский муниципальный район
Хабаровского края

Гочка присоединения
опора существующая ВЛ 6 кВ
земельный участок с кадастровым
номером 27:07:0000000:864(9)

[illegible]

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В границах проектируемой территории отсутствуют особо охраняемые природные территории.
2. В границах проектируемой территории отсутствуют разведения животных.
3. Вся территория, в отношении которой осуществляется планирование, находится в собственности ООО «Сибирский проект».
4. В границах территории отсутствуют объекты культурного наследия.
5. Вся территория, в отношении которой осуществляется планирование, находится в собственности ООО «Сибирский проект».

484-22/ДПТ - ППТ - 002 - С - 003

**Проект планировки и проекта межевания территории в целях реконструкции
объекта капитального строительства "Административный центр "С. Селиванов
г. Ногинский на-Амур" на участке межевого периода черт "Селиванов"
в Коммунальном муниципальном округе Хайбуловского края**

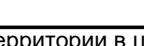
№ п/п	Имя	Пол	№ док.	Подпись	Дата
1	Борисенко	Муж	002	<i>Борисенко</i>	07.04
2	Александр	Муж	003	<i>Александр</i>	07.04
3	Шипилов	Муж	004	<i>Шипилов</i>	07.04

**ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
СХЕМА**

Схема, являясь, как и все объекты земельного использования территории, объектом государственного кадастрового учета, подлежит внесению в Единый государственный реестр недвижимости. Схема, являясь, как и все объекты земельного использования территории, подлежит внесению в Единый государственный реестр недвижимости.

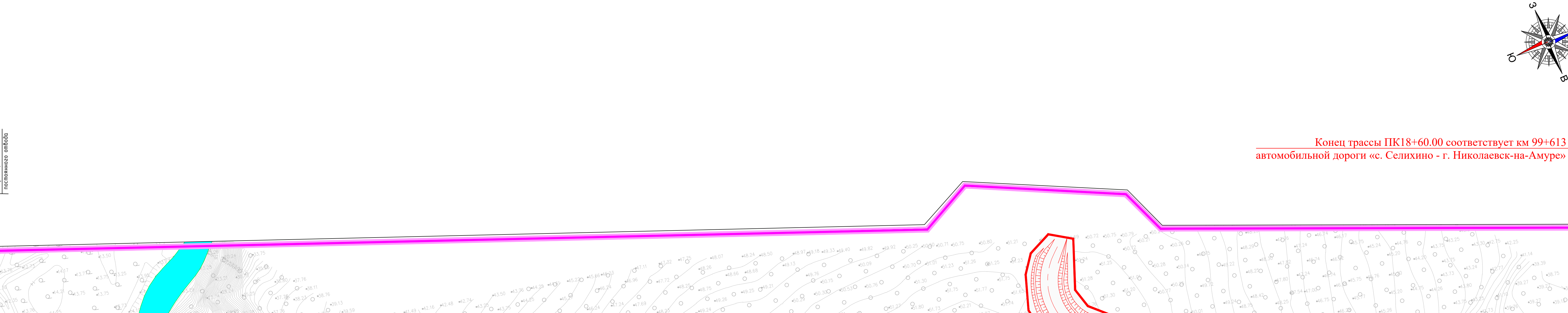
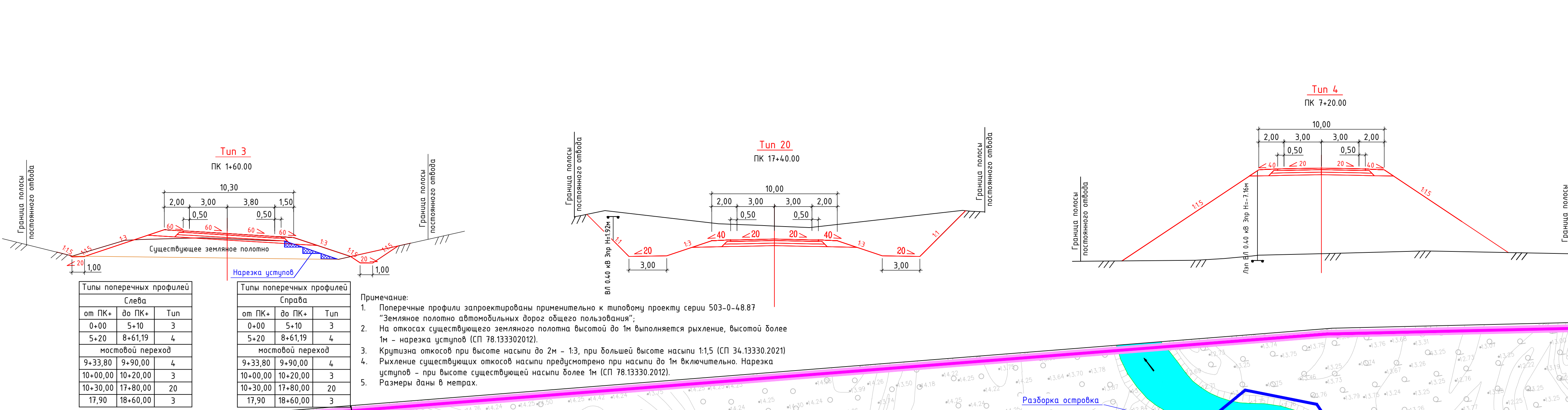
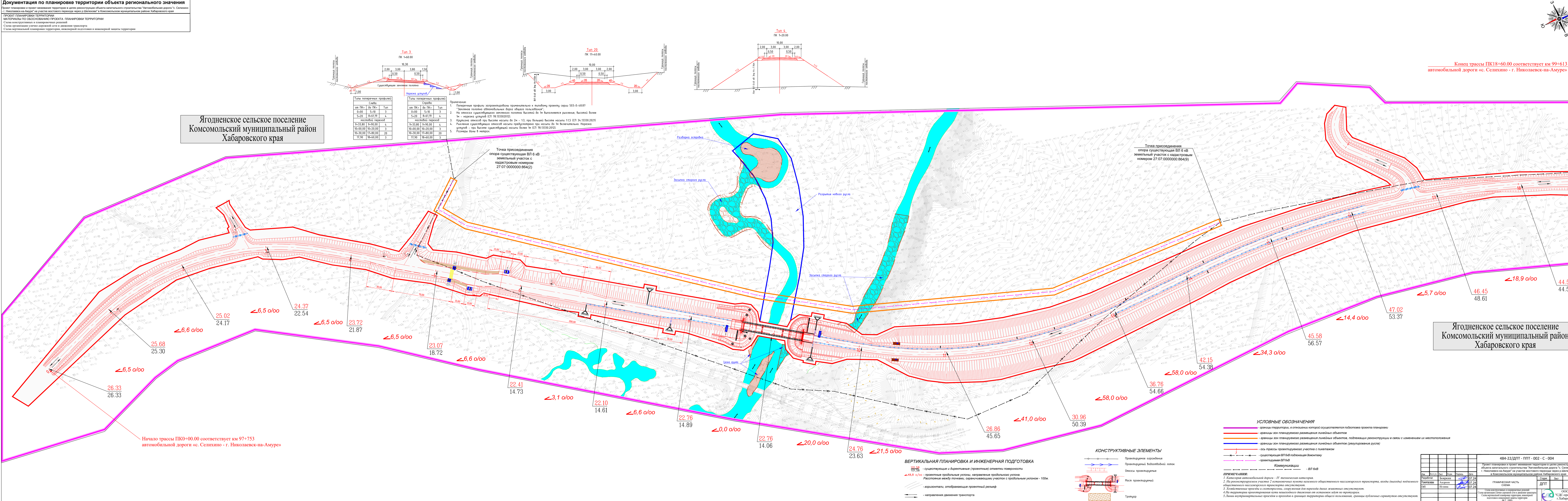
ДПТ

Лист 1 из 1



ООО
"С-Сервис"

Ягодненское сельское поселение
Комсомольский муниципальный район
Хабаровского края



Типы поперечных профилей			
Слева	Справа	Туп	Примечания:
от ПК- до ПК+ 0+00	от ПК- до ПК+ 0+00	0+00	1. Поперечные профили разработаны применительно к типовой проектной серии 503-0-48.87
5+20	5+20	5+20	2. "Земельное полотно автомобильных дорог общего пользования"
носовой переход	носовой переход	носовой переход	3. На откосах существующего земельного полотна высотой до 1м выполняются рыхления, высотой более 1м - коррозия (СП 78.133.30.2021)
9+33.80	9+33.80	9+33.80	4. Крутизна откосов при высоте насыпи до 2м - 1:3, при большей высоте насыпи 1:1,5 (СП 34.133.30.2021)
10+00.00	10+00.00	10+00.00	5. Рыхление существующих откосов насыпи производится при насыпи до 1м включительно. Нарежка уступов - при высоте существующей насыпи более 1м (СП 78.133.30.2021)
10+30.00	10+30.00	10+30.00	6. Размеры башни 6 не менее
11+30	11+30	11+30	

Типы поперечных профилей			
Слева	Справа	Туп	Примечания:
от ПК- до ПК+ 0+00	от ПК- до ПК+ 0+00	0+00	1. Поперечные профили разработаны применительно к типовой проектной серии 503-0-48.87
5+20	5+20	5+20	2. "Земельное полотно автомобильных дорог общего пользования"
носовой переход	носовой переход	носовой переход	3. На откосах существующего земельного полотна высотой до 1м выполняются рыхления, высотой более 1м - коррозия (СП 78.133.30.2021)
9+33.80	9+33.80	9+33.80	4. Крутизна откосов при высоте насыпи до 2м - 1:3, при большей высоте насыпи 1:1,5 (СП 34.133.30.2021)
10+00.00	10+00.00	10+00.00	5. Рыхление существующих откосов насыпи производится при насыпи до 1м включительно. Нарежка уступов - при высоте существующей насыпи более 1м (СП 78.133.30.2021)
10+30.00	10+30.00	10+30.00	6. Размеры башни 6 не менее
11+30	11+30	11+30	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- границы зон планируемого размещения линейных объектов (рекультивация русла)
- ось трассы проектируемого участка с лентками
- существующая ВЛ 6кВ подстанции дежурной
- проектируемая ВЛ 6кВ

КОММУНИКАЦИИ

- ВЛ 6кВ

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Категория автомобильной дороги - II технической категории.
- На реконструируемом участке 2 автомобильных пункта назначения общественного пассажирского транспорта, водом (высокой) подстанции общественного пассажирского транспорта отсутствуют.
- Хозяйственные проезды и скотопрогон, сооруженные для перевозки дров отсутствуют.
- На территории проектируемого участка отсутствуют объекты, подлежащие сносу.
- Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы публичных сервитутных отсутствуют.

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА И ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА

101.55
101.55
45.8 o/o

— существующие и проектируемые (проектные) отметки поверхности

— проектные продольные уклоны, направление продольного уклона

— расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном - 100м

— горизонтали, отображающие проектный рельеф

— направления движения транспорта

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

— Проектируемое ограждение

— Проектируемый водопроводный коллектор

— Откосы проектируемого

— Мост проектируемый

— Трубопровод

Конец трассы ПК18+60.00 соответствует км 99+613
автомобильной дороги «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре»

Ягодненское сельское поселение
Комсомольский муниципальный район
Хабаровского края

484-22/ДП - ПП - 002 - С - 004									
Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "С. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке восточного перехода через р. Шенюкский" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края									
Изм.	Кол. ч.	Вед.	М.д.	Подпись	Дата	ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ			
Рисован	Бланк	Бланк	Бланк	Бланк	07.24	СХЕМА			
Технический	Бланк	Бланк	Бланк	Бланк	07.24	СХЕМА			
Г.П.	И.П.	И.П.	И.П.	И.П.	07.24	СХЕМА			
Стор. 1						Страница	Лист	Листов	1
Стор. 1						ДП	ЛП	ЛП	1
Стор. 1						ООО "СД-Проект"			
Стор. 1						г. Хабаровск			

Содержание

1.	Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.....	2
2.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	6
3.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	10
4.	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов.....	11
5.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.....	11
6.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.....	12
7.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).....	12

Взам.инв.№		Подпись и дата								
Инв.№ подл.	Инв.№ подл.	Инв.№ подл.	Инв.№ подл.	Инв.№ подл.	Инв.№ подл.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	484-22/ДПТ-ППТ-002-ТЧ-001				
Разработал	Бояркин				07.24	Содержание тома				
ГИП	Иглина				07.24					
Нач.отд.	Проскуряков				07.24					
						Стадия	Лист	Листов		
						ДПТ	1	12		
						 ООО "СДС-проект" г.Хабаровск				

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

1.1 Климатические условия

Для района работ характерно разделение года на холодный и теплый сезоны и большие перепады температур. Обусловлено оно основными факторами, определяющими климат участка работ, к которому относится: географическое положение, рельеф, преобладающий тип подстилающей поверхности, характер циркуляции атмосферы, количество осадков.

Летом суша, прогревается быстрее и при формировании тёплых потоков воздуха над материком образуется область низкого давления.

В зимний период, при установившемся антициклоне наблюдается сравнительно однородная погода - холодная, солнечная и сухая.

В течение осени происходит постепенный переход от летнего типа циркуляции к зимнему и при устойчивом переходе температур воздуха к отрицательным значениям, устанавливается типичная зимняя циркуляция на всей территории района работ. В зависимости от направления простирания хребтов, речных долин и других форм рельефа ветры в приземном слое меняют своё основное направление на согласованное с их направлением.

Температурный режим в районе участка изысканий в большей степени определяется циркуляцией атмосферы.

Климатическая характеристика составлена на основании Научно-прикладного справочника "Климат-России", опубликованном на официальном сайте Всероссийского научно-исследовательского института гидрометеорологической информации – Мировой центр данных (ВНИИГМИ-МЦД) [8] и по данным СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» [4]. Участок работ, в соответствии со схематической картой климатического районирования для строительства (рисунок 1А СП 131.13330.2020) относится к району IV.

1.2 Рельеф, гидрография

Рельеф интенсивно расчлененный, предгорный, с глубокооврезанной долиной р. Шелехова. В северной части участка изысканий, рельеф представляет низкогорья эрозионно-денудационные, со склонами средней крутизны, созданные эрозией и переработанными склоновыми процессами. Река Шелехова представляет аккумулятивный рельеф, с пойменной частью и довольно широкой, пологой надпойменной террасой. В русловой части сложено преимущественно грубым аллювием, в виде гальки, а иногда мелких валунов. Широкая долина р. Шелехова, на участке изысканий, обусловлена ее близким расположением к устью, впадающим в р. Амур.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001						2
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Отдельно в редких случаях, проявляются старичные озерца, площадью несколько метров. Их образование обусловлено резким поднятием уровня воды в реке и таким же резким установившимся уровнем в прежних границах, из-за неравномерного количества осадков в разный период времени и года.

Все реки, расположенные в пределах района, относятся к бассейну р. Амур. Непосредственно на участке изысканий проходит крупная р. Шелехова. Долина реки имеет трапецеидальный поперечный профиль. Скорость реки составляет 1,2-2,1 м./с., ширина русла водотока от первых метров в истоках и до 40 метров в средних течениях. Глубина составляет 2,0 м. Режим реки тесно связан с выпадением атмосферных осадков. Во время паводков и после продолжительных дождей уровень воды в реке возрастает до 2-3 м., скорость течения достигает 3,5 м./с.

1.3 Растительность и почвы

С дневной поверхности, массив перекрыт органическими современными отложениями, представленными почвенно-растительным слоем (solQh), а на участках, подверженных техногенным и антропогенным воздействиям при строительстве дороги и мостового перехода через р. Шелехова, насыпными грунтами (tQh).

На участке изысканий характерны буротаежные почвы (буроземы грубогумусовые). Они формируются щебнисто-суглинистых элювиальных отложений. Также в долине р. Шелехова таежные глеевые гумусово-перегнойные почвы (глееземы слабо глеевые гумусово – перегнойные таежные).

Растительность представлена хвойно-смешанным лесом, с преобладанием березы, осины над кедром, елью. На значительных площадях в бассейне р. Шелехова лесные массивы вырублены, а старые деляны покрыты густой порослью березы и осины.

1.4 Инженерно-геологическая характеристика

Протяженность исследуемой трассы автомобильной дороги с мостовым переходом через р. Шелехова, составляет 1860 м.

Согласно СП 34.13330.2012 приложение Б, район работ относится ко II дорожно-климатической зоне.

От ПК0+00 до ПК5+38.51 (скважины №№5, 6, 7) проектируемая ось объекта капитального строительства «автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск – на Амуре» на участке мостового перехода через р. Шелехова», проходит с запада на восток. Берет начало с нулевого пикета, далее проходит по пологой местности, с небольшим понижением местности, по существующей автомобильной дороге. Сложена сверху вниз: насыпным грунтом (суглинок полутвердый дресвяный, на участке ПК3+25.27 – ПК5+38.51 в кровле щебенистый грунт с суглинком твердым), подстилают их элювиальные отложения в виде суглинка полутвердого дресвяного, основанием служат

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001						
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

элювиальные образования, представленные щебенистым грунтом с суглинком твердым. Грунтовые воды не встречены. Тип местности по увлажнению – 1-й.

От ПК5+38.51 до ПК9+79.81 (скважины №№8, 1, 2, 3, 4) проектируемая ось проходит перпендикулярно через долину реки Шелехова. Поверхность долины пологая. Местность подвержена воздействию временных и постоянных водотоков, наблюдаются старицы. Повсеместно с дневной поверхности залегает почвенно-растительный слой, за исключением русла р. Шелехова. В геологическом отношении сложена сверху вниз: в кровле залегает элювиальные отложения в виде, суглинка мягкопластичного с примесью органического вещества, до русла р. Шелехова. Подстилает их галечниковый грунт. Ниже по разрезу залегают элювиальные образования в виде щебенистого грунта с суглинком твердым. В основании разреза на данном участке залегают коренные породы, представленные алевролитом средней прочности, трещиноватый. Грунтовые воды вскрыты в скважинах №№ 1, 2, 3, 4 на глубинах 0,1- 0,8 м. Тип местности по увлажнению – 3-й.

От ПК9+79.81 до ПК14+26.39 (скважины №№9, 10, 11, 12) проектируемая ось проходит по местности с резким повышением в абсолютных отметках. Повсеместно с дневной поверхности залегает почвенно-растительный слой с корнями трав, деревьев. В геологическом отношении разрез сложен комплексом элювиальных образований в кровле суглинком полутвердым дресвяным и подстилающим его щебенистым грунтом с суглинком твердым. В основании залегают верхнемеловые коренные породы в виде алевролита средней прочности и прочного. Грунтовые воды не встречены. Тип местности по увлажнению – 1-й.

От ПК14+26.39 до ПК18+60 (скважины №№13, 14) проектируемая ось проходит по существующей автомобильной дороги «с. Селихино – г. Николаевск – на Амуре» до конца участка изысканий, с небольшим понижением местности. Сложена сверху вниз: насыпным грунтом (суглинок полутвердый дресвяный, щебенистый грунт с суглинком твердым), подстилают их элювиальные образования в виде суглинка полутвердого дресвяного и щебенистого грунта с суглинком твердым. Подстилают их верхнемеловые коренные породы в виде алевролита средней прочности. Грунтовые воды не встречены. Тип местности по увлажнению – 1-й.

1.5 Водный режим

По условиям водного режима водотоки рассматриваемой территории относятся к Дальневосточному типу с хорошо выраженным преобладанием дождевого стока.

Весеннее половодье на реках выражено слабо. Начинается оно во второй половине апреля и заканчивается в первой декаде мая. Нередко в разгар половодья выпадают дожди, и тогда половодье принимает снегодождевой характер.

Подъём уровней дождевых паводков на малых водотоках составляет от 1,0 до 2,0 метров над меженным уровнем воды. В летний период наблюдается 3-5 паводков. В

Взам. инв. №							
	Подпись и дата						
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001	Лист
							4

октябре паводочный период заканчивается, средняя продолжительность его около 150 дней.

На водотоках, протекающих в северной части бассейна Нижнего Амура, в частности на малых, летняя межень выражена более четко, поскольку муссонный характер климата проявляется не значительно, по сравнению с южной частью бассейна. В маловодные годы, а также в годы, когда летние дожди выпадают через значительные промежутки времени, период низкого стояния уровней между дождевыми паводками близок к меженному состоянию рек. У водотоков северной части бассейна Нижнего Амура при отсутствии дождей весной после половодья наступает период низких уровней, который может продолжаться в течение неопределенного времени вплоть до выпадения летних осадков. Осенью с уменьшением количества выпадающих осадков дождевое питание рек заметно понижается.

На водотоках рассматриваемого района максимальные расходы воды формируются в течение весенне-летнего периода. Максимум половодья приурочен к первой половине мая. Увеличение весенних расходов воды часто происходит от выпадения дождей во время таяния снега и тогда формируется смешанное снегодождевое половодье. Максимальные расходы летних паводков в 3-5 раз превосходят максимумы весеннего половодья.

Превышение дождевых паводков над половодьем на водотоках рассматриваемой территории объясняется большим количеством осадков в теплый период, выпадающих как в виде длительных обложных дождей, так и в виде ливней с суточными суммами осадков 50-100 мм. Когда почвогрунты переувлажнены, даже небольшие по суммарному слою дожди формируют паводки. На водотоках района паводки образуются практически при каждой серии многодневных осадков. Наибольшие расходы воды наблюдаются во время ливневых дождей по предварительно увлажнённой поверхности. За теплый сезон проходит 4-9 паводков.

Самые большие паводки проходят в июле-августе, когда отмечаются ливни с наибольшей интенсивностью.

Основные черты водного режима определяет муссонный тип климата. Преобладающими в питании водотоков являются дожди, доля которых в общем объеме годового стока составляет около 70%.

Главной фазой водного режима водотоков рассматриваемого района являются дождевые паводки, наблюдающиеся в тёплое время года. Летне-осенние паводки значительно превосходят весеннее половодье по высоте подъема уровня воды. Начало паводочного периода приурочено ко второй половине мая. Наивысшие в году паводки могут наблюдаться в любой из месяцев тёплого периода, но чаще всего в июле-августе.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001						
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Документация по планировке территории «Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через р. Шелеховка в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края» разработана на основании распоряжения министерства строительства Хабаровского края от 12.07.2024 № 99-р.

Заказчик - Краевое государственное казённое учреждение «Хабаровское управление автомобильных дорог».

В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги расположен на территории Ягодненского сельского поселения Комсомольского муниципального района Хабаровского края.

Проложение оси трассы мостового перехода, согласно заданию, рассматривалось из условий обеспечения нормативных параметров плана для дорог общего пользования IV категории. Произведено спрямление трассы для приведения существующей дороги к нормативным параметрам для дороги IV категории.

Мост расположен на прямой в плане.

Продольный профиль запроектирован с учетом минимальной отметки верха проезжей части моста согласно гидравлическому расчету отверстия моста и минимальной отметкой насыпи подходов, с учетом местных условий и выходом на отметки примыкания к существующей дороге.

Руководящей отметкой является отметка верха проезжей части моста, принятой согласно п. 5.23 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» для максимального расчетного уровня РУВВ 1% ВП, как для неразвитой сети дорог, с учетом влияния предмостового подпора и запаса согласно таблице 5.2 (верх площадки для установки опорных частей равный 0,25 м).

Существующий мост по состоянию конструкций находится в неудовлетворительном состоянии, в продольном профиле имеет недопустимые переломы, поэтому подлежит демонтажу. В связи с приведением участка трассы и мостового перехода к нормативным параметрам для IV категории, запроектировано спрямление трассы и новое месторасположения моста через р. Шелехова. На время строительства нового моста и подходов, существующий мост используется, как объездной, затем старый мост и подходы к нему разбираются.

Гидрологические изыскания определили расчетный расход $Q\ 1\% \text{ ВП} = 292 \text{ м}^3/\text{с}$. Гидравлические расчеты отверстия моста через р. Шелехова выполнены, согласно рекомендациям «Пособия к СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки (ПМП-91)».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
									6	
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001	

Необходимое отверстие моста (между подошвами конусов) составляет 42,5 м и с учетом всех условий по подпорам и размывам определяет оптимальную схему моста - 3х24м. Допустимый коэффициент размыва определен по расходу воды на 1п. м. отверстия моста $g=6,87\text{м}^3/\text{сек}$ и равен 1,59 (НиМП-72). Учитывая, что основной расход воды проходит под мостом, но более 15 % приходится на левую пойму, есть необходимость устройства грушевидной дамбы с левой стороны моста. С правой стороны моста регуляционные сооружения выполнены в виде укрепленных конусов. Заложение откосов 1:1.5- 1:1.75. Укрепление выполняется наброской из камня диаметром 0,2м в три слоя общей толщиной 0,6м. В подошве конуса предусмотрена рисберма из камня того же диаметра и габионы. Укрепление откосов дамбы аналогичное.

Рассмотрены варианты схемы моста и конструкций, из числа которых определен рекомендуемый.

Варианты схем и конструкций назначались с учётом следующих условий:

- обеспечения габаритов приближения конструкций в соответствии с ГОСТ 9238-2013, ГОСТ Р 52748-2007 в зависимости от категории дороги с учётом количества и ширины полос движения, наличия дополнительных уширений на кривой в плане;
- обеспечения беспрепятственного доступа к конструктивным элементам сооружений для их осмотра и ремонта в период эксплуатации;
- унификации основных конструкций с целью сокращения стоимости и сроков строительства;
- возможности использования при реконструкции моста серийно выпускаемой отечественной техники, строительных материалов, конструкций, изделий.

Сравнение вариантов сооружения выполнялось с сопоставлением применения железобетонных пролётных строений длиной 18 м и 24 м из балок с предварительно напрягаемой арматурой. Предварительно, до гидравлических расчетов, по конструкциям моста через р. Шелехова проведено сравнение двух вариантов:

Вариант №1. Схема моста 3х24 м. Длина моста – 72,609 м.

Балки пролетных строений – сборные, железобетонные, двутаврового сечения, с предварительно напрягаемой арматурой длиной 24,0 м, разработанные применительно к типовому проекту серии 3.503.1-81 «Союздорпроект», с учетом нагрузок А14, Н14, высотой 1,23 м, с компоновкой из 5 балок на габарит.

Крайние опоры - безростверковые, однорядные, состоящие из двух буронабивных столбов с переменным диаметром от 1,35м до 1,50 м. Расстояние между осями столбов 4,2 м.

Промежуточные опоры - безростверковые, однорядные, состоящие из двух буронабивных столбов с переменным диаметром от 1,35м до 1,50 м. Расстояние между осями столбов 4,2 м.

Стоимость строительства моста в ценах на 2 квартал 2024 г. – 54277,75 тыс. рублей.

Вариант №2. Схема моста - 4х18 м. Длина моста – 72,658 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
									7	
			Изм.	Кол.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001	

Балки пролетных строений – сборные, железобетонные, двутаврового сечения, с предварительно напрягаемой арматурой длиной 18,0м, разработанные применительно к типовому проекту серии 3.503.1-81 «Союздорпроект», с учетом нагрузок А14, Н14, высотой 1,23 м, с компоновкой из 5 балок на габарит.

Крайние опоры - безростверковые, однорядные, состоящие из двух буронабивных столбов с переменным диаметром от 1,35м до 1,50 м. Расстояние между осями столбов 4,2 м.

Промежуточные опоры - безростверковые, однорядные, состоящие из двух буронабивных с переменным диаметром от 1,35м до 1,50 м. Расстояние между осями столбов 4,2 м.

Стоимость строительства моста в ценах на 2 квартал 2024 г.- 126665,29 тыс. рублей.

К дальнейшему проектированию согласована и принята схема по варианту №1, как наиболее экономически выгодная, в соответствии с письмом №1386-7 от 22.03.2024г, с устройством двух служебных проходов по 0,75м. Сравнение вариантов прилагается в настоящем разделе.

В соответствии с требованиями СП 34.13330.2021, СП 35.13330.2011, ГОСТ Р 52399-2022 и задания на выполнение проектно-изыскательских работ при проектировании участка автомобильной дороги приняты следующие технические нормативы:

- техническая категория дороги – IV;
- расчетная скорость – 80 км/ч;
- общее протяжение участка реконструкции – 1,86 км;
- число полос движения – 2;
- ширина земляного полотна – 10,00 м;
- ширина проезжей части – 6.00 м;
- ширина полосы движения – 3,00 м;
- ширина обочины – 2,00 м, в том числе укрепленной части – 0.50 м;
- тип дорожной одежды – капитальный;
- вид покрытия – асфальтобетон;
- искусственные сооружения – капитальные под нагрузку А-14, Н-14;
- нагрузка для расчета дорожной одежды – А-115 кН.

Проектируемая автомобильная дорога «Автомобильная дорога «с. Селихино-г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовой переход через р. Шелехова» на участках ПК0+00.00- ПК5+37.37, ПК13+40.24- ПК18+60 проходит по существующей дороге.

Высота насыпи от 0.9 м-3.0 м., непосредственно возле моста 5.3-4.0 м.

Общее направление дороги между начальным и конечным пунктами – северо-восточное. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных приняты нормы, не ниже предельно допустимых, указанных в СП 34.13330.2021 для основной расчетной скорости движения 80 км/час.

Взам. инв. №	Проектируемая автомобильная дорога «Автомобильная дорога «с. Селихино-г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовой переход через р. Шелехова» на участках ПК0+00.00- ПК5+37.37, ПК13+40.24- ПК18+60 проходит по существующей дороге.					
	Высота насыпи от 0.9 м-3.0 м., непосредственно возле моста 5.3-4.0 м.					
	Общее направление дороги между начальным и конечным пунктами – северо-восточное. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных приняты нормы, не ниже предельно допустимых, указанных в СП 34.13330.2021 для основной расчетной скорости движения 80 км/час.					
Подпись и дата						
Инв. № подл.						
484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001						Лист
						8
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Проектирование производилось с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей.

Ось трассы запроектирована со спрямлением участка автомобильной дороги между началом и концом трассы.

Начало трассы ПК0+00.00 соответствует км 97+753 автомобильной дороги «с. Селихино-г. Николаевск-на-Амуре».

Конец трассы ПК18+60.00 соответствует км 99+613 автомобильной дороги «с. Селихино-г. Николаевск-на-Амуре».

Общая протяженность спрямленного участка автомобильной дороги составляет 1,86км.

С ПК0+00.00 по ПК5+37.37, ПК13+40.24 по ПК18+60 трасса проектируемой автомобильной дороги проложена с максимальным использованием земляного полотна существующей дороги.

Проектируемая дорога на изыскиваемом участке имеет 3 угла поворота.

План трассы проектируемой дороги удовлетворяет требованиям СП 34.13330.2021. Автомобильные дороги [6] для дорог IV категории.

Проектируемая дорога на участке изысканий проходит по не застроенной территории, на холмистой залесённой местности.

На участках ПК5+37.37-ПК8+87.95, ПК9+81.59-ПК9+96.85, ПК10+57.64-ПК13+57.64 трасса проходит по лесной местности с преобладанием ольхи, березы и осины высотой до 12.0 м. На участке ПК9+00.46-ПК9+42.13 трасса проходит по участку с редкой растительностью так же с преобладанием ольхи, березы и осины.

На участке ПК9+96.85-ПК10+57.64 рельеф нарушен.

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для автомобильных дорог IV категории устанавливаются придорожные полосы шириной 50 метров.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001				9

**3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения
линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи
с изменением их местоположения**

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта «Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через р. Шелеховка в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края» расположен линейный объект, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения:

1. В соответствии с «Техническими условиями», выданными ООО «Шелеховский теплоэнергетический комплекс» №498 от 22.05.2024г. на участке реконструкции мостового перехода проектом предусмотрено переустройство высоковольтной линии ВЛ-6 кВ.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения для электрических сетей, устанавливаются в соответствии с нормами отвода п. 2.3 (таб. 1) ВСН № 14278ТМ-Т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ», утвержденные Минтехэнерго от 20.05.1994 г.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов для линий связи установлены в соответствии с проектными решениями, предусмотренными в проекте и составляют ширину 6 метров.

После реконструкции объектов в связи с изменением их местоположения и в целях недопущения их порчи, согласно законодательству Российской Федерации, устанавливаются охранные зоны, работы в которых проводятся только по согласованию с сетевладельцами и сетедержателями и на основании выданных технических условий:

Охранные зоны для ВЛ 220В, ВЛ 380В, ВЛ 0.4 кВ, ВЛ 6 кВ, ВЛ 10 кВ и ВЛ 110 кВ и КЛ электропередачи устанавливаются согласно постановления Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», ширина охранной зоны назначается в соответствии с проектным номинальным классом напряжения, следующим образом: вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при не отклонённом их положении на следующем расстоянии:

- до 1 кВ – 2 м;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001						
			Изм.	Кол.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	
									10

- от 1 кВ до 20 кВ – 10 м;
- 35 кВ – 15 м;
- 110 кВ – 20 м;
- 220 кВ – 25 м;
- кабельные линии электропередачи – 1 м.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства могут включать в себя:

- предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь;
- минимальные отступы, составляющие 10 м от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений;
- предельное количество этажей или предельную высоту зданий, строений, сооружений;
- максимальный процент застройки в границах земельного участка, определяемый как отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта «Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через р. Шелехова в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края» с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	484-22/ДПТ-ППТ-002-С-001				11

соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствует.

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки отсутствуют.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта «Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через р. Шелехова в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края» с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствует.

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами
(в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)**

Часть территории реконструируемого участка мостового перехода расположена в границах водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы р. Шелеховка, относящиеся к территориям с особым режимом природопользования. Ширина водоохраной зоны р. Шелеховка составляет 100 м, а ширина прибрежной защитной полосы 20 м. Сведения о пересечении водотоков представлены в таблице 8.1.

Таблица 8.1

Ведомость пересечение границ зон планируемого размещения
линейного объекта (объектов) с водными объектами
(в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

№ п/п	Наименование водного объекта	Местоположение водного объекта ПК+	Координаты точки пересечения	
			Х, м	У, м
1.	р. Шелеховка	ПК8+96	739439,22	3417615,89

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	