



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СтройДорСервис - проект»

Заказчик – Краевое государственное казённое учреждение «Хабаровское управление автомобильных дорог»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции
объекта капитального строительства "Автомобильная дорога
"с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода
через руч.Семёновский" в Комсомольском муниципальном районе
Хабаровского края**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

Обязательное приложение к разделу 4.

ТОМ 2.1

733-22/ДПТ - ППТ – 002-П

Хабаровск 2024г.

Инт.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«СтройДорСервис - проект»

Заказчик – Краевое государственное казённое учреждение «Хабаровское управление автомобильных дорог»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции
объекта капитального строительства "Автомобильная дорога
"с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода
через руч.Семёновский" в Комсомольском муниципальном районе
Хабаровского края**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

Обязательное приложение к разделу 4.

ТОМ 2.1

733-22/ДПТ - ППТ – 002-П

Инт.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Директор

Главный инженер проекта



Ю. Залевский

Р.Р. Иглина

Хабаровск 2024г.

Обозначение	Наименование	Примечание
Приложение 1	Распоряжение министерства строительства Хабаровского края от 13.10.2023 г № 131-р	
Приложение 2	Техническое задание от 26.02.2024г. на подготовку документации по планировке территории «Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семеновский» в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края	
Приложение 3	Письмо администрации Комсомольского муниципального района от 01.03.2024 № 1-28/1273 Письмо КГКУ «Хабаровскуправдор» от 16.05.2024 № 949 Письмо министерства лесного хозяйства и лесопереработки Хабаровского края от 12.04.2024 № 02.2-14/5582	
Приложение 4	Программа на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семеновский»	
733-22/ДПТ - ИГД	Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям	
	Исходные данные для разработки ДПТ	

Взам. инв. №		Подпись и дата								
Инв. № подл.							733-22/ДПТ-ППТ-001-С-001			
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
	Разработал	Бояркин				02.24	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Иглина				02.24		ДПТ	1	1
	Нач.отд.	Проскуряков				02.24		 ООО "СДС-проект" г. Хабаровск		



МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА

Хабаровского края

(Минстрой края)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

13 октября 2023 г. № 131-р

г. Хабаровск

О подготовке документации по планировке территории "Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Хабаровского края от 7 апреля 2023 г. № 391 "О регулировании отдельных вопросов градостроительной деятельности в Хабаровском крае" и с учетом обращения КГКУ "Хабаровскуправтодор" от 6 октября 2023 г. № 5320-14:

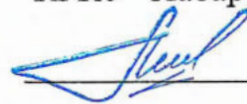
принять решение о подготовке документации по планировке территории "Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края.

И.о. министра

Л.М. Нуриев

УТВЕРЖДАЮ

И.о. заместителя начальника
КГКУ "Хабаровскуправтодор"



М.В. Николаев

"26" февраля 2024 г.

Техническое задание
на подготовку документации по планировке территории "Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края.

1	Наименование линейного объекта	1	Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре на участке км 0 – км 171"
2	Местоположение объекта	2	Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район
3	Основание для разработки	3	Распоряжение министерства строительства Хабаровского края № 131-р от 13.10.2023
4	Заказчик	4	КГКУ "Хабаровскуправтодор" 680011, г. Хабаровск, ул. Некрасова, 51
5	Исполнитель	5	По результатам закупки
6	Цель и задачи проекта	6.1	Цели проекта
		6.1.1	Обеспечение устойчивого развития территории Хабаровского края
		6.1.2	Установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса
		6.2	Задачи проекта
		6.2.1	Определение зоны, планируемой к реконструкции линейного объекта
		6.2.2	Разработка проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к реконструкции линейного объекта (проект придорожной полосы)
		6.2.3	Установление параметров планируемого развития проектируемой территории и устойчивому развитию территории
		6.2.4	Обоснование границ территории, в пределах которой разрабатывается проект для реконструкции автомобильной дороги в соответствии с транспортной инфраструктурой, установленной схемой территориального планирования Хабаровского края, Николаевского муниципального района
		6.2.5	Установление границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса в пределах полосы отвода
		6.2.6	Определение границ земельных участков, предназначенных для реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края

7	Основные технико-экономические показатели объекта	7	
	Вид объекта	7.1	Автомобильная дорога (линейный объект)
	Вид строительства	7.2	Реконструкция
	Категория дороги	7.3	IV
	Строительная длина, км	7.4	1,0 км (уточняется при проектировании)
	Придорожная полоса	7.5	50 м (в соответствии с п. 2 ч. 2 ст. 26 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257 "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")
8	Начальный и конечный пункт планируемого к размещению объекта	8	Начало участка км 117+983 (уточняется в ходе проектирования) Конец участка км 118+983 (уточняется в ходе проектирования)
9	Нормативно-правовая база на разработку документации по планировке территории	9	В соответствии с приложением № 1 к Техническому заданию
10	Состав работ	10	
		10.1	Сбор исходных данных, в том числе данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории
		10.2	В границах производства работ: - выполнить инженерно-геодезические изыскания (инженерно-геодезическую съемку местности) в границах планируемого размещения линейного объекта (в соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402); - проведение имущественно-правовой инвентаризации земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества; - получение основных технических условий на проектирование, в том числе: подключение объекта к сетям инженерно-технического обеспечения, переустройство пересекаемых коммуникаций, проектирование пересечений и примыканий с автомобильными и железными дорогами, прочие условия необходимые для обоснования границ производства работ по объекту - Документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда подлежащие переводу в земли промышленности, транспорта и иных категорий , в том числе после ввода таких объектов в эксплуатацию, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных

отношений (Рослесхоз).

10.3

I. Проект планировки территории.

Том 1. "Проект планировки территории. Основная часть", включает в себя:

Раздел 1.1. "Проект планировки территории. Графическая часть":

- чертеж красных линий, на котором отображаются:

- а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- б) существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), устанавливаемые и отменяемые красные линии;
- в) номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий. Перечень координат характерных точек красных линий приводится в форме таблицы, которая является неотъемлемым приложением к чертежу красных линий;
- г) пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
- д) границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры

- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, на котором отображаются:

- а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- б) границы зон планируемого размещения линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории. В случае если для размещения линейных объектов требуется образование земельных участков, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;
- в) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отображаются:

- а) границы территории, в отношении которой

осуществляется подготовка проекта планировки;
б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
в) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

Раздел 1.2. "Положение о размещении линейных объектов" должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;

- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;
- е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;
- и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Том 2. "Материалы по обоснованию проекта планировки", включают в себя:

Раздел 2.1. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть" содержит следующие схемы:

- **Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10000 до 1:25000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. На этой схеме отображаются:**
 - а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка схемы расположения элементов планировочной структуры, в пределах границ субъекта (субъектов) Российской Федерации, на территории которого устанавливаются границы зон планируемого размещения линейных объектов и границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
 - б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;
 - в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.
- **схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, на которой отображаются:**
 - а) границы территории, в отношении которой

осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) сведения об отнесении к определенной категории земель в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

д) границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, с указанием форм собственности таких земельных участков и информации о необходимости изъятия таких земельных участков для государственных и муниципальных нужд;

е) контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства, а также подлежащих сносу и (или) демонтажу и не подлежащих реконструкции линейных объектов;

ж) границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

- Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта выполняется в случае подготовки проекта планировки территории, предусматривающего размещение автомобильных дорог и (или) железнодорожного транспорта. На этой схеме отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) категории улиц и дорог;

д) линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы публичных сервитутов;

е) остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта;

ж) объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования;

з) хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных;

и) основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях;

к) направления движения наземного общественного пассажирского транспорта;

л) иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом

существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории.

- **схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, на этой схеме отображаются:**

а) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

в) существующие и директивные (проектные) отметки поверхности по осям трасс автомобильных и железных дорог, проезжих частей в местах пересечения улиц и проездов и в местах перелома продольного профиля, а также других планировочных элементов для вертикальной увязки проектных решений, включая смежные территории;

г) проектные продольные уклоны, направление продольного уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном;

д) горизонтали, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий;

е) поперечные профили автомобильных и железных дорог, улично-дорожной сети в масштабе 1:100 - 1:200. Ширина автомобильной дороги и функциональных элементов поперечного профиля приводится с точностью до 0,01 метра. Асимметричные поперечные профили сопровождаются пояснительной надписью для ориентации профиля относительно плана.

- **схема границ территорий объектов культурного наследия (разрабатывается в случае наличия объектов культурного наследия в границах территории), на этой схеме отображаются:**

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

д) границы - территорий выявленных объектов культурного наследия.

- **схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, на которой отображаются:**

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) границы зон с особыми условиями использования территорий;

- установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;
- подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;
- д) границы особо охраняемых природных территорий, границы лесничеств.
- **схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.), на которой отображаются:**
 - а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
 - б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;
 - в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
 - г) границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (в соответствии с исходными данными, материалами документов территориального планирования, а в случае их отсутствия - в соответствии с нормативно-техническими документами).
- **схема конструктивных и планировочных решений, на которой отображаются:**
 - а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
 - б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;
 - в) ось планируемого линейного объекта с нанесением пикетажа и (или) километровых отметок;
 - г) конструктивные и планировочные решения, планируемые в отношении линейного объекта и (или) объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, в объеме, достаточном для определения зоны планируемого размещения линейного объекта.

Раздел 2.2. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка" содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с

сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 2.2. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка" являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

10.4

II. Проект межевания территории.

Том 3. "Проект межевания территории"

Раздел 3.1. "Проект межевания территории. Графическая часть" включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

- на чертеже (чертежах) межевания территории отображаются:

а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в

границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек.

Раздел 3.2 "Проект межевания территории. Текстовая часть" должен содержать следующую информацию:

а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:

- условные номера образуемых земельных участков;
- номера характерных точек образуемых земельных участков;
- кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки;
- площадь образуемых земельных участков;
- способы образования земельных участков;
- сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;
- целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе

в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков;

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

Раздел 3.2. "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются:

а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;

б) границы существующих земельных участков;

в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- | | |
|--|--|
| | <p>е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>з) местоположение существующих объектов капитального строительства;</p> <p>и) границы особо охраняемых природных территорий;</p> <p>к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;</p> <p>л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.</p> |
|--|--|

При подготовке проекта межевания территории в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков их местоположение, границы и площадь определяются с учетом границ и площади лесных кварталов и (или) лесотаксационных выделов, частей лесотаксационных выделов.

Раздел 3.3. "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка" содержит:

- а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;
- б) обоснование способа образования земельного участка;
- в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;
- г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

		10.5	Согласование проекта планировки и межевания территории по объекту с: - КГКУ "Хабаровскуправтодор"; - главами поселений или главами городского округа, применительно к территориям, на которых планируется размещение объекта Утверждение подготовленного проекта планировки и проекта межевания территории в уполномоченном органе исполнительной власти (министерство строительства Хабаровского края)
11	Сроки выполнения работ	11	С момента заключения контракта в течение 180 дней
12	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов	12	Документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения должна быть согласована с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, а в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе после ввода таких объектов в эксплуатацию, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений. На чертеже красных линий: - действующие и проектируемые красные линии, подлежащие отмене красные линии; - координаты концевых, поворотных точек с ведомостью координат; - расстояния между точками красных линий, углы поворота и радиус искривления красных линий; На чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов: - границы зон планируемого размещения объектов федерального, регионального, местного значения; - границы зон размещения объектов капитального строительства; - границы территорий общего пользования; - проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам; - существующие сохраняемые, реконструируемые, проектируемые улицы и дороги с указанием их категории, класса; - существующие и проектируемые объекты транспортной инфраструктуры, в том числе эстакады, путепроводы, мосты, тоннели, пешеходные переходы; сооружения и

устройства для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземные);

- существующие и проектируемые остановочные пункты всех видов общественного транспорта;
- осевые линии дорог, улиц, проездов с указанием координат точек их пересечения;
- существующие и проектируемые хозяйственные проезды, и скотопрогоны;
- существующие и проектируемые крупные подземные сооружения.

На всех чертежах по обоснованию проекта планировки и межевания территории отображаются:

- красные линии;
- наименования существующих улиц, обозначение проектируемых улиц;
- границы проектируемой территории;
- границы и (или) фрагменты границ муниципальных образований и населенных пунктов, на территории которых осуществляется проектирование (при возможности отображения в масштабе чертежа).

На схеме расположения элементов планировочной структуры:

- зоны различного функционального назначения в соответствии с документами территориального планирования, основные планировочные и транспортно-коммуникационные связи;
- границы элементов планировочной структуры;
- границы и (или) фрагменты границ муниципальных образований и населенных пунктов, на территории которых осуществляется проектирование.

На схеме, отображающей местоположение существующих объектов капитального строительства, в том числе линейных объектов, объектов, подлежащих сносу, объектов незавершенного строительства, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам:

- зоны современного функционального использования территории;
- действующие и проектируемые красные линии, подлежащие отмене красные линии;
- существующая застройка с характеристикой зданий и сооружений по назначению, этажности и капитальности;
- границы земельных участков по данным ЕГРН;
- улично-дорожная сеть с указанием типов покрытия проезжих частей;
- транспортные сооружения;
- сооружения и коммуникации инженерной инфраструктуры;

На схеме организации улично-дорожной сети и движения транспорта:

- существующие сохраняемые, реконструируемые, проектируемые улицы и дороги с указанием их категории, класса;
- объекты транспортной инфраструктуры, в том числе эстакады, путепроводы, мосты, тоннели, пешеходные переходы;
- существующие и проектируемые сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземные);
- остановочные пункты всех видов общественного транспорта;

- осевые линии дорог, улиц, проездов с указанием координат точек их пересечения;
 - существующие и проектируемые хозяйственные проезды, и скотопрогоны.
- На схеме вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории:
- существующие и проектные отметки по осям проезжих частей в местах пересечения улиц и проездов, в местах перелома продольного профиля, проектные продольные уклоны;
 - проектируемые мероприятия по инженерной подготовке территорий (организация отвода поверхностных вод);
 - сооружения инженерной защиты территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- На схеме границ территорий объектов культурного наследия:
- границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ;
 - границы территорий вновь выявленных объектов культурного наследия;

На схеме границ зон с особыми условиями использования территорий:

- утвержденные в установленном порядке границы зон с особыми условиями использования территорий;
 - нормативные границы зон с особыми условиями использования территорий, отображаемые на основании требований законодательства и нормативно-технических документов и правил;
 - план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса.
- Допускается подготовка в виде одной или нескольких схем по отдельным видам зон.

Пояснительная записка материалов по обоснованию включает:

- Исходно разрешительная документация; обоснование параметров планируемого к размещению линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, - основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.); обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории; обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий мероприятий по сохранению объектов культурного наследия;
- ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения;

- ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу (аренде данных участков) по трассе линейного объекта;
- ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости);
- сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства;
- мероприятия по переводу земель из одной категории в другую в соответствии со ст. 11 **Федеральный закон от 03.08.2018 № 341-ФЗ**
- описание и обоснование мероприятий по защите территорий от воздействия ЧС природного и техногенного характера, мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

Иные вопросы планировки территории:

- основные технико-экономические показатели проекта планировки;
- обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки.

На чертежах межевания территории:

- границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, утверждаемые, изменяемые проектом межевания территории;
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- границы существующих земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты;
- границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения;
- границы территорий объектов культурного наследия;
- границы зон с особыми условиями использования территорий;
- границы особо охраняемых природных территорий;
- границы зон действия публичных сервитутов.

Подготовка чертежа межевания осуществляется с выделением земель, необходимых для строительства и эксплуатации планируемого(ых) к размещению линейного(ых) объекта(ов), т.е. земельных участков, предоставляемых в аренду на период строительства и земельных участков, предоставляемых в долгосрочную аренду или для выкупа на период эксплуатации.

Графические материалы (чертежи) проекта планировки и

			межевания территории выполняются в масштабе 1:500 - 1:5000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей). Схема расположения элемента планировочной структуры может выполняться в масштабе 1:10000 - 1:25000 (с учетом обеспечения наглядности графических материалов). Допускается объединение нескольких чертежей в один при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений. Подготовку проекта межевания территории осуществить в составе проекта планировки территории. Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде на листах формата А4 - 4 экз. Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах от А4 до А0 (выбранный формат должен обеспечивать наглядность) на бумажной основе - 4 экз. Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске - 4 экз. Текстовые материалы должны быть представлены в текстовом формате DOC, DOCX, RTF, XLS, XLSX. Графические материалы проекта должны быть представлены в векторном виде в формате ГИС MapInfo Professional (TAB) в государственной или местной системе координат, установленной в соответствии с действующим законодательством и в растровом виде в формате *.jpg.
13.	Исходные данные, передаваемые Заказчиком	13	Распоряжение Министерства строительства Хабаровского края № 131-р от 13.10.2023

СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра –
главный архитектор края

Селсменсв А.И.

(ФИО)

(подпись)

" 26 " 02 2024 г.

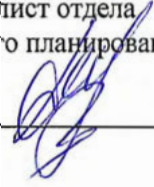
Нормативно-правовая база на разработку документации по планировке территории

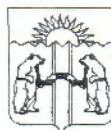
№ п/п	Наименование нормативного документа
1	Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ
2	Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ
3	Водный кодекс РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ
4	Лесной кодекс РФ от 04.12.2006 № 200-ФЗ
5	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
6	Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"
7	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
8	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации"
9	Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов"
10	Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса"
11	Схема территориального планирования Хабаровского края, утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 10.07.2012 № 232-пр
12	СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*
13	СП 34.13330.2021 "СНИП 2.05.02-85* Автомобильные дороги"
14	СП 11-112-2001. Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований
15	РДС 30-201-98 "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации"
16	ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
17	ГОСТ Р 52399-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
18	ГОСТ Р 52577-2006. Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
19	СП 46.13330.2012. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91*
20	Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 "Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20"

Прошито и скреплено печатью
18 (восемнадцать) листов

Главный специалист отдела
территориального планирования

Бадакба К.С. _____





**АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края**

Краснофлотская ул., д.326, г. Комсомольск-на-Амуре, 681000
Тел/факс (4217) 53-99-66. E-mail: inform.akmr@raion.kms.ru
ОКПО 04021938, ОГРН 1022700758156
ИНН/КПП 2712002040/271201001

01.03.2024 № 1-28/12-13
На № 78 от 20.02.2024

О согласовании документации
по планировке территории

Директору ООО «СтройДорСервис-
проект»

С.Ю. Залевскому

Серышева ул., д. 22, оф. 810,
г. Хабаровск, 680038

email: sds_proekt@mail.ru

Уважаемый Станислав Юрьевич!

Сообщаем, что Ваше обращение о согласовании документации по планировке территории (в составе проекта планировки и проекта межевания) в целях реконструкции объекта капитального строительства: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через руч. Семёновский в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края» (далее – Документация), разработанной на основании распоряжения министерства строительства Хабаровского края от 13.10.2023 № 131-р, рассмотрено.

В соответствии с предметом согласования, установленным частью 12.12 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, администрация Комсомольского муниципального района Хабаровского края согласовывает по компетенции Документацию.

Глава муниципального района

И.В. Касаткин

Тарасенко Наталья Абдулловна,
8 (4217) 54 66 17

Министерство транспорта
и дорожного хозяйства Хабаровского края

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"ХАБАРОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"
(КГКУ "ХАБАРОВСКУПРАВТОДОР")**
Некрасова ул., д. 51, г. Хабаровск, 680021
Тел.: +7(4212) 91-80-20
E-mail: uprauto_info@khv.gov.ru,
web: www.khbuprdor.ru
ОКПО 57361203, ОГРН 1032700295451
ИНН 2721086505, КПП 272201001

16.05.2024 № 949

На № _____ от _____

О согласовании документации
по планировке территории

ООО "СтройДорСервис-проект"

Директору

Залевскому С.Ю.

ул. Войкова, г. Хабаровск, д. 5,
680021

e-mail: sds_proekt@mail.ru

Уважаемый Станислав Юрьевич!

КГКУ "Хабаровскуправтодор" (далее – Учреждение) рассмотрело Ваше обращение по вопросу согласования документации по планировке территории линейного объекта: Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края. (далее – Документация) и сообщает, что в соответствии с ч. 12.10 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации Учреждение согласовывает представленную Документацию без замечаний и предложений.

Заместитель начальника



М.В. Николаев

Ерш Валерия Валерьевна, отдел земельных отношений, эксперт дорожного хозяйства
8 (4212) 91-80-20 доб. 1403



**МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ЛЕСОПЕРЕРАБОТКИ
Хабаровского края**

Запарина ул., д. 5, г. Хабаровск,
Хабаровский край, Российская Федерация, 680020
Тел. (4212) 40-27-00, факс (4212) 40-24-60
E-mail: les@adm.khv.ru; <https://les.khabkrai.ru>

12.04.2024 № 08.2-14/5582

На № _____ от _____

О рассмотрении документации
по планировке территории

Директору
ООО "СтройДорСервис-проект"

Залевскому С.Ю.

Серышева ул.22, оф. 810
г. Хабаровск, 680038

В ответ на Ваш запрос от 21.03.2024 № 119 сообщаем, что документация по планировке территории "Проект планировки и проект межевания в целях реконструкции объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский" в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края, рассмотрена и согласовывается в части изложения сведений о количественных и качественных характеристиках лесных участков на территории Нижнетамбовского лесничества.

Размещение Объекта на землях лесного фонда Нижнетамбовского лесничества возможно.

И.о. заместителя министра – начальника
управления государственного лесного
реестра и государственной экспертизы

Е.М. Ермаков

Зубченко Людмила Николаевна
(4212) 40-27-29

МЛХ 019240



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СтройДорСервис-проект»

*Регистрационный номер от 30.06.2017г. № И-036-002721170605-0357
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-И-036-18122012*

Заказчик: КГКУ «Хабаровскуправтодор»

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «С. СЕЛИХИНО –
Г. НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ» НА УЧАСТКЕ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ РУЧ. СЕМЕНОВСКИЙ**

**ОТЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ**

**Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям
для подготовки проектной и рабочей документации**

733-ИГДИ

Том 1

Изм.	№ док.	Подпись	Дата

Хабаровск,
2023 г.

Список исполнителей

Исполнители:

Руководитель камеральной
группы



01.08.2023

Н.В. Титова

(подпись, дата)

Инженер-землеустроитель



01.08.2023

Н.В. Малеева

(подпись, дата)

Инженер-геодезист



01.08.2023

А.В. Ловчиков

(подпись, дата)

Н. контроль



01.08.2023

И.В. Красников

(подпись, дата)

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечания
733-ИГДИ-С	Содержание	с. 3
733-ИГДИ-СД	Состав отчетной технической документации по результатам инженерных изысканий	с. 4
733-ИГДИ-Т	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной и рабочей документации. Текстовая часть	с.5
733-ИГДИ-Г	Графическая часть	
733-ИГДИ-Г.1	Картограмма топографо-геодезической изученности	с. 105
733-ИГДИ-Г.2	Ситуационный план трассы масштаба 1:5000	с. 106
733-ИГДИ-Г.3	Схема спутниковых измерений масштаба 1:100 000	с. 107
733-ИГДИ-Г.4	Схема ПВО, совмещенная с картограммой выполненных работ масштаба 1:2000	с. 108
733-ИГДИ-Г.5	Абрисы пунктов ОГС	с. 109
733-ИГДИ-Г.6	Топографический план трассы масштаба 1:500	с. 111
733-ИГДИ-Г.7	Продольный профиль трассы масштаба 1:1000	с. 112

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №									
			733-ИГДИ-С								
			Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата			
			Разработал	Малеева				01.08.23			
			Проверил	Титова				01.08.23			
			Н. контроль	Красников				01.08.23			
			Содержание						Стадия	Лист	Листов

Состав отчетной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечания
1	733-ИГДИ	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям для подготовки проектной и рабочей документации	
2	733-ИГИ	Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям для подготовки проектной и рабочей документации	
3	733-ИГМИ	Технический отчет по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям для подготовки проектной и рабочей документации	
4	733-ИЭИ	Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям для подготовки проектной и рабочей документации	
5	733-ОМ	Технический отчет по обследованию существующего автомобильного моста для подготовки проектной и рабочей документации	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №									
			733-ИГДИ-СД								
			Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата			
			Разработал		Малеева			01.08.23			
			Проверил		Титова			01.08.23			
			Н. контроль		Красников			01.08.23			
			Состав отчетной технической документации по результатам инженерных изысканий						Стадия	Лист	Листов
									П.Р		
									 ООО "СДС-проект" г.Хабаровск		

Содержание

1 Введение.....	7
2 Изученность территории	9
3 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы.....	10
4 Методика и технология выполнения работ	12
4.1 Состав и объемы работ.....	12
4.2 Технология и методика выполнения работ	12
4.2.1 Сбор исходных данных. Рекогносцировочное обследование	12
4.2.2 Полевые работы	13
4.2.3 Камеральные работы.....	19
4.2.4 Требования по охране труда и техники безопасности при проведении работ.....	19
5 Результаты инженерно-геодезических изысканий	21
6 Сведения по контролю качества и приемке работ.....	23
7 Заключение.....	24
8 Используемые документы и материалы	25
Текстовые приложения.....	26
Приложение А. Копия технического задания на выполнение инженерных изысканий.....	27
Приложение Б. Копия программы работ на проведение инженерно-геодезических изысканий.....	41
Приложение В. Копия выписки из реестра членов саморегулируемой организации.....	77
Приложение Г. Копия выписки координат и высот пунктов ГГС.....	79
Приложение Д. Ведомость обследования исходных пунктов ГГС.....	81
Приложение Е. Ведомость координат и высот пунктов ОГС.....	83
Приложение Ж. Материалы обработки, вычисления и уравнивания координат и высот ПВО.....	84
Приложение И. Ведомость съездов дорог.....	88
Приложение К. Ведомость существующих дорожных знаков.....	89
Приложение Л. Ведомость дорожных барьерных ограждений.....	90
Приложение М. Ведомость мостов.....	91
Приложение Н. Акт сдачи геодезической основы на сохранность и приемки работ.....	92
Приложение П. Ведомость углов поворота, прямых и кривых.....	94

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал	Малеева				01.08.23
Проверил	Титова				01.08.23
Н. контроль	Красников				01.08.23

733-ИГДИ-Т

Автомобильная дорога «с. Селихино – г.
Николаевск-на-Амуре» на участке мостового
перехода через руч. Семёновский.
Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П,Р	1	100
 ООО "СДС-проект" г.Хабаровск		

Приложение Р. Ведомость закрепления основных элементов трассы.....95

Приложение С. Каталог координат и высот геологических выработок.....96

Приложение Т. Акт полевого контроля инженерно-геодезических работ.....97

Приложение У. Копии сертификатов на используемое программное обеспечение.....98

Приложение Ф. Фотоматериалы.....101

Таблица регистрации изменений.....104

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

1 Введение

Работы на объекте «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через руч. Семеновский» выполнены на основании Договора № 733 от 27 декабря 2022 г., заключенного между ООО «СДС-проект» и КГКУ «Хабаровскуправтодор» в соответствии с техническим заданием на подготовку проектной и рабочей документации (Приложение А) и программой работ (Приложение Б). Выписка из реестра членов саморегулируемой организации представлена в приложении В.

Местоположение объекта: Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район.

Обзорная схема размещения объекта представлена на рисунке 1.

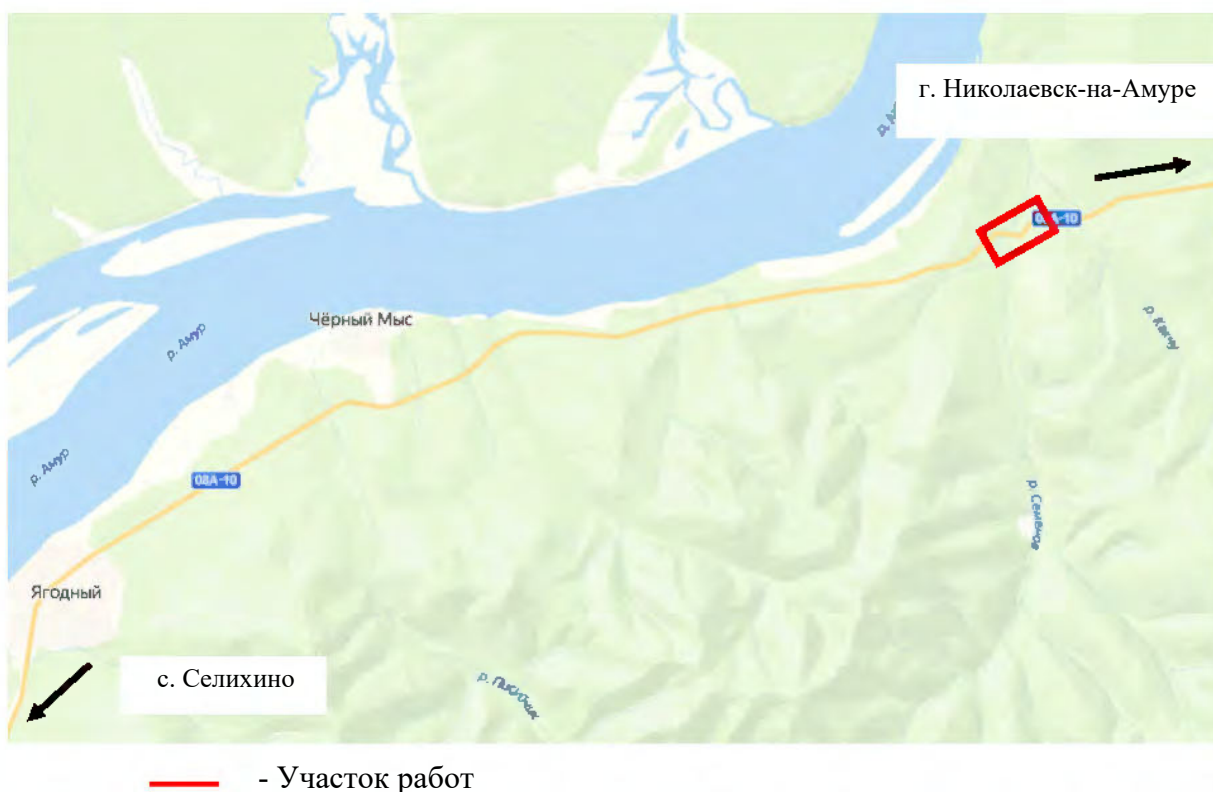


Рисунок 1 – Обзорная схема участка

Заказчик работ: КГКУ «Хабаровскуправтодор».

Исполнитель инженерных изысканий: ООО «СДС-проект»

Цель производства инженерных изысканий: выполнение инженерных изысканий в объеме, необходимом для обоснования, принятия решений и подготовки проектной и рабочей документации в соответствии с техническим заданием.

Стадия проектирования: проектная и рабочая документация.

Вид строительства: реконструкция.

Уровень ответственности: нормальный.

Назначение: для движения транспортных средств.

Сроки выполнения работ: согласно календарному плану к договору.

Инт. № полн.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и другим объектам:
объект транспортной инфраструктуры.

Общие сведения о землепользовании и землевладельцах: земельный участок находится в собственности РФ, КН ЗУ 27:07:0040106:106.

Идентификационные сведения об объекте изысканий приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Идентификационные сведения объекта изысканий.

Мост через руч. Семеновский

Основные технические показатели	
Категория	IV
Длина участка	1,0 км (уточняется при проектировании)
Начало участка	км 117+983 (уточняется при проектировании)
Конец участка	км 118+983 (уточняется при проектировании)
Ширина земляного полотна	10 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Число полос движения	2 шт.
Тип дорожной одежды	облегченный

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

2 Изученность территории

Территория инженерных изысканий обеспечена топографическими картами масштабов 1:1 000 000 – 1:100 000. Планшет М-54-VII масштаба 1:200 000.

Ранее в данном районе ООО «СДС-проект» изысканий не производило.

В районе работ развита сеть пунктов ГГС, в достаточном, для проведения работ, количестве. Выписка из каталога координат и высот пунктов получена в Федеральной службе государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр) (Приложение Г).

Исходными пунктами послужили пункты Государственной геодезической сети:

- п.тр. Ягодный – (2 кл.,сигн.,83 оп знак)
- п.тр. Кедровая – (2 кл.,сигн., 41 оп знак)
- п.тр. Литвинцево – (1 кл., сигн., 83 оп знак)
- п.тр.. Майкан. – (3 кл. сигн., 163 оп знак)
- п.тр. Кавор – (3 кл., пир.-штатив, 7 оп знак)

Схема геодезической изученности представлена в разделе 733-ИГДИ-Г.1 графической части.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							733-ИГДИ-Т	Лист
										5
			Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата		

3 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы

В административном отношении участок работ расположен на территории Комсомольского района Хабаровского края, автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре», в непосредственной близости от населенного пункта с. Черный Мыс.

Рельеф участка изысканий интенсивно расчлененный. Для него характерны высокие хребты с гольцовыми вершинами и скалистыми гребнями и глубокие долины. Главный водораздел Сихотэ-Алиня и его отрог – хребет Хоми представляют собой цепи гольцовых вершин, разделенных глубокими залесенными седловинами. Их абсолютные отметки изменяются в пределах 800-1350 м. поперечный профиль хребтов резко асимметричен: северо-западные склоны круто спускаются к Амурской депрессии, юго-восточные – значительно положе и расчленены довольно широкими долинами.

Главный водораздел представляет собой цепь заостренных гольцовых вершин, разделенных глубокими седловинами. Такой характер носит узкий высокий хребет Хоми, вытянутый вдоль Амура.

В геоморфологическом отношении район расположения объекта приурочен к денудационным горным пологим склонам, созданные процессами десерпции на полигенной литогенной основе, предгорья правобережья реки Амур. Расчленен данный участок долиной ручья Семеновский. Обладает долина V – образным поперечным профилем и как правило лишена террас. Продольный профиль долины крутой. Аллювиальные отложения маломощны.

Основным водотоком, пересекаемым рассматриваемым участком мостового перехода с подходами, является ручей Семеновский.

Ручей Семеновский является притоком р. Амур, и он имеют хорошо выраженную долину.

Ручьи, протекающие в многочисленных оврагов и балках, носят временный характер и существуют лишь в дождливое время.

Климат территории муссонно-континентальный с холодной малоснежной зимой с сильными ветрами и сравнительно теплым дождливым летом. Зимой в районе преобладают холодные западные, северо-западные, северные ветры, летом – восточные, юго-восточные и южные, несущие большое количество влаги. Среднегодовая сумма осадков, по данным наблюдений метеорологической станции «Нижнетамбовское», – 555 мм, причем около 50 % их выпадает в зимнее время (200 мм). Самый дождливый месяц – август. Наиболее теплый месяц – июль со средней температурой +14...+17 °С. Первые заморозки отмечаются в середине сентября, а вблизи водоразделов даже в начале августа, первый снег выпадает в середине октября. К концу ноября (на гребнях хребтов – в начале октября) устанавливается устойчивый

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист 6
------	-----	------	-------	-------	------	------------	-----------

снеговой покров, сковываются льдом р. Амур и остальные водотоки. Самый холодный месяц – январь со средней температурой –25 С. В середине мая вскрываются реки, стаивает снег, сохраняясь на вершинах гор до начала июня. Глубина промерзания грунта достигает 2 м.

Растительность на объекте изысканий представлена естественным высокоствольным лесом смешанного типа с преобладанием березы, ели и лиственницы.

Согласно СП 131.13330.2020. Строительная климатология (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99) [4] территория проектируемого строительства расположена в климатическом районе I-B.

Согласно, карте общего сейсмического районирования Российской Федерации ОСР-2015-А СП 14.13330.2018. Строительство в сейсмических районах (Актуализированная редакция СНиП II-7-81) [5] объект изысканий расположен в зоне сейсмичностью 7 баллов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист		
									7		
Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т					

4 Методика и технология выполнения работ

4.1 Состав и объемы работ

В соответствии с Техническим заданием выполнен комплекс инженерно-геодезических изысканий, который включает следующие виды работ:

Таблица 2 - Виды и объемы выполненных работ

Виды работ	Единица измерения	Объем работ (план)	Объем работ (факт)
Рекогносцировка района работ с обследованием исходных геодезических пунктов	пункт	5	5
Определение планового положения пунктов ОГС с использованием спутниковых систем ГЛОНАСС/GNSS без закладки центров	пункт	3	2
Закрепление на местности пунктов ОГС	пункт	3	2
Создание инженерно-топографических планов (инструментально) масштабов: - 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м	га	9.3	15.55
Составление продольного профиля. Масштаб горизонтальный 1:1000, вертикальный 1:100	км	0.36	0.9
Проверка полноты планов подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях	организация	1	1
Составление технического отчета	отчет	1	1

Полевые топографо-геодезические работы выполнялись в ноябре 2022 года инженерами Ловчиком А. В, Смирновым С.В. и Красниковым И.В. по программе работ, утвержденной руководством ООО «СДС-проект».

Камеральная обработка и составление отчета выполнены инженером Малеевой Н.В. под руководством руководителем камеральной группы Титовой Н.В., в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96) [1].

4.2 Технология и методика выполнения работ

4.2.1 Сбор исходных данных. Рекогносцировочное обследование

Во время рекогносцировки участка работ обследованы исходные пункты ГГС и сохранность их центров. По результатам обследования центры пунктов Государственной геодезической сети находятся в удовлетворительном состоянии, что позволяет использовать их в качестве исходных пунктов. Ведомость обследования исходных пунктов ГГС приведена в приложении Д.

Границы изысканий приняты в соответствии с требованиями Технического задания.

Изм. Кол Лист № док Подп. Дата

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Начало участка изысканий – км 118+517 автомобильной дороги «с.Селихино - г. Николаевск-на-Амуре». Конец участка изысканий – км 119+602 автомобильной дороги «с. Селихино-г. Николаевск-на-Амуре».

4.2.2 Полевые работы

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в системе координат МСК-27 и Балтийской 1977 г. системе высот.

Опорная геодезическая сеть

В качестве знаков планово-высотного закрепления трассы автомобильной дороги приняты пункты долговременного закрепления – Вр.1, Вр.2 и Вр.3. Закрепление пунктов ОГС на объекте выполнено в соответствии с указаниями п. 5.1 СП 317.1325800.2017. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ [3], п 5.13 СП 46.13330.2012. Мосты и трубы (Актуализированная редакция СНиП 3.06.01-91) [7].

Закрепление пунктов ОГС выполнено с особой тщательностью, так как они должны обеспечивать сохранность центра, а также неизменность их координат и отметок в пределах точности геодезической сети, к которой они относятся, на период, предусмотренный Техническим заданием на производство работ.

Закрепленные пункты ОГС опознаваемы на местности и могут служить разбивочной основой для дальнейшего строительства, реконструкции и ремонта автомобильной дороги.

Эскиз пункта ОГС

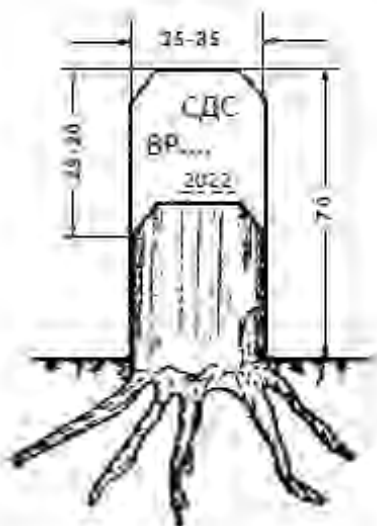


Рисунок 2 - Пример оформления пункта ОГС

Ведомость координат и высот пунктов ОГС представлена в приложении Е. Абрисы пунктов ОГС приведены в разделе 484-ИГДИ-Г.5 графической части.

Построение плановой опорной геодезической сети осуществлялось спутниковыми технологиями методом построения сети «статика» с использованием ГЛОНАСС/GNSS приемников марки EFT M1 Plus и EFT M4.

Взам. Инв. №	Полп. и дата	Инв. № полп.	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>Медок</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	Изм.	Кол.	Лист	Медок	Подп.	Дата							733-ИГДИ-Т	Лист 9
Изм.	Кол.	Лист	Медок	Подп.	Дата												

В качестве исходных пунктов для развития съемочного обоснования было использовано не менее 4 пунктов с известными плановыми координатами.

Спутниковые измерения выполнялись в один этап.

По возможности, было обеспечено значения углов не менее 20° и не более 160° . На точках стояния расчищены площадки от растительности, закрывающей горизонт выше 15° .

Спутниковые наблюдения выполнены согласно инструкции по применяемым приборам. Центрирование над пунктами выполнялось с использованием стандартного трегера с оптическим центриром. Ошибка центрирования не превышает ± 1 мм. Измерение высоты антенны выполнено с точностью ± 1 мм, точность измерения высоты инструмента ± 3 мм.

Для определения необходимой точности измеряемых пунктов, тип решения GNSS-линий принят L1 – фиксированное. Фактор DOP не менее 7. При наблюдениях, угол возвышения спутников над горизонтом, не менее 15° .

Обработка результатов и уравнивание спутниковых наблюдений выполнены в программе «TOPCON TOOLS 8.2.3», в следующей последовательности:

- вычисление базисных линий, все решения линий были фиксированными с значением отношения ошибок не менее 1,5;

- уравнивание сети по этапам: свободное уравнивание, уравнивание на плоскости.

Материалы обработки, вычисления и уравнивания спутниковых измерений представлены в приложении Ж, схема спутниковых измерений приведена в разделе 484-ИГДИ-Г.3 графической части.

Высотное положение пунктов ОГС определено проложением хода технического нивелирования относительно пунктов ГГС не ниже IV класса.

Техническое нивелирование выполнено нивелиром с отсчетом по средней нити по двум сторонам рейки.

Предельная длина хода технического нивелирования между двумя исходными пунктами при высоте сечения рельефа 0.5 не превышает 8 км.

Расхождения между значениями превышений, полученными на станции по двум сторонам реек, не более 5 мм.

Расстояния от инструмента до мест установки реек не превышают 150 м.

Невязка хода технического нивелирования не превысила величины, вычисленной по формуле:

$$f_h = \pm 50 \sqrt{L} \text{ (мм)}, \quad (4.1)$$

где L – длина хода в км.

Плано-высотное положение пунктов ОГС определено с точностью полигонометрии 2 р - в плане и технического нивелирования – по высоте.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. Ив. №

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							10

Для наблюдений использованы приборы, прошедшие метрологическое обследование.

Привязка пунктов ОГС к пунктам ГГС выполнена в МСК – 27 системе координат и Балтийской 1977 г. системе высот.

Характеристики и ведомость нивелирного хода приведены в приложении Ж. Схема планово-высотного обоснования приведена в разделе 484-ИГДИ-Г.4 графической части.

Топографическая съемка

Топографическая съемка выполнена с помощью ГЛОНАСС/ GNSS приемников в режиме RTK. Применения данного вида съемки способствует более высокая производительность топографической съемки. Съемка рельефа и контуров ситуации выполнить одновременно.

RTK-съемка - это особый режим измерения (кинематика в реальном времени). В этом режиме ровер (подвижный приемник) посредством радиомодема связывается с базовой станцией (неподвижным приемником) и получает поправки, решает уравнение неоднозначности и определяет свои координаты в сантиметровом диапазоне точности.

Работа в режиме RTK состоит из трёх основных этапов:

- базовая станция и ровер принимают сигналы от одного и того же созвездия спутников;
- базовая станция передает свои координаты и спутниковые измерения на ровер;
- ровер совместно с базовой станцией обрабатывает измерения со своими измерениями и вычисляет координаты в режиме реального времени.

Координаты вычисляются с использованием специальных алгоритмов непосредственно в поле и данный метод не требует дополнительной постобработки результатов измерений.

Для получения дифференциальных поправок базовый приемник устанавливают на ближайший пункт опорной геодезической системы (ОГС).

Режим RTK позволяет получать поправки в реальном времени с точностью порядка 10 мм в плане, 15 мм по высоте (технические характеристики по паспорту оборудования), что удовлетворяет требуемой точности п.п 5.1.17-5.1.19 СП 47.13330.2016 [1].

Границы начала работ приняты по 100 м от начала и конца трассы по заданию на проектирование. Съёмка проектируемого участка выполнена с расстоянием между поперечниками не более 20 м, а также полосой местности шириной не менее 30 метров от оси автомобильной дороги в обе стороны

В соответствии с техническим заданием в целом топографическая съёмка выполнена в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м.

Выполнена съёмка участка реки в районе моста, на расстоянии 50 м выше по течению и 50 м ниже по течению от оси моста.

На все съезды существующих дорог и инженерно-технические сооружения составлены ведомости. Ведомость съездов дорог представлена в приложении И. Ведомость существующих

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					733-ИГДИ-Т	Лист 11
			Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

дорожных знаков представлена в приложении К. Ведомость дорожных барьерных ограждений представлена в приложении Л. Ведомость мостов представлена в приложении М.

Съемка инженерных коммуникаций и сооружений

Съемка инженерных коммуникаций не выполнялась, так как на участке работ не выявлены надземные и подземные инженерные коммуникации.

Топографическая съемка выполнена в соответствии с требованиями п. 5.3.2 СП 317.1325800.2017 [3].

Закрепление оси трассы

В ходе производства работ было выполнено закрепление точек проектной оси трассы: начало и конец трассы, ось трассы, вершины углов поворота трассы. Закрепительные знаки установлены вне зоны производства дорожно-строительных работ всером. Закрепление осуществлялось временными знаками: металлическими уголками. Знаки замаркированы аккуратным почерком масляной краской с указанием наименования закрепляемой точки, расстоянием до нее, года производства работ и организации. Нумерация знаков планового закрепления выполнена сквозной от начала до конца трассы. Начало трассы, ось трассы, конец трассы, вершины углов поворота трассы закреплены тремя замаркированными выносными знаками. Все выносные знаки замаркированы.

Эскиз выносного закрепления проектной
оси трассы

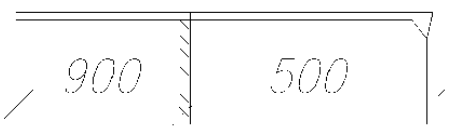


Рисунок 3 - Пример оформления закрепительного знака

Закрепленная ось существующей дороги сдана по акту Заказчику на сохранность. Акт сдачи геодезической основы на сохранность представлен в приложении Н.

Работы по закреплению оси трассы выполнены в соответствии с требованиями п 5.4.4 СП 317.1325800.2017 [3].

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							12

Ведомость углов поворота, прямых и кривых приведена в приложении П.

Ведомость закреплений основных элементов трассы представлена в приложении Р.

Описание проектируемой трассы автомобильной дороги

1. Характеристика существующей дороги

Проектируемая автомобильная дорога «Автомобильная дорога «с.Селихино-г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовой переход через р. Шелехова» ПК0+00.00-ПК3+60.00 проходит по существующей дороге. Высота насыпи от 0.9 м-3.0 м., непосредственно возле моста 5.3-4.0 м.

Земляное полотно существующей дороги отсыпано из суглинка твердого щебенистого, серо-коричневого.

Покрытие проезжей части с ПК 0+00.00-ПК 3+60.00 щебенистый грунт с супесью твердой, серо-коричневый.

2. Описание изыскиваемой трассы автомобильной дороги

Адрес проектируемой дороги ««Автомобильная дорога «с.Селихино-г.Николаевск-на-Амуре» на участке мостовой переход через р. Шелехова.

Начало трассы ПК0+00.00 соответствует км 98+481 автомобильной дороги «с.Селихино-г. Николаевск-на-Амуре».

Конец трассы ПК2+60.00 соответствует км 98+841 автомобильной дороги «с. Селихино-г. Николаевск-на-Амуре»

С ПК0+00.00 по ПК3+60.00 трасса проектируемой автомобильной дороги проложена с максимальным использованием земляного полотна существующей дороги.

Проектируемая дорога на изыскиваемом участке не имеет углов поворота

План трассы проектируемой дороги удовлетворяет требованиям СП 34.13330.2021. Автомобильные дороги [6] для дорог IV категории.

Проектируемая дорога проходит по равнинной местности, с углами наклона в поперечном профиле до 5°, с максимальным продольным уклоном до 60‰.

Проектируемая дорога на участке изысканий проходит по не застроенной территории, на залесённой местности. ПК0+00.00-ПК3+30.00 с правой и левой стороны дороги растёт кустарник тальника высотой до 3.0м, высокоствольные леса с преобладанием ольхи, березы и осины высотой до 12.0 м. ПК3+30.00-КТр. рельеф нарушен.

3. Дорожная одежда

Дорожная одежда на участке проведения изыскательских работ с ПК 0+00.00-ПК3+60.00 щебенистый грунт с супесью твердой, серо-коричневый. Ширина покрытия составляет 9.0 м.

Дорожная одежда на участке проведения работ в неудовлетворительном состоянии. На протяжении всего участка выбоины глубиной от 5 до 15 см.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Проектируемая дорога на участке изысканий проходит по не застроенной территории, на залесённой местности. ПК0+00.00-ПК3+30.00 с правой и левой стороны дороги растёт кустарник тальника высотой до 3.0м, высокоствольные леса с преобладанием ольхи, березы и осины высотой до 12.0 м. ПК3+30.00-КТр. рельеф нарушен. 3. Дорожная одежда Дорожная одежда на участке проведения изыскательских работ с ПК 0+00.00-ПК3+60.00 щебенистый грунт с супесью твердой, серо-коричневый. Ширина покрытия составляет 9.0 м. Дорожная одежда на участке проведения работ в неудовлетворительном состоянии. На протяжении всего участка выбоины глубиной от 5 до 15 см.							
									733-ИГДИ-Т	Лист
			Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата		13

4. Земляное полотно

С ПК 0+00.00-ПК3+60.00 дорога проходит по существующей дороге, земляное полотно отсыпано из суглинка твердого щебенистого, серо-коричневого. Ширина земляного полотна 9.0 -12.0 м.

5. Дорожные знаки

На проектируемой дороге имеется три дорожных знака:

- ПК1+69.00- дорожный знак 2.6 справа;
- ПК2+78.00- дорожные знаки 8.1.1, 1.14, 2.3.3 справа;
- ПК2+99.00- дорожный знак 3.27 слева.

6. Оградительные приспособления

На участках установлены ограждения проезжей части земляного полотна:

- ПК1+88.00 – ПК2+12.90- с левой стороны земляного полотна металлическое барьерное ограждение;
- ПК1+86.00 – ПК2+12.90- с правой стороны земляного полотна металлическое барьерное ограждение;
- ПК2+67.10 – ПК2+88.50 – с левой стороны земляного полотна металлическое барьерное ограждение;
- ПК2+67.10 – ПК2+90.50 – с правой стороны земляного полотна металлическое барьерное ограждение.

7. Съезды (примыкания)

- ПК1+16.40 - съезд влево грунтовый, ширина 6.0 м.

8. Коммуникации вдоль трассы

С ПК0+00.00-ПК3+60.00 в 15-29 м с левой стороны от оси дороги проходит ЛЭП 3 провода 10 кВ на деревянных опорах с железобетонными приставками.

Перенесение в натуру и привязка инженерно-геологических выработок

Закрепление мест бурения скважин выполнено временными знаками, в виде деревянных столбов, диаметром 150 мм и высотой 2 м.

Скважины вынесены с использованием ГЛОНАСС/ GNSS приемников марки EFT M1 Plus в режиме RTK от пунктов ОГС.

После завершения буровых работ выполнена планово-высотная привязка пробуренных скважин, составлен каталог горно-буровых выработок в системе координат МСК – 27 и Балтийской 1977 г. системе высот.

Планово-высотная привязка геологических выработок осуществлялась в процессе топографической съемки с точностью $\pm 0,5$ мм в плановом отношении, $\pm 0,1$ м по высоте. Каталог координат и высот геологических выработок приведен в приложении С.

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист 14
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист 14
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист 14

4.2.3 Камеральные работы

Обработка полевых материалов выполнена на ПК в программных комплексах CREDO DAT 3.0, TOPCON TOOLS 8.2.3 и Топоматик ROBUR 1.4. Копии сертификатов на используемое программное обеспечение приведены в приложении У.

Сведения о метрологических поверках, аттестации средств измерений приведены в таблице 3.

Таблица 3 - Сведения о метрологических поверках, аттестации средств измерений

№ п/п	Наименование	Сер. №	№ свидетельства о поверке	Действительна до
1	2	3	4	5
1	Тахеометр Trimble M3 DR 5"W	C770929	С-ДЭМ/10-01-2023/214424758	09.01.2024 г.
2	Комплект спутниковых двухчастотных приемников ГЛОНАСС/ GNSSEFT M1 Plus	PJ11642926	С-ГСХ/25-03-2022/143055392	24.03.2023 г.
		PE11640908	С-ГСХ/25-03-2022/143055393	24.03.2023 г.
		PE11640918	С-ГСХ/25-03-2022/143055394	24.03.2023 г.
3	Комплект спутниковых двухчастотных приемников ГЛОНАСС/ GNSS EFT M4	SD13682370	С-ГСХ/09-08-2022/177553153	08.08.2023 г.
		SD13682353	С-ГСХ/09-08-2022/177553152	08.08.2023 г.
4	Нивелир CST/berger SAL32	X025484	С-ДЭМ/10-01-2023/214424786	09.01.2024 г.
5	Рейка нивелирная телескопическая VEGA TS4M	101	С-ДЭМ/10-01-2023/214424784	09.01.2024 г.

Примечание:

1. В соответствии с п. 4 ст. 13 федерального закона N 102-ФЗ от 26.06.2008 г. «Об обеспечении единства измерений» [10] результаты поверки средств измерений подтверждаются сведениями о результатах поверки средств измерений, включенными в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений (ФГИС «Аршин»). Свидетельство о поверке, оформленное на бумаге, не носит обязательный характер.

2. Данные, приведенные в таблице, получены посредством веб-интерфейса информационной системы ФГИС «Аршин» Федерального информационного фонда по обеспечению единства измерений Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

Адрес информационной системы: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results>.

4.2.4 Требования по охране труда и техники безопасности при проведении работ

Все виды полевых, топографо-геодезических работ производились со строгим соблюдением «Правил по охране труда при изысканиях и проектированию автомобильных дорог» Союздорпроект, утвержденных Минтрансстроем СССР и Минавтодором РСФСР 30.12.1985.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Руководство охраной труда и ответственность за технику безопасности в изыскательских партиях возложена на начальника партии, отряда приказом по предприятию.

На начальника изыскательской партии возлагается:

а) инструктаж инженерно-технических работников и рабочих по безопасным методам работ;

б) контроль за:

- правильным использованием работниками спецодежды;

- соблюдением правил санитарии и гигиены;

в) обеспечением инвентарем, инструментом, оборудованием, необходимым для безопасного выполнения работ.

В процессе работы начальником партии выполнен контроль безопасности приемов работ для сотрудников партии.

Во время работы изыскательских партий были соблюдены требования схемы организации дорожного движения на время производства инженерных изысканий, с целью:

- предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта и пешеходов в местах производства работ;

- обеспечения пропускной способности участков дорог, на которых ведутся работы, достаточной для пропуска движущихся по ним транспортных и пешеходных потоков;

- обеспечение безопасности работников изыскательских партий, находящихся в местах производства инженерных изысканий.

При выполнении топографо-геодезических работ соблюдались требования нормативно - технических документов по обеспечению пожарной безопасности, а также ПТБ – 88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах» [8].

Ответственность за выполнение правил техники безопасности возложена на начальника партии.

Производство топографо-геодезических работ на объекте осуществлялось на основе требований и принципов охраны окружающей среды, утвержденных законодательством РФ по охране окружающей среды, и другими нормативными природоохранными документами.

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

5 Результаты инженерно-геодезических изысканий

В результате обработки полевых материалов создан план трассы дороги в М 1:500 с сечением рельефа горизонталей 0,5 м, раздел 484-ИГДИ-Г.6 графической части.

План создан в системе координат МСК- 27 и Балтийской 1977 г. системе высот.

Выполнен продольный профиль трассы: горизонтальный М 1:1000, вертикальный М 1:100, раздел 484-ИГДИ-Г.7 графической части.

По окончании камеральных инженерно-геодезических работ составлен технический отчет в соответствии с п.п 5.1.23 – 5.1.24 СП 47.13330.2016 [1], СП 11-104-97 [2], Техническим заданием, Программой работ и оформлен в соответствии с ГОСТ 21.301-2021. Национальный стандарт РФ. «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения отчетной технической документации по инженерным изысканиям» [9].

По результатам полевых работ в камеральных условиях созданы и включены в состав отчета следующие материалы:

1. Текстовая часть:

- пояснительная записка,
- ведомость обследования исходных геодезических пунктов;
- документы, подтверждающие получение в установленном порядке выписки из каталога координат и отметок исходных геодезических пунктов;
- ведомости координат и отметок пунктов ОГС;
- ведомости координат и отметок инженерно-геологических выработок;
- акты внутреннего контроля и приемки результатов изысканий;
- акты сдачи вновь установленных геодезических пунктов долговременного и постоянного закрепления заказчику;
- материалы уравнивания и оценки точности геодезических измерений в объеме, достаточном для оценки качества выполненных работ;

- ведомости пересечений;
- ведомость закрепительных знаков по трассе;
- ведомости углов поворота, прямых и кривых по трассе;
- фотоматериалы (Приложение Ф).

2. Графическая часть:

- картограмма топографо-геодезической изученности;
- инженерно-топографический план в масштабе 1:500;
- ситуационный план в масштабе 1:5000;
- продольный профиль трассы М 1:1000;

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист 17

- схема планово-высотного обоснования;
- схема спутниковых наблюдений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата

6 Сведения по контролю качества и приемке работ

Контроль топографо-геодезических работ проводился систематически на протяжении всего периода и охватывал весь процесс полевых и камеральных работ. Контроль и приёмка включают следующие виды:

- контроль выполнения полевых работ,
- полевая приемка выполненных работ и окончательная сдача работ главным специалистом по топографии.

Контроль полноты качества и достоверности материалов изысканий выполнен, согласно, требований СП 11-104-97 [2] и п.п. 4.9 – 4.10 СП 47.13330.2016 [1].

Главным специалистом отделом инженерно-геодезических изысканий проверено соблюдение требований нормативных актов, заданий, правил ведения полевой документации, эксплуатации геодезического оборудования, а также сроков выполнения работ.

Полевой контроль заключался в предварительном просмотре материалов и в производстве инструментальных проверок на местности.

Текущий контроль и приёмка всех видов работ на объекте производились начальником партии в процессе их выполнения. При проведении инспекционного контроля в полевом подразделении проверялся основной объём и технические параметры выполненных топографо-геодезических работ на предмет соответствия их техническому заданию и программе работ. Проводился выборочный инструментальный контроль (измерение горизонтальных углов, длин линий в теодолитных ходах) в объёме 10-15% линейно-угловых измерений по построенному съёмочному обоснованию и составление заключения о качестве проведённых изысканий на объекте.

Приемка полевых работ осуществлялась главными специалистами ООО «СДС-проект», представителем Заказчика непосредственно на месте проведения работ. По результатам контроля составлен Акт полевого контроля и приемки инженерно-геодезических работ (Приложение Т).

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №						
Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т		Лист
								19

7 Заключение

Инженерно-геодезические работы выполнены в соответствии с техническим заданием (приложение А), программой работ (приложение Б), а также СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, СП 317.1325800.2017 и другими, действующими в отрасли, нормативными документам.

Работы выполнены согласно утверждённому календарному плану в полном объёме с требуемым качеством.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист	
										20
Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т				

8 Используемые документы и материалы

1. СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96). Москва, 2016 г.
2. СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Москва, 1997 г.
3. СП 317.1325800.2017. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ. Москва, Стандартинформ, 2018 г.
4. СП 131.13330.2020. Строительная климатология (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99), Москва, 2021 г.
5. СП 14.13330.2018. Строительство в сейсмических районах (Актуализированная редакция СНиП II-7-81). Москва, Стандартинформ, 2018 г.
6. СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*). Москва, 2021 г.
7. СП 46.13330.2012. Мосты и трубы (Актуализированная редакция СНиП 3.06.01-91). М.: Стандартинформ, 2021 г.
8. ПТБ – 88. Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах. ГУГК СССР, 1989 г.
9. ГОСТ 21.301-2021. Национальный стандарт РФ. «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения отчетной технической документации по инженерным изысканиям». М.: Российский институт стандартизации, 2022 г.
10. Федеральный закон N 102-ФЗ от 26.06.2008 г. «Об обеспечении единства измерений». Российская газета, N 140, от 02.07.2008 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №						
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т		Лист
								21

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол	Лист	№док	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Приложение А
(обязательное)

Копия технического задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий

ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по подготовке проектной и рабочей документации на реконструкцию объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский"

1.	Наименование объекта	"Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский"
2.	Местонахождение объекта	Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район
3.	Основа для проектирования	Планы проектно-изыскательских работ на 2023 год
4.	Вид работ	Реконструкция
5.	Стадия проектирования	Подготовить проектную, рабочую документацию в полном объеме и оформить в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»
6.	Необходимость выделения этапов	При необходимости, выделение в проектной документации этапов реконструкции обосновать расчетами и экономической целесообразностью. Проектная и рабочая документация по каждому из этапов реконструкции должна быть подготовлена и представлена Заказчику в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». Решение о выделении этапов реконструкции, может быть принято заказчиком в ходе проектирования объекта, в том числе по предложению подрядчика с предоставлением соответствующих обоснований, расчетов и оформить в форме дополнительного задания
7.	Необходимость производства инженерных изысканий и обследований	Выполнить в объеме, необходимом для обоснования, принятия решений и подготовки проектной и рабочей документации в соответствии с СНиЛ 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (Актуализированная редакция СНиЛ 11-02-96) и Постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» (инженерно-геодезические изыскания; инженерно-геологические изыскания; инженерно-гидрометеорологические изыскания; инженерно-экологические изыскания) с предоставлением фотоотчета произведенных работ. Выполнить работы по обследованию существующего искусственного сооружения. Программы работ по видам изысканий согласовать с Заказчиком
8.	Основные технические показатели:	
8.1.	Категория	IV
8.2.	Длина участка	1 км (уточняется при проектировании)
8.3.	Начало участка	км 117-983 (уточняется при проектировании)
8.4.	Конец участка	км 118-983 (уточняется при проектировании)
8.5.	Ширина земляного полотна	10 м
8.6.	Ширина проезжей части	6,0 м
8.7.	Число полос движения	2 шт.
8.8.	Тип дорожной одежды	облегченный
8.9.	Искусственные сооружения	Капитального типа (СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» (Актуализированная редакция СНиЛ 2.05.03-84*)) Требуется
8.10.	Вариантное проектирование	Разработать отдельными книгами разделы мероприятия
8.11.	Охрана окружающей среды	по охране окружающей среды по дороге, площадкам производственным с покрытием и карьерам. Отвод земли и решения по поперечным профилям
8.12.	Площадь отводимых земель	земляного полотна выполнить в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса".

1

Ив.Метод.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							23

8.13.	Производственные мощности	Предусмотреть площадки временного отвода под размещение дорожно-строительных конструкций (ДСК) временного типа на период производства работ (по согласованию с Заказчиком)
9.	Определение стоимости	
	1. Сметную документацию составить базисно-индексным методом по сметно-нормативной базе, внесенной в федеральный реестр сметных нормативов с применением федеральных единичных расценок. В состав проектной документации включить «сводный сметный расчет стоимости объекта», расчеты прочих затрат, локальные сметные расчеты. 2. В главе подготовительных работ сводного сметного расчета учесть затраты на восстановление геодезической разбивочной основы. 3. Учесть затраты на проведение кадастровых работ по изготовлению технического плана сооружения и кадастрового паспорта на сооружение, проведению государственных экспертиз, проведению проверки достоверности стоимости. 4. Предусмотреть десятикратную оборачиваемость материалов при устройстве объездных участков и ограждения для регулирования движения транзитного транспорта при производстве работ. 5. В сметной документации предусмотреть затраты на возмездное оказание услуг по проведению государственной экспертизы в форме экспертного сопровождения в соответствии с частями 3.9 и 3.10 статьи 49 Градостроительного кодекса РФ	
10.	Дополнительные требования и особые условия выполнения работ	
	1. Согласовать с Заказчиком: план трассы, продольный профиль, конструкцию дорожной одежды, поперечные профили, варианты искусственных сооружений с предоставлением технико-экономических сравнений предлагаемых вариантов в текущих ценах, схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ. Материалы на согласование Заказчику предоставить комплектом в соответствии с требованиями настоящего пункта. 2. Проектные решения подготовить в соответствии с требованиями: - Градостроительного кодекса Российской Федерации и иными документами в соответствии с Перечнем национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985»; - Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; - Стандартами, указанными в Перечнях, утвержденных решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. № 159 «О перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента таможенного союза "безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента таможенного союза "безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования»; - Перечнем документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории, утвержденного Распоряжением Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. № 2438-р. 3. Представить видеосъемку проектируемого участка дороги с применением пилотируемого или беспилотного летательного аппарата, выполненную по координатам оси проектируемой трассы. Формат видеоматериалов – не ниже 2K FullHD, разрешение видео не ниже 2048x1152. 4. Представить существующую схему дислокации дорожных знаков, с привязкой к километровым знакам.	

2

Ив. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5. Обеспечить увязку проектных решений в местах стыковки со смежными участками (геометрические параметры плана и профилей, водоотвод и т.п.).
6. Вид работ по объекту обосновать в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 г.
7. Выполнить анализ транспортно-экономической характеристики зоны тяготения автомобильной дороги, определить перспективы развития, обосновать необходимость и целесообразность развития, рассчитать общественную (социально-экономическую) эффективность капитальных вложений в соответствии с Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов (утв. Минэкономки РФ, Минфином РФ, Госстроем РФ 21.06.1999 № ВК 477). Провести оценку устойчивости проекта с учётом неопределённости и риска.
8. Предусмотреть мероприятия для обеспечения устойчивости грунтов земляного полотна в местах сопряжений с искусственными сооружениями.
9. При проектировании рассмотреть возможность применения технологий, материалов и технологических решений, внесенных в «Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения». В проектной документации подрядчик должен подготовить ведомость применяемых технологий, материалов и технологических решений с указанием используемого наименования, единиц измерения и объемов. В случае невозможности или нецелесообразности применения «Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения», проектная организация должна предоставить обоснование невозможности применения технологий, материалов и технологических решений, внесенных в данный реестр.
10. Проработать с надлежащим обоснованием в проектных решениях внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов по согласованию с Заказчиком. Учесть СТО К1 КУ "Хабаровскуправдор" (<http://khubuprdor.ru/Documents/ByGroup/afe72d09-027d-45e1-93cf-996e7d5c1261>) при внедрении новых материалов и конструкций:
- СТО 05-2012 "Укрепление грунтов с использованием стабилизаторов ферментного типа на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края";
 - СТО 002-2015 «Повышение морозостойкости бетона транспортных сооружений на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края»;
 - СТО 003-2015 «Установка комплексов автономных систем освещения пешеходного перехода на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края».
- 10.1. Земляное полотно:
- Применение геосинтетических материалов по ГОСТ Р 55028-2012;
 - применение методов стабилизации грунтов (на слабых основаниях, из глинистых грунтов), при соответствующем обосновании возможности применения технологии по результатам инженерных изысканий, с учетом особенностей грунтов, климатических условий, средств механизации.
- 10.2. Дорожная одежда:
- Применение геосинтетических материалов по ГОСТ Р 55028-2012;
 - применение методов стабилизации грунтов, при соответствующем обосновании возможности применения технологии по результатам инженерных изысканий, с учетом особенностей грунтов, климатических условий, средств механизации.
- 10.3. Искусственные сооружения:
- установка усиленного барьерного ограждения на искусственных сооружениях;
 - применение резиновых армированных опорных частей типа РОЧП;
 - применение новых материалов гидроизоляции, составов для повышения водонепроницаемости бетонов, лакокрасочных материалов для антикоррозийной защиты металлоконструкций на мостах;
 - применение композитных материалов, в том числе в конструкции водоотводных лотков и перильного ограждения.
- 10.4. Обустройство дороги:
- применение дорожных знаков на подложке из оцинкованной стали, двойной отбуртовкой, с креплением элементов, исключая контактную сварку;
 - применение пленки для дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004;
 - применение в местах разделения транспортных потоков устройство демпфирующих систем безопасности, позволяющих снизить тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
- 10.5. При изучении вопроса применения материалов, конструкций и технологий прорабатывать вопрос привлечения региональных производителей.

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

25

10.6. Представить подтверждающие документы возможности выпуска и объёмов поставки конструкций, материалов и изделий, предусмотренных в проектной документации поставщиками (заводами-изготовителями).

10.7. Выполнить проверку дорожно-строительных материалов на предмет соответствия их качественных показателей и количества, необходимого для обеспечения объекта с предоставленным подтверждающих документов.

10.8. В рамках авторского надзора предусмотреть проведение мониторинга сооружаемых нетиповых конструкций с применением новых материалов и технологий специализированными организациями (по согласованию с Заказчиком).

11. Подготовить отдельными томами (в том числе предоставить в электронном виде):

11.1. Проектные решения (при необходимости) по организации и выполнению работ по обеспечению защищённости объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства (Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ, Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства». Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29). В соответствии с приказами министерства транспорта РФ от 07.09.2020 № 358 «О порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры» и от 28 августа 2020 г. № 331 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта» необходимо определить категорию объекта транспортной инфраструктуры:

11.1.1. На стадии реконструкции объекта;

11.1.2. На стадии эксплуатации объекта.

11.2. Паспорта площадей производственных с покрытиями в составе: топоплан, геологические разрезы, подсчет запасов грунтов, физико-механические показатели грунтов по разрезам.

11.3. Рекультивация временно занимаемых земель.

11.4. Материалы, обосновывающие предоставление земельного участка.

11.5. Технические отчеты по видам изысканий.

11.6. Отчёт по экономическим изысканиям.

11.7. Проекты производства геодезических работ (ППГР) при реконструкции крупных и сложных объектов (устройство мостов длиной более 300 м, вантовых мостов, мостов на кривых, а также мостов с опорами высотой более 13 м), а также в сложных природных и геологических условиях, в порядке, установленном для подготовки проектов производства работ в полном или неполном объёмах согласно СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве» (Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84).

11.8. Проект специальных вспомогательных устройств и сооружений при устройстве крупных и сложных объектов.

11.9. Технические условия и материалы согласований с заинтересованными инстанциями.

11.10. Материалы по видам инженерных коммуникаций, иных зданий и сооружений, проходящих в районе проектирования, при их реконструкции, сносе (демонтаже).

12. Состав временных зданий и сооружений, в том числе вахтового поселка, размещаемых на территории строительной площадки, определить стройгенпланом, разрабатываемым в составе проекта организации реконструкции. Проработать вопрос организации и функционирования вахтового поселка, включая теплплан, расчеты потребности в ресурсах, машинах и механизмах.

13. В разделе «Проект организации реконструкции» предусмотреть график выполнения строительно-монтажных работ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».

14. Для обеспечения проезда на период реконструкции участка в проектной документации предусмотреть устройство временных искусственных сооружений.

15. Подготовку проектной документации выполнить по современной инновационной технологии 3D-системы автоматического управления (3D САУ), цифровой модели проекта (ЦМП), для дальнейшего использования при производстве строительно-монтажных работ; в т.ч. планировки верха подстилающего слоя,

4

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	26		

		выполнения строительно-монтажных работ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».	
14.		Для обеспечения проезда на период реконструкции участка в проектной документации предусмотреть устройство временных искусственных сооружений.	
15.		Подготовку проектной документации выполнить по современной инновационной технологии 3D-системы автоматического управления (3D САУ), цифровой модели проекта (ЦМП), для дальнейшего использования при производстве строительно-монтажных работ; в т.ч. планировки верха подстилающего слоя,	

4

закрепленный на местности припаятый вариант трассы и выполненные инженерно-геологические изыскания. В составе отчетных документов приложить цифровую модель местности (ЦММ) в формате программы разработки (Credo, Robur и т.п.)

26. Сформировать ведомость объемов конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ и проект сметы контракта в соответствии с приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.12.2019 № 841/пр "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методики составления сметы контракта, предметом которого является строительство, реконструкция объектов капитального строительства".

27. В проектной документации представить:

27.1. Сведения о проводимых работах по реконструкции участка автомобильной дороги:

27.1.1. Геооординаты начала проектируемого участка работ (широта и долгота в формате 12.345678);

27.1.2. Геооординаты конца проектируемого участка работ (широта и долгота в формате 12.345678);

27.1.3. Начало и конец проектируемого участка работ (в формате «число+число»);

27.1.4. Адрес начала и конца проектируемого участка работ.

27.2. Сведения о дорожных знаках, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и уличной-дорожной сети:

27.2.1. Код автомобильной дороги;

27.2.2. Идентификационный номер автомобильной дороги;

27.2.3. Наименование автомобильной дороги/улицы, где установлен дорожный знак;

27.2.4. Геооординаты места установки дорожного знака (широта и долгота в формате 12.345678);

27.2.5. Название и номер дорожного знака (в соответствии с приложением 1 к правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993г. №1090) «О правилах дорожного движения»;

27.2.6. Направление действия дорожного знака (элемент справочника).

28. В документации учесть объемы работ и стоимость по лесовосстановлению и лесоразведению в соответствии со статьей 63.1 Лесного кодекса РФ.

29. Выполнение проектных и изыскательских работ на основании требования распоряжения Минтранса России от 17.09.2020 № АК-177-р "О подготовке проектной документации с использованием технологии информационного моделирования" осуществить с применением технологии информационного моделирования, включающие создание и сопровождение проектируемого объекта, обеспечивая предоставление и обмен информации в геоинформационной системе, с учетом дальнейшего формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2021 № 331 "Об установлении случая, при котором застройщиком, техническим заказчиком, лицом, обеспечивающим или осуществляющим подготовку обоснования инвестиций, и (или) лицом, ответственным за эксплуатацию объекта капитального строительства, обеспечиваются формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства", Постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 № 1431 "Об утверждении Правил формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства, состава сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства и представляемых в форме электронных документов, и требований к форматам указавших электронных документов, а также о внесении изменения в пункт 6 Положения о выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства".

29.1 Предоставляемая информационная модель должна отвечать требованиям действующей нормативно-технической базы, в том числе:

- СП 471.1325800.2019 "Информационное моделирование в строительстве. Контроль качества производства строительных работ";

- СП 333.1325800.2020 "Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла";

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	форме электронных документов, и требований к форматам указанных электронных документов, а также о внесении изменения в пункт 6 Положения о выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства". 29.1 Предоставляемая информационная модель должна отвечать требованиям действующей нормативно-технической базы, в том числе: - СП 471.1325800.2019 "Информационное моделирование в строительстве. Контроль качества производства строительных работ"; - СП 333.1325800.2020 "Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла";					
						Лист		
						28		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т		

- ГОСТ Р 57563-2017/ISO/TS 12911:2012 "Моделирование информационное в строительстве. Основные положения по разработке стандартов информационного моделирования зданий и сооружений";

- ГОСТ Р 10.0.03-2019/ISO 29481-1:2016 "Система стандартов информационного моделирования зданий и сооружений. Информационное моделирование в строительстве. Справочник по обмену информацией. Методология и формат".

30. В целях исполнения поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном округе Ю.П. Трутнева от 25 февраля 2020 г. № ЮТ-1144-1200, в проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по привлечению студенческих отрядов при выполнении строительно-монтажных работ.

31. В случае если для подготовки проектной документации требуется отступление от требований, установленных национальными стандартами и сводами правил, включенными в перечень, указанный в части 1 статьи 6 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», или недостаточно требований к надежности и безопасности, установленных указанными стандартами и сводами правил, или такие требования не установлены, подготовка проектной документации на строительство (реконструкцию) сооружения осуществляется в соответствии со специальными техническими условиями, разрабатываемыми и согласовываемыми в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Разработка и утверждение таких специальных технических условий обеспечивается проектной организацией в срок, установленный государственным контрактом в счет контрактной стоимости;

32. При наличии работ, требующих снос древесно-кустарниковой растительности на территории сельских поселений и на межселенной территории муниципальных районов, согласовать с органом местного самоуправления снос древесно-кустарниковой растительности. Получить разрешение на снос и пересадку зеленых насаждений. В сметную документацию включить стоимость за снос (озеленение) зеленых насаждений

11. Проект организации дорожного движения

В проектной документации предусмотреть отдельный том «Проект организации дорожного движения».

1. Проект организации дорожного движения (ПОДД) и обустройства должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

2. Проект организации дорожного движения должен содержать:

2.1. Титульный лист:

- 2.1.1. Название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2.1.2. Наименование владельца дороги, дорогой, сети дорог;
- 2.1.3. Организация, осуществляющая разработку ПОДД;
- 2.1.4. Организации, согласовывающие и утверждающие проект;
- 2.1.5. Должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- 2.1.6. Должность, подпись и фамилия руководителя организации, утвердившей ПОДД;

2.1.7. Дата разработки ПОДД;

2.1.8. Номер тома.

2.2. Содержание;

2.3. Введение;

2.4. Пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, сметный расчет, технико-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы;

2.5. Ведомость согласований и заключения согласующих организаций;

2.6. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ПОДД; 2.1.7. Дата разработки ПОДД; 2.1.8. Номер тома. 2.2. Содержание; 2.3. Введение; 2.4. Пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, сметный расчет, технико-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы; 2.5. Ведомость согласований и заключения согласующих организаций; 2.6. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;					
			7					

						733-ИГДИ-Т	Лист
							29
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

2.7. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;

2.8. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие проектные решения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

2.8.1. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

2.8.2. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования. Схема передается со всеми слоями, в том числе и с ортофотопланом или топографической съемкой (подосновой).

2.8.3. ПОДД должен быть разработан на подоснове - топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения в соответствующем масштабе.

2.8.4. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, Calibri, размер шрифта от 8 до 14 пунктов).

2.9. Адресные ведомости:

2.9.1. Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги, протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для пунктирной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

2.9.2. Ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, коополь, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене, новой установке, переносу или демонтажу (установлен / требуется замена / требуется установка / перенести / демонтаж). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

2.9.3. Ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

2.9.4. Ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), материала, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

2.9.5. Ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких

Инт.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т			30

сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

2.9.6. Ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует нормам / требуется установка);

2.9.7. Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);

2.9.8. Ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);

2.9.9. Ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам;

2.9.10. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров (имеется / требуется строительство);

2.9.11. Ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);

2.9.12. Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка).

2.9.13. Ведомость углов поворота, прямых и кривых в плане (в т.ч. переходные кривые, координаты вершин углов в WGS84, угол поворота, дирекционный угол и пр.)

3. ПОД разработать на участок дороги не менее 1 км.

4. ПОД должен содержать лист с условными обозначениями.

5. Все ведомости должны быть представлены в табличном виде.

6. Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов. Дополнительно все ведомости должны быть подготовлены с координатной привязкой в системе WGS84 всех точечных объектов. Эскизы знаков индивидуального проектирования выполняются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 1 экз. в электронном виде в формате *.docx, *.dwg;
 - 1 экз. цифровой модели местности в электронном виде в формате программы разработки (Credo, Robur и т.п.).
 5. Технический отчет о создании геодезической разбивочной основы:
 - 4 экз. в печатном виде;
 - 1 экз. в электронном виде в формате *.docx, *.dwg.
 6. Проект производства геодезических работ в печатном виде 2 экз.
 7. Материалы согласований и технические условия:
 - 1 экз. в печатном виде (отдельный том) с оригиналами документов;
 - 3 экз. в цветном печатном виде сканированных копий;
 - 1 экз. в электронном виде в формате *.jpeg или *.pdf.
 Электронный носитель должен иметь этикетку (вкладыш) с указанием номера контракта, наименования Подрядчика, наименования проектируемого объекта и разделов проектной документации, предоставленных на диске.
 В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл «Содержание».
 Состав и содержание диска должны соответствовать комплексу документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать названию раздела. Цифровая модель местности с проектными решениями должна находиться в отдельном каталоге

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т			34

Приложение Б
(обязательное)

Копия программы работ на проведение инженерно-геодезических изысканий



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СтройДорСервис-проект»

*Регистрационный номер от 30.06.2017г. № И-036-002721170605-0357
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-И-036-18122012*

СОГЛАСОВАНО:

И. О. начальника
КГКУ «Хабаровскуправтодор»

/Е.О. Зайцев/
«13» января 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Технический директор
ООО «СДС-проект»



/Е.В. Козлов/
«13» января 2023 г.

ПРОГРАММА РАБОТ

на проведение инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной и
рабочей документации на объекте:

**«Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на
участке мостового перехода через руч. Семеновский»**

733-ИГДИ

Заказчик: КГКУ «Хабаровскуправтодор»

Исполнитель: ООО «СДС-проект»

Хабаровск,
2023 г.

Инов.Методл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

37

Содержание

1 Общие сведения.....	3
2 Изученность территории	5
3 Краткая характеристика района работ	6
4 Состав и виды работ, организация их выполнения	8
4.1 Состав и объемы работ	8
4.2 Технология и методика выполнения работ	8
4.2.1 Сбор исходных данных. Подготовительные работы	8
4.2.2 Полевые работы	8
4.2.3 Камеральные работы	14
4.2.4 Требования по охране труда и техники безопасности при проведении работ	16
5 Контроль качества и приемка работ.....	18
6 Используемые документы и материалы	19
7 Представляемые отчетные материалы	20
Приложение А. Техническое задание на производство инженерно-геодезических изыскания.....	21
Приложение Б. Выписка из реестров членов СРО.....	33

Инв.Методл.	Подп. и дата	Взам. инв. №													
Инв.Методл.	Подп. И дата	Взам. инв. №													
							733-ИГДИ								
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата							
			Составил		Малесва			09.01.23	Программа работ инженерно-геодезических изысканий						
			Проверил		Титова			09.01.23							
									<table border="1" style="float: right; margin-top: 10px;"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>34</td> </tr> </table>  ООО "СДС-проект" г.Хабаровск	Стадия	Лист	Листов	П	1	34
Стадия	Лист	Листов													
П	1	34													
									733-ИГДИ-Т						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист						
									38						

Работы на объекте «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский» будут выполнены на основании Договора № 733 от 27 декабря 2022 г., заключенного между ООО «СДС-проект» и КГКУ «Хабаровскуправдор» в соответствии с техническим заданием (Приложение А). Выписка из реестра членов саморегулируемой организации представлена в приложении Б.

Обзорная схема размещения объекта представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Обзорная схема участка работ

Исполнитель инженерных изысканий: ООО «СДС-проект».

Цель производства инженерных изысканий: выполнение инженерных изысканий в объеме, необходимом для обоснования, принятия решений и подготовки проектной и рабочей документации в соответствии с техническим заданием.

Стадия проектирования: проектная и рабочая документация.

Вид строительства: реконструкция.

Уровень ответственности: нормальный.

Назначение: для движения транспортных средств.

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм. №	Подпись	Имя, Фамилия	Исполнитель инженерных изысканий: ООО «СДС-проект». Цель производства инженерных изысканий: выполнение инженерных изысканий в объеме, необходимом для обоснования, принятия решений и подготовки проектной и рабочей документации в соответствии с техническим заданием. Стадия проектирования: проектная и рабочая документация. Вид строительства: реконструкция. Уровень ответственности: нормальный. Назначение: для движения транспортных средств.						Лист
			Изм.	Копия	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

						733-ИГДИ-Т	Лист
							39
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и другим объектам:
объект транспортной инфраструктуры.

Общие сведения о землепользовании и землевладельцах: земельный участок находится в собственности РФ, КН ЗУ 27:07:0040106:106.

Идентификационные сведения об объекте изысканий приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Идентификационные сведения объекта изысканий.

Мост через руч. Семеновский

Основные технические показатели	
Категория	IV
Длина участка	1,0 км (уточняется при проектировании)
Начало участка	км 117-983 (уточняется при проектировании)
Конец участка	км 118-983 (уточняется при проектировании)
Ширина земляного полотна	10 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Число полос движения	2 шт.
Тип дорожной одежды	облегченный

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ	Лист
													3
Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
													40

2 Изученность территории

Территория инженерных изысканий обеспечена топографическими картами масштабов 1:1 000 000 1:100 000. Планшет М-54-26 масштаба 1:100 000.

Ранее в данном районе ООО «СДС-проект» изысканий не производило.

В районе работ развита сеть пунктов ГГС, в достаточном, для проведения работ, количестве. Выписку из каталога координат и высот пунктов получить в Федеральной службе государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр).

Инов.Методд.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инов.Методд.	Подп. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата

733-ИГДИ

Лист
4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист
41

3 Краткая характеристика района работ

В административном отношении участок работ расположен на территории Комсомольского района Хабаровского края, автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре», в непосредственной близости от населенного пункта с. Черный Мыс.

Рельеф участка изысканий интенсивно расчлененный. Для него характерны высокие хребты с гольцовыми вершинами и скалистыми гребнями и глубокие долины. Главный водораздел Сихотэ-Алиня и его отрог хребет Хоми представляют собой цепи гольцовых вершин, разделенных глубокими залесенными седловинами. Их абсолютные отметки изменяются в пределах 800-1350 м. поперечный профиль хребтов резко асимметричен: северо-западные склоны круто спускаются к Амурской депрессии, юго-восточные – значительно положе и расчленены довольно широкими долинами.

Главный водораздел представляет собой цепь заостренных гольцовых вершин, разделенных глубокими седловинами. Такой характер носит узкий высокий хребет Хоми, вытянутый вдоль Амура.

В геоморфологическом отношении район расположения объекта приурочен к денудационным горным пологим склонам, созданные процессами денерации на полигенной литогенной основе, предгорья правобережья реки Амур. Расчленен данный участок долинами ручья Семеновский. Обладает долина V образным поперечным профилем и как правило лишена террас. Продольный профиль долины крутой. Аллювиальные отложения маломощны.

Основным водотоком, пересекаемым рассматриваемым участком мостового перехода с подходами, является ручей Семеновский.

Ручей Семеновский является притоком р. Амур, и он имеет хорошо выраженную долину.

Ручьи, протекающие в многочисленных оврагах и балках, носят временный характер и существуют лишь в дождливое время.

Климат территории муссонно-континентальный с холодной малоснежной зимой с сильными ветрами и сравнительно теплым дождливым летом. Зимой в районе преобладают холодные западные, северо-западные, северные ветры, летом – восточные, юго-восточные и южные, несущие большое количество влаги. Среднегодовая сумма осадков, по данным наблюдений метеорологической станции «Нижнетамбовское», – 555 мм, причем около 50 % их выпадает в зимнее время (200 мм). Самый дождливый месяц – август. Наиболее теплый месяц – июль со средней температурой +14...-17 °С. Первые заморозки отмечаются в

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							42

Согласно карте общего сейсмического районирования Российской Федерации ОСР-2015-А СП 14.13330.2018. Строительство в сейсмических районах (Актуализировавшая редакция СНиП II-7-81) [5] объект изысканий расположен в зоне сейсмичностью 7 баллов.

[illegible]

						733-ИГДИ-Т	Лист
							43
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

4 Состав и виды работ, организация их выполнения

4.1 Состав и объемы работ

В соответствии с Техническим заданием выполнить комплекс инженерно-геодезических изысканий, который будет включать следующие виды работ:

Таблица 2 - Виды и объемы выполненных работ

Виды работ	Единица измерения	Объем работ (фактический)
Рекогносцировка района работ с обследованием исходных геодезических пунктов	пункт	5
Определение планового положения пунктов ОГС с использованием спутниковых систем ГЛОНАСС/GNSS без закладки центров	пункт	3
Закрепление на местности пунктов ОГС	пункт	3
Создание инженерно-топографических планов (инструментально) масштабов: - 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м	га	13.81
Составление продольного профиля. Масштаб горизонтальный 1:1000, вертикальный 1:100	км	0.26
Составление технического отчета	отчет	1

Объемы и виды работ уточняются в ходе производства инженерных изысканий в зависимости от условий местности.

4.2 Технология и методика выполнения работ

4.2.1 Сбор исходных данных. Подготовительные работы

Получить выписку на исходные пункты ГГС из каталога координат и высот пунктов в Федеральной службе государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр).

4.2.2 Полевые работы

Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат МСК-27 и Балтийской 1977 г. системе высот.

Рекогносцировочное обследование территории изысканий

Границы изысканий принять в соответствии с требованиями Технического задания.

Начало участка изысканий — км 117+983 автомобильной дороги «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре». Конец участка изысканий — км 118+983 автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» (уточняется при проектировании).

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

733-ИГДИ

Лист
7

733-ИГДИ-Т

Лист
44

Инженерные сооружения:

- Мост через руч. Семеновский.

Обследовать исходные пункты ГГС.

Опорная геодезическая сеть

В качестве знаков планово-высотного закрепления трассы автомобильной дороги принять пункты ОГС. Порядок создания ОГС выполнить в соответствии с указаниями п. 5.1 СП 317.1325800.2017. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ [3], п. 5.13 СП 46.13330.2012. Мосты и трубы (Актуализированная редакция СНиП 3.06.01-91) [6].

Метод закрепления пунктов ОГС должен обеспечивать сохранность центра, а также неизменность их координат и отметок в пределах точности геодезической сети, к которой он относится, на период, предусмотренный Техническим заданием на производство работ.

Закрепленные пункты ОГС должны быть опознаваемыми на местности при топографической съемке и служить разбивочной основой для дальнейшего строительства, реконструкции и ремонта автомобильной дороги.

Эскиз пункта ОГС

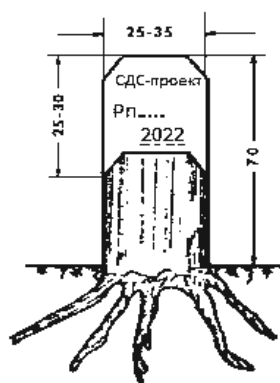


Рисунок 2 - Пример оформления пункта ОГС

Построение опорной геодезической сети (ОГС) осуществлять с использованием спутниковых технологий методом построения сети «статика» с использованием ГЛОНАСС/GNSS приемников марки EFT M1 Plus.

В качестве исходных пунктов для развития съемочного обоснования необходимо использовать не менее 4 пунктов с известными плановыми координатами и не менее 5 пунктов с известными высотами.

Спутниковые измерения выполнить в один этап.

По возможности, обеспечить значения углов не менее 20° и не более 160° . На точках стояния расчистить площадки от растительности, закрывающей горизонт выше 15° .

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	733-ИГДИ	Лист
							8

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							45

Спутниковые наблюдения выполнить согласно инструкции по применяемым приборам. Центрирование над пунктами выполнить с использованием стандартного трегера с оптическим центриром. Ошибка центрирования должна не превышать 1 мм. Измерение высоты антенны выполнить с точностью 1 мм, точность измерения высоты инструмента = 3 мм.

Для определения необходимой точности измеряемых пунктов, тип решения GPS-линий принят L1 – фиксированное. Фактор DOP не менее 7. При наблюдениях, угол возвышения спутников над горизонтом, не менее 15°.

Обработку результатов и уравнивание спутниковых наблюдений выполнить в программе «TOPCON TOOLS 8.2.3», в следующей последовательности:

- вычисление базисных линий, все решения линий были фиксированными с значением отношения ошибок не менее 1,5;
- уравнивание сети по этапам: свободное уравнивание, уравнивание по плоскости.

Шагово-высотное положение пунктов ОГС определить с точностью полигонометрии 2 р в плане и технического нивелирования по высоте. В случае недостаточной точности исходных пунктов ГГС для определения высотного положения пунктов ОГС методом спутниковых технологий осуществить высотную привязку пунктов проложением ходов геометрического нивелирования относительно пунктов ГГС не ниже IV класса.

Техническое нивелирование следует выполнять нивелирами с отчетом по средней нити по двум сторонам рейки.

Предельная длина хода технического нивелирования между двумя исходными пунктами при высоте сечения рельефа 0,5 должна быть не больше 8 км.

Расхождения между значениями превышений, полученными на станции по двум сторонам реек, не должны быть более 5 мм.

Расстояния от инструмента до мест установки реек должны быть по возможности равными и не превышать 150 м.

Связка хода технического нивелирования или полигона не должна превышать величины, вычисленной по формуле:

$$h = 150 \sqrt{L} \text{ (мм)}, \quad (4.1)$$

где L – длина хода в км.

Выполнить привязку пунктов ОГС к пунктам ГГС в системе координат МСК 27 и Балтийской 1977 г. системе высот.

Для наблюдений использовать приборы, прошедшие метрологическое обследование.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ	Лист
							9

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							46

Топографическая съемка

Топографическую съемку масштаба 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м. выполнить с помощью ГЛОНАСС/GNSS приемников в режиме RTK. Применение данного вида съемки способствует более высокой производительности топографической съемки. Съемка рельефа и контуров ситуации выполнить одновременно.

RTK-съемка - это особый режим измерения (кинематика в реальном времени). В этом режиме ровер (подвижный приемник) посредством радиомодема связывается с базовой станцией (неподвижный приемник) и получает поправки, решает уравнение неоднозначности и определяет свои координаты в сантиметровом диапазоне точности.

Работа в режиме RTK состоит из трёх основных этапов:

- базовая станция и ровер принимают сигналы от одного и того же созвездия спутников;
- базовая станция передаст свои координаты и спутниковые измерения на ровер;
- ровер совместно с базовой станцией обрабатывает измерения со своими измерениями и вычисляет координаты в режиме реального времени.

Координаты вычисляются с использованием специальных алгоритмов непосредственно в поле и данный метод не требует дополнительной постобработки результатов измерений.

Для получения дифференциальных поправок базовый приемник устанавливать на ближайший пункт опорной геодезической системы (ОГС).

Режим RTK позволяет получать поправки в реальном времени с точностью порядка 10 мм в плане, 15 мм по высоте (технические характеристики по паспорту оборудования), что удовлетворяет требуемой точности пп 5.1.17-5.1.19 СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96) [1].

Топографическую съёмку проектируемого участка выполнить с расстоянием между поперечниками не более 20 м. обустройства, а также полосы местности шириной не менее 30 метров от оси автомобильной дороги в обе стороны. Границы начала работ принять по 100 м от начала и конца трассы по заданию на проектирование.

Выполнить съёмку участка реки в районе моста, на расстояние 30 м выше по течению и 50 м ниже по течению от оси моста. Зафиксировать отметки урезов на каждом промерном створе.

Съемка инженерных коммуникаций и сооружений

Выполнить съемку пересекаемых инженерных коммуникаций по основной дороге, пересечениям и примыканиям. Указать владельцев коммуникаций и их реквизиты (адреса, телефоны, фамилии руководителей и ответственных должностных лиц). При наличии

11

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №инв.	Подп. инв.	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ	Лист
													10
Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №инв.	Подп. инв.	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
													47

коммуникаций, не имеющих выхода на поверхность для выявления использовать трассоискатель или выполнить вызов представителя на местность для нахождения коммуникации. У всех коммуникаций на плане указать (характеристику, материал, габарит, количество прокладок, наличие футляров и т.д.) Согласовать правильность нанесения коммуникаций на плане у эксплуатирующей организации.

Топографическую съемку выполнить в соответствии с требованиями п. 5.3.2 СП 317.1325800.2017 [3].

Закрепление оси трассы

Выполнить закрепление точек проектной оси трассы: начало и конец трассы, ось трассы, вершины углов поворота трассы. Закрепительные знаки установить вне зоны производства дорожно-строительных работ в створе с закрепляемой точкой или всером. Закрепление осуществить временными знаками: металлическими уголками, трубами, оформленными деревянными столбами, затесами на деревьях. Знаки замаркировать аккуратным почерком масляной краской с указанием наименования закрепляемой точки, расстоянием до нее, года производства работ и организации. Нумерацию знаков шпалового закрепления выполнить сквозной от начала до конца трассы. Начало трассы, ось трассы, конец трассы, вершины углов поворота трассы закрепляются двумя и тремя замаркированными выносными знаками. Все выносные знаки закоординировать.

Эскиз выносного закрепления проектной
оси трассы

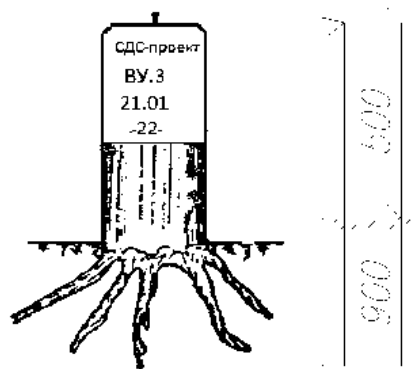


Рисунок 4 - Пример оформления закрепительного знака

Закрепленную ось существующей дороги сдать по акту Заказчику с приложением схем, ведомостей, каталога координат и при необходимости фотографий.

Работы выполнить в соответствии с требованиями п 5.4.4 СП 317.1325800.2017 [3].

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
												11
						733-ИГДИ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата							

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т		Лист
											48

Обследование мостового сооружения

Провести предпроектное обследование по типу 8, в соответствии с ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах» [7] и требованиями к выполнению работ по предпроектному обследованию приведенными в Техническом задании.

Основные требования к выполнению работ:

Фотографирование общего вида мостового сооружения, мостового полотна и основных дефектов (цветные цифровые фотографии) выполнить в соответствии с пунктом 1.4. «Инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах». Под фотографиями необходимо указать, с какой стороны произведена съёмка, вид дефекта и его местоположение.

Составление чертежей общего вида и поперечных разрезов сооружения с основными размерами в цифровом формате .dwg в соответствии с пунктом 1.3. «Инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах».

Определить общую оценку состояния мостового сооружения (обобщенный показатель состояния сооружения).

В случае выявления аварийного технического состояния мостового сооружения или опасных дефектов в конструкциях мостового сооружения необходимо оперативно информировать (в течение 12 часов) Заказчика и органы управления дорожным хозяйством с рекомендациями (в письменном виде по факсу) по оперативному устранению дефектов и режиму эксплуатации сооружения.

Обследование мостового сооружения провести при благоприятных погодных условиях, когда имеются условия для осмотра всех частей сооружения, не нарушается работа устанавливаемых измерительных приборов, нет препятствий для безопасного передвижения испытательной нагрузки и когда возможно выполнение всех правил техники безопасности работ и охраны труда персонала, занятого на работах. В случае обнаружения опасных дефектов обеспечить прямой доступ к этим конструкциям и произвести детальный осмотр. Данные о невидимых (скрытых) элементах конструкций (опорах, переходных плитах и т.п.) принять по исполнительной документации, а при ее отсутствии - по данным предыдущих обследований, где есть ссылка на имеющуюся ранее исполнительную документацию.

Материалы обследования мостового сооружения представить отдельным томом с составлением:

- отчета с оценкой состояния искусственного сооружения (мостового полотна), оценки транспортно-эксплуатационного состояния моста, грузоподъемности пролетного строения;
- схемы искусственного сооружения;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							49

- дефектной ведомости искусственных сооружений. Дефекты, указанные в ведомостях, должны подтверждаться с приложением фотоматериалов.

Церепесение в патурв и привязка инженерно-геологических выработок

Закрепление мест бурения скважин выполнить временными знаками, в виде деревянных столбов, диаметром 150 мм и высотой 2 м.

Скважины вынести с использованием ГЛОНАСС/ GNSS приемников марки EFT M1 Plus в режиме RTK от пунктов ОГС.

После завершения буровых работ выполнить планово-высотная привязку пробуренных скважин, составить каталог горно-буровых выработок в системе координат МСК – 27 и Балтийской 1977 г. системе высот.

Планово-высотная привязка геологических выработок осуществить в процессе топографической съемки с точностью ± 0,5 мм в плановом отношении, ± 0,1 м по высоте.

4.2.3 Камеральные работы

Обработку полевых материалов выполнить на ПК в программных комплексах CREDO DAT 3.0, TOPCON TOOLS 8.2.3 и Топоматик ROBUR 1.4.

Сведения о метрологических поверках, аттестации средств измерений приведены в таблице 6.

Таблица 6 - Сведения о метрологических поверках, аттестации средств измерений

№ п/п	Наименование	Сер. №	№ свидетельства о поверке	Действительна до
1	2	3	4	5
1	ТахеометрTrimble M3 DR 5"W	C770929	C-УЭМ/10-01-2023/214424758	09.01.2024 г.
2	Комплект спутниковых двухчастотных приемников ГЛОНАСС/ GNSS EFT M1 Plus	PE11642926	C-ГСХ/25-03-2022/143055392	24.03.2023 г.
		PE11640908	C-ГСХ/25-03-2022/143055393	24.03.2023 г.
		PE11640918	C-ГСХ/25-03-2022/143055394	24.03.2023 г.
3	Комплект спутниковых двухчастотных приемников ГЛОНАСС/ GNSS EFT M4	SD13682370	C-ГСХ/09-08-2022/177553153	08.08.2023 г.
		SD13682353	C-ГСХ/09-08-2022/177553152	08.08.2023 г.
4	Нивелир CST/bergert SA1.32	X025484	C-УЭМ/10-01-2023/214424786	09.01.2024 г.
5	Рейка нивелирная телескопическая VEGA TS4M	101	C-ДСМ/10-01-2023/214424784	09.01.2024 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	733-ИГДИ		Лист
								13

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Примечание:

1. В соответствии с п. 4 ст. 13 федерального закона № 102-ФЗ от 26.06.2008 г. «Об обеспечении единства измерений» [11] результаты поверки средств измерений подтверждаются сведениями о результатах поверки средств измерений, включенными в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений (ФИИС «Аршин»). Свидетельство о поверке, оформленное на бумаге, не имеет обязательный характер.

2. Данные, приведенные в таблице, получены посредством веб-интерфейса информационной системы ФИИС «Аршин» Федерального информационный фонд по обеспечению единства измерений Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Адрес информационной системы: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm-results>.

В результате обработки полевых материалов выполнить план трассы дороги в М 1:500 с сечением рельефа горизонталями 0,5 м. План создать в системе координат МСК- 27 и Балтийской 1977 г. системе высот. Выполнить продольный профиль трассы: горизонтальный М 1:1000, вертикальный М 1:100.

По окончании камеральных инженерно-геодезических работ составить технический отчет в соответствии с п.п. 5.1.23 – 5.1.24 СП 47.13330.2016 [1], СП 11-104-97 [2]. Техническим заданием, Программой работ и оформить в соответствии с ГОСТ 21.301 – 2014. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям [10].

По результатам полевых работ в камеральных условиях должны быть созданы и включены в состав отчета следующие материалы:

1. Текстовая часть:

- пояснительная записка.
- ведомость обследования исходных геодезических пунктов;
- документы, подтверждающие получение в установленном порядке выписки из каталога координат и отметок исходных геодезических пунктов;
- ведомости координат и отметок вновь установленных геодезических пунктов;
- ведомости координат и отметок инженерно-геологических выработок и точек наблюдений;
- акты внутреннего контроля и приемки результатов изысканий;
- акты сдачи вновь установленных геодезических пунктов ОИС Заказчику;
- материалы уравнивания и оценки точности геодезических измерений в объеме, достаточном для оценки качества выполненных работ;
- ведомости пересечений;
- ведомость закрепительных знаков по трассе;
- ведомости углов поворота, прямых и кривых по трассе;
- фотоматериалы.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ	Лист
							14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							51

2. Графическая часть:

- инженерно-топографический план в масштабе 1:500;
- ситуационный план в масштабе 1:5000;
- продольный профиль трассы М 1:1000;
- схему пладово-высотного обособления;
- схему GNSS наблюдений;
- схемы закрепления трассы проектируемой дороги.

4.2.4 Требования по охране труда и техники безопасности при проведении работ

Все виды полевых, топографо-геодезических работ производить со строгим соблюдением «Правил по охране труда при изысканиях и проектированию автомобильных дорог» Союздорпроект, утвержденных Минтрансостром СССР и Минавтодором РСФСР 30.12.1985.

Руководство охраной труда и ответственность за технику безопасности в изыскательских партиях возложить на начальника партии, отряда приказом по предприятию.

На начальника изыскательской партии возлагается:

а) инструктаж инженерно-технических работников и рабочих по безопасным методам работ;

б) контроль за:

- правильным использованием работниками снегодежды;
- соблюдением элементарных правил санитарии и гигиены;

в) обеспечением инвентарем, инструментом, оборудованием, необходимым для безопасного выполнения работ.

В процессе работы начальник партии контролирует безопасность приемов работ для сотрудников партии.

Запрещается пользоваться неисправными инструментами и оборудованием, которые могут привести к травмам.

Во время работы изыскательских партий необходимо соблюдать требования схемы организации дорожного движения на время производства инженерных изысканий, с целью:

- предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта и пешеходов в местах производства работ;
- обеспечения пропускной способности участков дорог, на которых ведутся работы, достаточной для пропуска движущихся по ним транспортных и пешеходных потоков;
- обеспечение безопасности работников изыскательских партий, находящихся в местах производства инженерных изысканий.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ	Лист
							15

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							52

При выполнении топографо-геодезических работ соблюдать требования нормативно - технических документов по обеспечению пожарной безопасности, а также ИГБ 88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах» [9].

Ответственность за выполнение правил техники безопасности возложить на начальника партии.

Производство топографо-геодезических работ на объекте осуществлять на основе требований и принципов охраны окружающей среды, утвержденных законодательством РФ по охране окружающей среды, и другими нормативными природоохранными документами.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							53

5 Контроль качества и приемка работ

Контроль топографо-геодезических работ проводить систематически на протяжении всего периода и охватывать весь процесс полевых и камеральных работ. Контроль и приёмка должны включать следующие виды:

- контроль выполнения полевых работ.
- полевая приёмка выполненных работ и окончательная сдача работ главным специалистом по топографии.

Контроль полноты качества и достоверности материалов изысканий осуществлять, согласно требований СП 11-104-97 [2] и п.п. 4.9 – 4.10 СП 47.13330.2016 [1].

Главному специалисту по топографии проверять соблюдение требований нормативных актов, заданий, правил ведения полевой документации, эксплуатации геодезического оборудования, а также сроков выполнения работ.

Полевой контроль заключается в предварительном просмотре материалов и в производстве инструментальных проверок на местности.

Текущий контроль и приёмка всех видов работ на объекте производится начальником партии в процессе их выполнения. При проведении инспекционного контроля в полевом подразделении проверяется основной объём и технические параметры выполненных топографо-геодезических работ на предмет соответствия их техническому заданию и программе работ. При этом отмечаются местоположение границ и фактически выполненные объёмы тахеометрических съёмок указанного масштаба, проводится выборочный инструментальный контроль (измерение горизонтальных углов, длин линий в теодолитных ходах) в объёме 10-15% линейно-угловых измерений по построенному съёмочному обоснованию и составляется заключение о качестве проведённых изысканий на объекте.

Приёмка полевых работ осуществляется главными специалистами ООО «СДС-проект», представителем Заказчика непосредственно на месте проведения работ. По результатам контроля составить Акт полевого контроля и приёмки инженерно-геодезических работ.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							54

6 Используемые документы и материалы

1. СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96). Москва, 2016 г.
2. СН 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Москва, 1997 г.
3. СП 317.1325800.2017. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ. Москва. Стандартинформ, 2018 г.
4. СП 131.13330.2020. Строительная климатология (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99), Москва, 2021 г.
5. СН 14.13330.2018. Строительство в сейсмических районах (Актуализированная редакция СНиП II-7-81). Москва. Стандартинформ. 2018 г.
6. СП 46.13330.2012. Мосты и трубы (Актуализированная редакция СНиП 3.06.01-91). Москва, Стандартинформ, 2021 г.
7. ОДМ 218.4.001-2008. Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах. Москва, ФГУП «Информавтодор». 2008 г. (используется справочно).
8. СН 35.13330.2011. Мосты и трубы (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*). Москва, ОАО "ЦПП", 2011 г.
9. ПТБ – 88. Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах. ГУГК СССР, 1989 г.
10. ГОСТ 21.301-2014. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям. Росстандарт, 2014 г.
11. Федеральный закон N 102-ФЗ от 26.06.2008 г. «Об обеспечении единства измерений». Российская газета. N 140. от 02.07.2008 г.

[illegible][illegible]

7 Представляемые отчетные материалы

В результате выполнения комплекса полевых и камеральных работ будут получены следующие материалы:

- Технический отчет,
- Топографический план М 1:500,
- Продольный профиль трассы М 1:1000.

Результаты работ предоставляются:

- в 2 – х экземплярах на бумажном носителе;
- в 1 - ом экземпляре на CD-диске или флэш-накопителе в электронном виде.

Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word и Microsoft Excel. Adobe Acrobat (pdf). Картографический материал – в формате AutoCAD, Adobe Acrobat (pdf).

ИЦММ предоставить в формате Топоматик ROBUR 1.4.

Сроки предоставления материалов работ – согласно календарного плана к договору № 733 от 27.12.2022 г.

Руководитель камеральной группы

И.В. Титова

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№закл	Колп инв.	Взам инв. №							Лист
												19
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпис.	Дата	733-ИГДИ

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									56
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т

Приложение А

(обязательное)

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий

ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по подготовке проектной и рабочей документации на реконструкцию объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский"

1.	Наименование объекта	"Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семёновский"
2.	Местонахождение объекта	Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район
3.	Основание для проектирования	Планы проектно-изыскательских работ на 2023 год
4.	Вид работ	Реконструкция
5.	Стадия проектирования	Подготовить проектную, рабочую документацию в полном объеме и оформить в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»
6.	Необходимость выделения этапов	При необходимости, выделение в проектной документации этапов реконструкции обосновать расчетами и экономической целесообразностью. Проектная и рабочая документация по каждому из этапов реконструкции должна быть подготовлена и представлена Заказчику в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». Решение о выделении этапов реконструкции, может быть принято заказчиком в ходе проектирования объекта, в том числе по предложению подрядчика с предоставлением соответствующих обоснований, расчетов и оформить в форме дополнительного задания
7.	Необходимость производства инженерных изысканий и обследований	Выполнить в объеме, необходимом для обоснования, принятия решений и подготовки проектной и рабочей документации в соответствии с СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96) и Постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» (инженерно-геодезические изыскания; инженерно-геологические изыскания; инженерно-гидрометеорологические изыскания; инженерно-экологические изыскания) с предоставлением фотоотчета произведенных работ. Выполнить работы по обследованию существующего искусственного сооружения. Программы работ по видам изысканий согласовать с Заказчиком
8.	Основные технические показатели:	
8.1.	Категория	IV
8.2.	Длина участка	1 км (уточняется при проектировании)
8.3.	Начало участка	км 117-983 (уточняется при проектировании)
8.4.	Конец участка	км 118-983 (уточняется при проектировании)
8.5.	Ширина земляного полотна	10 м
8.6.	Ширина проезжей части	6,0 м
8.7.	Число полос движения	2 шт.
8.8.	Тип дорожной одежды	облегченный Капитального типа (СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*))
8.9.	Искусственные сооружения	Требуется
8.10.	Вариантное проектирование	Разработать отдельными книгами разделы мероприятия по охране окружающей среды по дороге, площадкам производственным с покрытием и карьерам.
8.11.	Охрана окружающей среды	Отвод земли и решения по поперечным профилям земляного полотна выполнить в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса".
8.12.	Площадь отводимых земель	

1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГ ДИ

Лист

20

733-ИГДИ-Т

Лист

57

8.13.	Производственные мощности	Предусмотреть площадки временного отвода под размещение дорожно-строительных конструкций (ДСК) временного типа на период производства работ (по согласованию с Заказчиком)
9.	Определение стоимости	
	1. Сметную документацию составить базисно-индексным методом по сметно-нормативной базе, внесенной в федеральный реестр сметных нормативов с применением федеральных единичных расценок. В состав проектной документации включить «сводный сметный расчет стоимости объекта», расчеты прочих затрат, локальные сметные расчеты. 2. В главе подготовительных работ сводного сметного расчета учесть затраты на восстановление геодезической разбивочной основы. 3. Учесть затраты на проведение кадастровых работ по изготовлению технического плана сооружения и кадастрового паспорта на сооружение, проведению государственных экспертиз, проведению проверки достоверности стоимости. 4. Предусмотреть десятикратную оборачиваемость материалов при устройстве обездвиженных участков и ограждения для регулирования движения транзитного транспорта при производстве работ. 5. В сметной документации предусмотреть затраты на возмездное оказание услуг по проведению государственной экспертизы в форме экспертного сопровождения в соответствии с частями 3.9 и 3.10 статьи 49 Градостроительного кодекса РФ	
10.	Дополнительные требования и особые условия выполнения работ	
	1. Согласовать с Заказчиком: план трассы, продольный профиль, конструкцию дорожной одежды, поперечные профили, варианты искусственных сооружений с предоставлением технико-экономических сравнений предлагаемых вариантов в текущих ценах, схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ. Материалы на согласование Заказчику предоставить комплектом в соответствии с требованиями настоящего пункта. 2. Проектные решения подготовить в соответствии с требованиями: - Градостроительного кодекса Российской Федерации и иными документами в соответствии с Перечнем национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985»; - Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, - Стандартами, указанными в Перечнях, утвержденных решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. № 159 «О перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента таможенного союза "безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента таможенного союза "безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования»; - Перечнем документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории, утвержденного Распоряжением Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. № 2438-р. 3. Представить видеосъемку проектируемого участка дороги с применением пилотируемого или беспилотного летательного аппарата, выполненную по координатам оси проектируемой трассы. Формат видеоматериалов не ниже 2K FullHD, разрешение видео не ниже 2048x1152. 4. Представить существующую схему дислокации дорожных знаков, с привязкой к километровым знакам.	

2

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

733-ИГ ДИ

Лист

21

733-ИГДИ-Т

Лист

58

5. Обеспечить увязку проектных решений в местах стыковки со смежными участками (геометрические параметры плана и профилей, водоотвод и т.п.).
6. Изд работ по объекту обосновать в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 г.
7. Выполнить анализ транспортно-экономической характеристики зоны тяготения автомобильной дороги, определить перспективы развития, обосновать необходимость и целесообразность развития, рассчитать общественную (социально-экономическую) эффективность капитальных вложений в соответствии с Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов (утв. Минэкономки РФ, Минфином РФ, Госстроем РФ 21.06.1999 № ВК 477). Провести оценку устойчивости проекта с учётом неопределённости и риска.
8. Предусмотреть мероприятия для обеспечения устойчивости грунтов земляного полотна в местах сопряжений с искусственными сооружениями.
9. При проектировании рассмотреть возможность применения технологий, материалов и технологических решений, внесенных в «Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения». В проектной документации подрядчик должен подготовить ведомость применяемых технологий, материалов и технологических решений с указанием используемого наименования, единиц измерения и объемов. В случае невозможности или нецелесообразности применения «Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения», проектная организация должна предоставить обоснование невозможности применения технологий, материалов и технологических решений, внесенных в данный реестр.
10. Проработать с надлежащим обоснованием в проектных решениях внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов по согласованию с Заказчиком.
- Учесть СТО КГКУ "Хабаровскуправтдор" (<http://khabuprdor.ru/Documents/ByGroup/afe72d09-027d-45c1-93cf-996c7d5c1261>) при внедрении новых материалов и конструкций:
- СТО 05-2012 "Укрепление грунтов с использованием стабилизаторов ферментного типа на региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Хабаровского края";
 - СТО 002-2015 «Повышение морозостойкости бетона транспортных сооружений на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края»;
 - СТО 003-2015 «Установка комплектов автономных систем освещения пешеходного перехода на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края».
- 10.1. Земляное полотно:
- Применение геосинтетических материалов по ГОСТ Р 55028-2012;
 - применение методов стабилизации грунтов (на слабых основаниях, из глинистых грунтов), при соответствующем обосновании возможности применения технологии по результатам инженерных изысканий, с учетом особенностей грунтов, климатических условий, средств механизации.
- 10.2. Дорожная одежда:
- Применение геосинтетических материалов по ГОСТ Р 55028-2012;
 - применение методов стабилизации грунтов, при соответствующем обосновании возможности применения технологии по результатам инженерных изысканий, с учетом особенностей грунтов, климатических условий, средств механизации.
- 10.3. Искусственные сооружения:
- установка усиленного барьерного ограждения на искусственных сооружениях;
 - применение резиновых армированных опорных частей типа РОЧН;
 - применение новых материалов гидроизоляции, составов для повышения водонепроницаемости бетонов, лакокрасочных материалов для антикоррозийной защиты металлоконструкций на мостах;
 - применение композитных материалов, в том числе в конструкции водоотводных лотков и перильного ограждения.
- 10.4. Обустройство дороги:
- применение дорожных знаков на подложке из оцинкованной стали, двойной отбуртовкой, с креплением элементов, исключая контактную сварку;
 - применение пленки для дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004;
 - применение в местах разделения транспортных потоков устройство демпфирующих систем безопасности, позволяющих снизить тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
- 10.5. При изучении вопроса применения материалов, конструкций и технологий прорабатывать вопрос привлечения региональных производителей.

3

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист

10.6. Предоставить подтверждающие документы возможности выпуска и объемов поставки конструкций, материалов и изделий, предусмотренных в проектной документации поставщиками (заводами-изготовителями).

10.7. Выполнить проверку дорожно-строительных материалов на предмет соответствия их качественных показателей и количества, необходимого для обеспечения объекта с предоставленным подтверждающих документов.

10.8. В рамках авторского надзора предусмотреть проведение мониторинга сооружаемых нетиповых конструкций с применением новых материалов и технологий специализированными организациями (по согласованию с Заказчиком).

11. Подготовить отдельными томами (в том числе предоставить в электронном виде):

11.1. Проектные решения (при необходимости) по организации и выполнению работ по обеспечению защищенности объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства (Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ, Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства», Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29). В соответствии с приказами министерства транспорта РФ от 07.09.2020 № 358 «О порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры» и от 28 августа 2020 г. № 331 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта» необходимо определить категорию объекта транспортной инфраструктуры:

11.1.1. На стадии реконструкции объекта;

11.1.2. На стадии эксплуатации объекта.

11.2. Паспорта площадей производственных с покрытиями в составе: топочная, геологические разрезы, подсчет запасов грунтов, физико-механические показатели грунтов по разрезам.

11.3. Рекультивация временно занимаемых земель.

11.4. Материалы, обосновывающие предоставление земельного участка.

11.5. Технические отчеты по видам изысканий.

11.6. Отчет по экономическим изысканиям.

11.7. Проекты производства геодезических работ (ППР) при реконструкции крупных и сложных объектов (устройстве мостов длиной более 300 м, вантовых мостов, мостов на кривых, а также мостов с опорами высотой более 15 м), а также в сложных природных и геологических условиях, в порядке, установленном для подготовки проектов производства работ в полном или неполном объемах согласно СН 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве» (Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84).

11.8. Проект специальных вспомогательных устройств и сооружений при устройстве крупных и сложных объектов.

11.9. Технические условия и материалы согласований с заинтересованными инстанциями.

11.10. Материалы по видам инженерных коммуникаций, иных зданий и сооружений, проходящих в районе проектирования, при их реконструкции, спосе (демонтаже).

12. Состав временных зданий и сооружений, в том числе вахтового поселка, размещаемых на территории строительной площадки, определить стройгенпланом, разрабатываемым в составе проекта организации реконструкции. Проработать вопрос организации и функционирования вахтового поселка, включая генплан, расчеты потребности в ресурсах, машинах и механизмах.

13. В разделе «Проект организации реконструкции» предусмотреть график выполнения строительно-монтажных работ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».

14. Для обеспечения проезда на период реконструкции участка в проектной документации предусмотреть устройство временных искусственных сооружений.

15. Подготовку проектной документации выполнить по современной инновационной технологии 3D-системы автоматического управления (3D САУ), цифровой модели проекта (ЦМП), для дальнейшего использования при производстве строительно-монтажных работ, в т.ч. планировки верха подстилающего слоя,

4

Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм. инв. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГ ДИ

Лист

23

733-ИГДИ-Т

Лист

60

планировки основания дорожной одежды, устройства покрытия. Материалы в электронном виде предоставить Заказчику.

16. Подготовить видеоматериалы, дающие полное визуальное представление об объекте по всей протяженности (3D визуализация). Выполнить имитацию проезда с моделированием движения автотранспорта. Скорость для имитации проезда принять 60 км/час. Визуализацией отразить проектное решение автомобильной дороги, разметку, освещение, прилегающую территорию. Время при моделировании принять дневное. Время года – лето. В видеоматериалы добавить техническое описание участков дороги и элементов обустройства. Формат видеофайла AVI. Кодек MPEG-2 или без сжатия. Разрешение Full HD. Тип носителя для передачи видеофайла DVD диск. Материалы должны быть выполнены без обозначения (привязки) организаций и в электронном виде предоставить Заказчику.

17. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке, согласовании в заинтересованных инстанциях.

18. Организация проведения и оплата государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий (Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий") поручается Подрядчику посредством представления интересов Заказчика в КГБУ "Госэкспертиза Хабаровского края" по доверенности, предварительно истребованной официальным запросом.

Защита проектной документации в КГБУ "Госэкспертиза Хабаровского края" при проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также представление пояснений, документов и обоснований по требованию государственной экспертизы, внесение в проектную документацию изменений и дополнений по замечаниям государственной экспертизы поручается Подрядчику. Срок прохождения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий входит в срок выполнения работ по контракту.

19. Получение технических условий и согласование проектной документации с заинтересованными инстанциями в соответствии с № 190-ФЗ от 29.12.2004 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» и действующим законодательством, оценка компенсаций за причиненные ущербы поручается проектной организации посредством представления интересов Заказчика в уполномоченных органах по доверенности, предварительно истребованной официальным запросом. В сметной стоимости учесть затраты на компенсации ущербов (при их наличии).

20. Предварительно передать Заказчику проектную документацию в 2-х экземплярах на рассмотрение и получения согласования для направления на государственную экспертизу.

21. Полный комплект документации (проектная, рабочая документация) передается Заказчику с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.

22. Выполнить работы по созданию геодезической разбивочной основы (СП 126.13330.2017 (СНиП 3.01.03-84 Актуализированная редакция), СП 46.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91), СП 11-104-97, ГОСТ 21.204-2020 и передать Заказчику знаки, закрепляющие ось проектируемого участка дороги, границы строительных площадок, в т.ч. для площадей производственных с покрытиями, реперы по акту. Все знаки должны быть установлены вдоль участка за границей производства работ. В отчете приложить каталог координат исходных опорных, плановых и высотных пунктов, элементов проектируемой трассы (ПН, КТ, ПЗ, КЗ, СК, ВУ, ПК, оси искусственного сооружения), створных (осевых) знаков, временных и постоянных реперов и иных точек, необходимых для восстановительных, разбивочных работ и контроля в ходе реконструкции, альбом фотографий закрепления осей искусственного сооружения и закладки грунтовых реперов. Обеспечить присутствие представителя проектной организации при передаче геодезической разбивочной основы от Заказчика Подрядчику (по извещению Заказчика).

23. В процессе исполнения контракта предоставлять Заказчику отчет о ходе и объемах выполненных работ не реже 2-х раз в месяц.

24. Предоставить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта. Фотоматериалы включить в состав отчета по инженерно-геологическим изысканиям.

25. После окончания инженерных изысканий и предоставления технических отчетов по инженерным изысканиям, предоставить Заказчику на освидетельствование

5

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГ ДИ	Лист
										24
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
										61

закрепленный на местности принятый вариант трассы и выполненные инженерно-геологические изыскания. В составе отчетных документов приложить цифровую модель местности (ЦММ) в формате программы разработки (Credo, Robur и т.п.)

26. Сформировать ведомость объемов конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ и проект сметы контракта в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.12.2019 № 841/пр "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства".

27. В проектной документации представить:

27.1. Сведения о проводимых работах по реконструкции участка автомобильной дороги:

27.1.1. Геокоординаты начала проектируемого участка работ (широта и долгота в формате 12.345678);

27.1.2. Геокоординаты конца проектируемого участка работ (широта и долгота в формате 12.345678);

27.1.3. Начало и конец проектируемого участка работ (в формате «число-число»);

27.1.4. Адрес начала и конца проектируемого участка работ.

27.2. Сведения о дорожных знаках, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и уличной-дорожной сети:

27.2.1. Код автомобильной дороги;

27.2.2. Идентификационный номер автомобильной дороги;

27.2.3. Наименование автомобильной дороги/улицы, где установлен дорожный знак;

27.2.4. Геокоординаты места установки дорожного знака (широта и долгота в формате 12.345678);

27.2.5. Название и номер дорожного знака (в соответствии с приложением 1 к правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993г. №1090) «О правилах дорожного движения»);

27.2.6. Направление действия дорожного знака (элемент справочника).

28. В документации учесть объемы работ и стоимость по лесовосстановлению и лесоразведению в соответствии со статьей 63.1 Лесного кодекса РФ.

29. Выполнение проектных и изыскательских работ на основании требования распоряжения Минтранса России от 17.09.2020 № АК-177-р "О подготовке проектной документации с использованием технологии информационного моделирования" осуществлять с применением технологии информационного моделирования, включающие создание и сопровождение проектируемого объекта, обеспечивая предоставление и обмен информации в геоинформационной системе, с учетом дальнейшего формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2021 № 331 "Об установлении случая, при котором застройщиком, техническим заказчиком, лицом, обеспечивающим или осуществляющим подготовку обоснования инвестиций, и (или) лицом, ответственным за эксплуатацию объекта капитального строительства, обеспечиваются формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства", Постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 № 1431 "Об утверждении Правил формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства, состава сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства и представляемых в форме электронных документов, и требований к форматам указанных электронных документов, а также о внесении изменения в пункт 6 Положения о выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства".

29.1 Предоставляемая информационная модель должна отвечать требованиям действующей нормативно-технической базы, в том числе:

- СП 471.1325800.2019 "Информационное моделирование в строительстве. Контроль качества производства строительных работ";

- СП 333.1325800.2020 "Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла";

6

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ	Лист	25
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист	62

- ГОСТ Р 57563-2017/ISO/IS 12911:2012 "Моделирование информационное в строительстве. Основные положения по разработке стандартов информационного моделирования зданий и сооружений";

- ГОСТ Р 10.0.03-2019/ISO 29481-1:2016 "Система стандартов информационного моделирования зданий и сооружений. Информационное моделирование в строительстве. Справочник по обмену информацией. Методология и формат".

30. В целях исполнения поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации — полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном округе Ю.П. Трутнева от 25 февраля 2020 г. № Ю1-П44-1200, в проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по привлечению студенческих отрядов при выполнении строительно-монтажных работ.

31. В случае если для подготовки проектной документации требуется отступление от требований, установленных национальными стандартами и сводами правил, включенными в перечень, указанный в части 1 статьи 6 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», или недостаточно требований к надежности и безопасности, установленных указанными стандартами и сводами правил, или такие требования не установлены, подготовка проектной документации на строительство (реконструкцию) сооружения осуществляется в соответствии со специальными техническими условиями, разрабатываемыми и согласовываемыми в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Разработка и утверждение таких специальных технических условий обеспечивается проектной организацией в срок, установленный государственным контрактом в счет контрактной стоимости;

32. При наличии работ, требующих спос древесно-кустарниковой растительности на территории сельских поселений и на межселенной территории муниципальных районов, согласовать с органом местного самоуправления спос древесно-кустарниковой растительности. Получить разрешение на спос и пересадку зеленых насаждений. В сметную документацию включить стоимость за спос (озеленение) зеленых насаждений

11. Проект организации дорожного движения

В проектной документации предусмотреть отдельный том «Проект организации дорожного движения».

1. Проект организации дорожного движения (ПОДД) и обустройства должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

2. Проект организации дорожного движения должен содержать:

2.1. Титульный лист;

2.1.1. Названия и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог;

2.1.2. Наименование владельца дороги, дорогой, сетью дорог;

2.1.3. Организация, осуществляющая разработку ПОДД;

2.1.4. Организация, согласовывающая и утверждающая проект;

2.1.5. Должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;

2.1.6. Должность, подпись и фамилия руководителя организации, утвердившей ПОДД;

2.1.7. Дата разработки ПОДД;

2.1.8. Номер тома.

2.2. Содержание;

2.3. Введение;

2.4. Пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, сметный расчет, технико-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы;

2.5. Ведомость согласований и заключения согласующих организаций;

2.6. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;

7

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГ ДИ

Лист

26

733-ИГДИ-Т

Лист

63

2.7. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:

2.8. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие проектные решения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении:

2.8.1. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

2.8.2. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования. Схема передается со всеми слоями, в том числе и с ортофотопланом или топографической съемкой (подосновой).

2.8.3. ПОДД должен быть разработан на подоснове - топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения в соответствующем масштабе.

2.8.4. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, Calibri, размер шрифта от 8 до 14 пунктов).

2.9. Адресные ведомости:

2.9.1. Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги, протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах):

2.9.2. Ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене, новой установке, переносу или демонтажу (установлено / требуется замена / требуется установка / требуется перенос / требуется демонтаж). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах):

2.9.3. Ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка):

2.9.4. Ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), материала, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка):

2.9.5. Ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких

8

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГ ДИ	Лист
													27
Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
													64

сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

2.9.6. Ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует нормам / требуется установка);

2.9.7. Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);

2.9.8. Ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (пешеходный регулируемый, пешеходный нерегулируемый, подземный, наземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);

2.9.9. Ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам;

2.9.10. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров (имеется / требуется строительство);

2.9.11. Ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);

2.9.12. Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);

2.9.13. Ведомость углов поворота, прямых и кривых в плане (в т.ч. переходные кривые, координаты вершин углов в WGS84, угол поворота, дирекционный угол и пр.)

3. ИОДД разработать на участок дороги не менее 1 км.

4. ИОДД должен содержать лист с условными обозначениями.

5. Все ведомости должны быть представлены в табличном виде.

6. Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов. Дополнительно все ведомости должны быть подготовлены с координатной привязкой в системе WGS84 всех точечных объектов. Эскизы знаков индивидуального проектирования выполняются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один

9

Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГ ДИ	Лист
													28
Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
													65

	знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фота, площади знака, количества, местоположения и расположения
12.	Требования к сдаче результатов работ Заказчику 1. Выполнить в полном объеме сбор исходных данных и в процессе работ согласовывать полученные данные с Заказчиком. 2. Оформить на период выполнения проектирования и изыскательских работ земельный участок в соответствии с постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 161 «Об утверждении Положения о предоставлении в архив без проведения аукциона лесного участка, в том числе расположенного в резервных лесах, для выполнения изыскательских работ». 3. Получить технические условия и согласования проектной документации в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и действующим законодательством от всех заинтересованных инстанций, в том числе: - с Министерством культуры Хабаровского края (по заключению Краевого государственного бюджетного учреждения «Хабаровский центр охраны памятников истории и культуры») – пункт 10 статьи 2, пункт 3 статьи 4, пункт 5 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статьи 30 - 32 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». В случае необходимости проведения обследования, затраты включить в сметную документацию; - с Департаментом по недропользованию по Дальневосточному Федеральному округу (справку о наличии полезных ископаемых с приложенной заверенной схемой размещения объекта) – пункт 10 статьи 2, пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 7.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ; - с Министерством природных ресурсов Хабаровского края – пункт 10 статьи 2, пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 7.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ; - с Дальневосточным филиалом Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт охотничьего хозяйства и звероводства» – пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, пункт 3 статьи 77 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», статья 56 Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире»; - с Федеральным бюджетным учреждением здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Хабаровском крае» – пункт 10 статьи 2, пункт 5 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - с Департаментом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Дальневосточному федеральному округу – пункт 10 статьи 2, пункт 5 статьи 49, пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - с Министерством лесного хозяйства и лесопереработки Правительства Хабаровского края – пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 7.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ; - с Амурским филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения «Главное бассейновое управление по рыболовству и сохранению водных биологических ресурсов» – пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 56 Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире», статья 53 Федерального закона от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»; - с Амурским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству. Подготовить в соответствии с пунктом 12 приказа Минприроды России от 29.06.2020 № 400 «Об утверждении Административного регламента по предоставлению органами государственной власти субъектов Российской Федерации государственной услуги в сфере переданного полномочия Российской Федерации по предоставлению водных объектов или их частей, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, в пользовании на основании решений о предоставлении водных объектов в пользование» информацию о намечаемых заявителем водохозяйственных мероприятиях и мероприятиях по охране водного объекта с указанием размера и источников средств, необходимых для их реализации (оформленную в соответствии с приказом от 25.09.2008 № 05-07/47 Амурского бассейнового водного управления), материалы в графической форме с отображением

10

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	«О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»; - с Амурским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству. Подготовить в соответствии с пунктом 12 приказа Минприроды России от 29.06.2020 № 400 «Об утверждении Административного регламента по предоставлению органами государственной власти субъектов Российской Федерации государственной услуги в сфере переданного полномочия Российской Федерации по предоставлению водных объектов или их частей, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, в пользование на основании решений о предоставлении водных объектов в пользование» информацию о намечаемых заявителем водохозяйственных мероприятиях и мероприятиях по охране водного объекта с указанием размера и источников средств, необходимых для их реализации (оформленную в соответствии с приказом от 25.09.2008 № 05-07/47 Амурского бассейнового водное управление), материалы в графической форме с отображением						Лист
						733-ИГ ДИ						29
						733-ИГДИ-Т						66

водного объекта, указанного в заявлении о предоставлении водного объекта в пользование, и размещения средств и объектов водопользования, а также пояснительная записка к ним в соответствии с пунктом 3 статьи 4 и пунктом 10 статьи 2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 56 Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире», статьей 53 Федерального закона от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»).

4. В соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 10.07.2020 № 434 «Об утверждении Правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов и Перечня случаев использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов без предоставления лесного участка, с установлением или без установления сервитута, публичного сервитута» предоставить информацию об объеме и породном составе вырубасмой древесины и о местоположении лесного участка в соответствии с материалами лесоустройства. Информацию подготовить в форме акта натурного технического обследования.

5. Документы отвода участка земель лесного фонда, в том числе график записываемых земель оформить с учетом таксационных кварталов и выделов, с указанием занимаемой площади в каждом выделе – пункт 3 статьи 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, пункт 3 статьи 6 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ, глава 5 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ.

6. Подготовить документацию по планировке территории согласно статьям 42, 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ и утвердить в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ и Закона Хабаровского края от 23.11.2016 № 214 «Об отдельных вопросах планировки территории в Хабаровском крае». Предоставить документацию Заказчику в составе проектной документации.

7. Предоставить предварительный расчет убытков землепользователей за изымаемые у них земли. Включить расчет в смету – пункт 3 статьи 4 Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 62 Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ.

8. В состав тома «Проект полосы отвода» включить в табличной форме план земельного участка, выполненный в местной системе координат МСК-27, принятой для Хабаровского края (для всех видов земельных участков).

9. Электронная версия проектной и рабочей документации должна соответствовать требованиям, указанным в Приказе Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12.05.2017 № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства».

13. Авторский надзор

Требуется (по отдельному контракту)

14. Источники финансирования

Бюджет Хабаровского края

15. Срок разработки документации

Начало выполнения работ: с даты заключения контракта. Окончание работ: не позднее 10.10.2023

16. Количество экземпляров, представляемых Заказчику

1. Проектная, рабочая документация:

1.1. В печатном виде проектная, рабочая документация – 7 экз.,

1.2. В электронном виде на CD-диске или флэш-накопителе:

- 1 экз. (отдельная папка) в форматах разработки (сметная документация в форматах разработки программного комплекса Гранд-смета и в *.xls, текстовая часть в формате программ *.docx, *.xls, чертежи *.dwg, *.pdf, скапированные материалы согласований и графические материалы в формате *.jpg);

- 1 экз. (отдельная папка) в формате программы *.pdf.

2. Цифровая модель местности – в электронном виде в формате CREDO (3-D) или Robur или т.п. – 1 экз.

3. Информационная модель – в электронном виде в формате разработки программного комплекса – 1 экз.

4. Технические отчеты по видам изысканий с фотоматериалами:

- 2 экз. в печатном виде;

11

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

733-ИГ ДИ

Лист

30

733-ИГДИ-Т

Лист

67

- 1 экз. в электронном виде в формате *.docx, *.dwg;
 - 1 экз. цифровой модели местности в электронном виде в формате программы разработки (Credo, Robur и т.п.).
 5. Технический отчёт о создании геодезической разбивочной основы:
 - 4 экз. в печатном виде;
 - 1 экз. в электронном виде в формате *.docx, *.dwg.
 6. Проект производства геодезических работ в печатном виде - 2 экз.
 7. Материалы согласований и технические условия:
 - 1 экз. в печатном виде (отдельный том) с оригиналами документов;
 - 3 экз. в цветном печатном виде сканированных копий;
 - 1 экз. в электронном виде в формате *.jpeg или *.pdf.
 Электронный носитель должен иметь этикетку (вкладыш) с указанием номера контракта, наименования Подрядчика, наименования проектируемого объекта и разделов проектной документации, предоставленных на диске.
 В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл «Содержание».
 Состав и содержание диска должны соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать названию раздела. Цифровая модель местности с проектными решениями должна находиться в отдельном каталоге.

12

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГ ДИ	Лист
										31
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
										68



1

32

69

34

3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	20.03.2018
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного вноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----

Руководитель аппарата

НОПРИЗ

документ подписан усиленной квалифицированной электронной подписью

Владелец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

СЕРТИФИКАТ 13 17 e5 86 00 55 af 51 88 40 b6 b9 68 a2 20 6a 90

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 22.11.2022 ПО 22.11.2023

А.О. Кожуховский

2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ	Лист
							33

Инд.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т	Лист
							70

Приложение В
(обязательное)

Копия выписки из реестра членов саморегулируемой организации



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

2721170605-20230217-1053

(регистрационный номер выписки)

17.02.2023

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

**Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице
(индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные
изыскания:**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СТРОЙДОРСЕРВИС-ПРОЕКТ"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1092721005915

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	2721170605
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СТРОЙДОРСЕРВИС-ПРОЕКТ"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "СДС-ПРОЕКТ"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	680021, Россия, Хабаровский край, Хабаровск, ул. Войнова, 5
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация "Объединение изыскателей "Альянс" (СРО-И-036-18122012)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-036-002721170605-0357
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	30.06.2017
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 30.06.2017	Нет	Нет



1

Инт. Метод.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

73

3. Компенсационный фонд возмещения вреда		
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств		
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	20.03.2018
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	
5. Фактический совокупный размер обязательств		
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский

2



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т		Лист 74

Приложение Г
(обязательное)
Копия выписки координат и высот пунктов ГГС

Лист № 1 Всего листов: 2

Публично-правовая компания «Роскадастр»

ВЫПИСКА
о пунктах государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети и государственной
гравиметрической сети

от «24» марта 2023 г. № 170-6821/2023-13

На основании заявления о предоставлении пространственных данных и материалов, содержащихся в государственных фондах пространственных данных, от «15» марта 2023 г. № 170-6821/2023 и договора о предоставлении пространственных данных или материалов, не являющихся объектами авторского права, публично-правовая компания «Роскадастр», осуществляющая ведение федерального фонда пространственных данных, сообщает, что по состоянию на «24» марта 2023 г. в федеральном фонде пространственных данных содержатся следующие сведения в МСК-27 Хабаровский край, зона 3 о запрашиваемых пунктах государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети и государственной гравиметрической сети:

Лист № 2 Всего листов: 2

Сведения о пунктах государственной геодезической сети						
В местной системе координат МСК-27 Хабаровский край, зона 3						
№ п/п	Индекс пункта	Название пункта, тип и высота знака (при его наличии), тип центра и номер марки	Класс	Координаты		Сохранность пункта, год последнего обследования (при наличии)
				x	y	
1	M5407381	Майкан, сигн., 10.500 м, 163 оп.знак, 3924	Геодезическая сеть сгущения 3 класса (ГГС - 3 класса)			-
2	M5407382	Точильная, пир.-штатив, 5.300 м, 99 оп.знак, 6/№	Геодезическая сеть сгущения 3 класса (ГГС - 3 класса)			-
3	M5407380	Какчу, сигн., 10.400 м, 9 оп.знак, 260	Геодезическая сеть сгущения 3 класса (ГГС - 3 класса)			Состояние наружного знака: Утраченный, Состояние центра: Не найден, Год обследования: 2022
4	M5407207	Ягодный, сигн., 18.800 м, 83 оп.знак, 6/№	Астрономо-геодезическая сеть 2 класса (ГГС - 2 класса)			-
5	M5407309	Кавор, пир.-штатив, 6.700 м, 7 оп.знак, 878	Геодезическая сеть сгущения 3 класса (ГГС - 3 класса)			Состояние наружного знака: Утраченный, Состояние центра: Действующий, Год обследования: 2019
6	M5407103	Липинищево, сигн., 7.100 м, 83 оп.знак, 6/№	Астрономо-геодезическая сеть 1 класса (ГГС - 1 класса)			-
7	M5407209	Кедровая, сигн., 19.100 м, 41 оп.знак, 6/№	Астрономо-геодезическая сеть 2 класса (ГГС - 2 класса)			-

Заместитель начальника управления предоставления, анализа и развития услуг

М. А. Веденева



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

								Лист
								75
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	733-ИГДИ-Т		

Публично-правовая компания
«Роскадастр»
Региональный отдел
по Хабаровскому краю
г. Хабаровск, ул. Машинистов, д. 39

Публично-правовая компания
«Роскадастр»
Исх. № 50-02-06/157
от 28.03.2023

Экз. единств.

Лист № 1 Всего листов: 2

Публично-правовая компания «Роскадастр»
ВЫПИСКА

о пунктах государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети и государственной гравиметрической сети

На основании заявления о предоставлении пространственных данных и материалов, содержащихся в государственных фондах пространственных данных, от «15» марта 2023 г. № 170-6826/2023 и договора о предоставлении пространственных данных или материалов, не являющихся объектами авторского права, публично-правовая компания «Роскадастр», осуществляющая ведение федерального фонда пространственных данных, сообщает, что по состоянию на «28» марта 2023 г. в федеральном фонде пространственных данных содержатся следующие сведения в Балтийской системе высот 1977 года о запрашиваемых пунктах государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети и государственной гравиметрической сети: на лист карты масштаба 1:200 000 М-54-VII

Направляется Малеевой Н.В. 680038 г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 22, 521

№ п/п	Индекс пункта (№ по каталогу)	Название пункта, тип знака и высота знака, тип центра и номер марки	Класс	Высота в государственной системе высот (м)	Описание местоположения пункта координаты X и Y, км	Сохранность пункта, год последнего обследования (при наличии)
1	28	Ягодный, сигн., 18.8м, центр 83 оп.знак	2		Пункт триангуляции Афанасьевского объекта, Предприятие № 2, ГУГК, 1964-1967 гг. X= 5 659,7 Y= 24 320,9	-
2	54	Кавор, пир.-штатив, 6.7м, центр 7 оп.знак (№ 878)	3		Пункт триангуляции Нижнетамбовского объекта, Дальневосточное аэрогеодезическое предприятие, 1986-1993 гг. X= 5 667,0 Y= 24 340,4	-
3	56	Литвинцево, сигн., 7.1м, центр 83 оп.знак	1		Пункт триангуляции Афанасьевского объекта, Предприятие № 2, ГУГК, 1964-1967 гг. X= 5 661,4 Y= 24 329,5	-
4	59	Точильная, пир.-штатив, 5.3м, центр 99 оп.знак	3		Пункт триангуляции Нижнетамбовского объекта, Дальневосточное аэрогеодезическое предприятие, 1986-1993 гг. X= 5 669,0 Y= 24 346,9	-

Инт.Методл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

76

№ п/п	Индекс пункта (№ по каталогу)	Название пункта, тип знака и высота знака, тип центра и номер марки	Класс	Высота в государственной системе высот (м)	Описание местоположения пункта координаты X и Y, км	Сохранность пункта, год последнего обследования (при наличии)
5	53	Какчу, сигн., 10,4м, центр 9 оп.знак (№ 260)	3		Пункт триангуляции Нижнетамбовского объекта, Дальневосточное аэрогеодезическое предприятие, 1986-1993 гг.	-
					X= 5 668,7 Y= 24 333,6	
6	55	Майкан, сигн., 10,5м, центр 163 оп.знак (№ 3924)	3		Пункт триангуляции Нижнетамбовского объекта, Дальневосточное аэрогеодезическое предприятие, 1986-1993 гг.	-
					X= 5 662,8 Y= 24 335,2	
7	41	Кедровая, сигн., 19,1м, центр 41 оп.знак	2		Пункт триангуляции Афанасьевского объекта, Предприятие № 2, ГУГК, 1964-1967 гг.	-
					X= 5 673,3 Y= 24 339,8	

Срок использования выписки из каталогов на 12 (двенадцать) месяцев.
После окончания срока использования выписка подлежит уничтожению.

И.о. начальника регионального отдела по Хабаровскому краю Гаврилова Т.Н.



И.о. Нач. отд.	Подп. и дата	Взам. инв. №

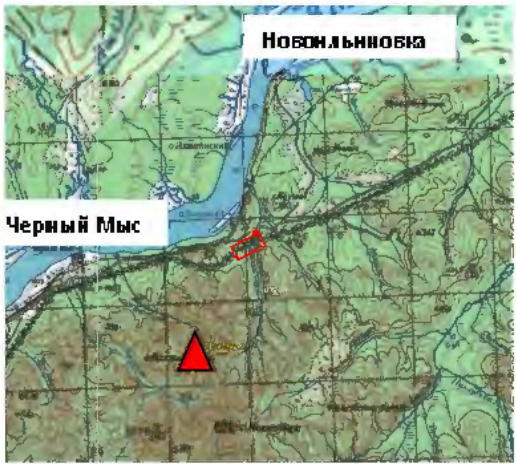
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Приложение Д
(обязательное)
Ведомость обследования исходных пунктов ГГС

№ п/п	Название (номер) пункта, класс (разряд), тип центра, наружный знак	Состояние центра, степень сохранности	Наличие окопки	Восстановленный (возобновленный)	Фото центра	Местоположение
1	Ягодный, сигн., класс 2, 18.8 м, Центр 83 оп. знак, б/№	Удовлетворительное	сохранена	нет		
2	Майкан, сигн., класс 3, 10.500 м, Центр 163 оп. знак, 3924	Удовлетворительное	сохранена	нет		
3	Кавор, пир.-штатив, класс 3, 6.700 м, Центр 7 оп. знак, 878	Удовлетворительное (наружный знак уничтожен; центр сохранен; Год обследования 2019г.)	сохранена	нет		

Изм. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

4	Литвинцево, сигн., класс 1, 7.100 м, Центр 83 оп. знак, б/№	Удовлетворительное (наружный знак уничто- жен; центр сохранен; Год обследования 2019г.)	сохранена	нет		
5	Кедровая, сигн., класс 2, 19.100 м, Центр 41 оп. знак, б/№	Удовлетворительное (наружный знак уничто- жен; центр сохранен; Год обследования 2019г.)	сохранена	нет		

Изм.№подл.	Подп.и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Приложение Е
(обязательное)
Ведомость координат и высот пунктов ОГС

№ п/п	ПК+	Имя пункта	Км	Расстояние репера от оси трассы вправо/влево (-), м	Координаты, м		Отметка, м	Фото репера
					X	Y		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2+88.24	Вр.2	118+856	121.01	749671.748	3432373.577	86.377	
2	3+09.67	Вр.3	118+894	156.02	749649.716	3432408.212	86.880	

Изм. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Приложение Ж

(обязательное)

Материалы обработки, вычисления и уравнивания спутниковых измерений

Данные проекта:

Имя проекта: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через руч. Семеновский», Хабаровский край

Линейные единицы: Метры

Угловые единицы: ГМС

ИГД: МСК27, 3 зона

Геоид: EGM2008

Исходные пункты ГГС			
Имя	Ось X, м	Ось Y, м	Отметка, м
Ягодный	Выписка № 171-682/2023 от 15.03.2023 г. Выписка № 6826/2023 от 15.03.2023 г.		
Кедровая			
Литвинцево			
Майкан			
Кавор			

Параметры уравнивания:

Анализ контрольных точек: успешно

Тип уравнивания: План + высота, ограниченное

Доверительный интервал: 95 %

Кол-во уравненных точек: 2

Кол-во контр. точек в плане: 5

Кол-во контр. точек по высоте: 5

Кол-во используемых векторов GPS: 13

Фактич. коэфф. качества GPS план или 3D: 35.24776 , Границы: (0.8939889 , 1.005808)

Высота UWE постфактум: 4.825992 , границы: (0.834654 , 1.155425)

Используемые GPS вектора при уравнивании

Имя	dN (м)	dE (м)	dH (м)	СКП в плане, м	СКП по высоте, м
Ягодный – Кедровая	14619.520	18068.832	-271.394	0.002	0.002
Ягодный – вр.2	8208.876	11042.289	-487.923	0.004	0.000
Ягодный – Литвинцево	2109.961	8443.869	199.398	0.001	0.002
Литвинцево – вр.2	6098.918	2598.415	-687.326	0.002	0.003
Литвинцево – вр.3	6076.888	2633.052	-686.819	0.002	0.001
Литвинцево – Майкан	1732.969	5635.021	-132.598	0.001	0.002

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уп	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

68

ИТОГО:

1. "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семеновский":

Щитов – 1 шт.

Стоек металлических –1 шт.

Изм.	Кол.уп	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Приложение К
(обязательное)
Ведомость дорожных барьерных ограждений

№ п/п	ПК +, начало		ПК +, конец		Наименование конструкции	Номер знака	Количество Щит/стойка	Материал	Примечание
	лево	право	лево	право					
1	2+83.04	-	3+02.09	-	барьерн.огр.	-	24.14м	мет.	-
2	-	2+77.42	-	2+96.82	барьерн.огр.	-	24.24м	мет.	-
3	3+05.61	-	3+23.70	-	барьерн.огр.	-	23.01	дер.	-
4	-	2+96.82	-	3+18.63	барьерн.огр.	-	27.96	дер.	-
5	3+23.70	-	3+42.79	-	барьерн.огр.	-	24.91м	мет.	-
6	-	3+18.63	-	3+37.23	барьерн.огр.	-	24.58м	мет.	-

ИТОГО:

1. "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семеновский":

Металлическое ограждение барьерного типа – 148.84 м.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. упр.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

86

Приложение Л
(обязательное)
Ведомость мостов

№ п/п	Местоположение сооружения		Наименование водотока	Тип сооружения	Материал	Длина моста, м	Габарит моста, м	Тип и материал опор	Состояние
	Км	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	118+865	3+10	руч. Семеновский	Мост	дер.	25.80	Вобщ. 8.36 Г 8.00	дер.	предаварийное

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уп.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

87

Приложение Н
(обязательное)
Ведомость углов поворота, прямых и кривых

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	KKK				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																749617,999	3432087,068	
																		105,23	15,47	СВ:39°35'22"		
ВУ1	1+05.23	0		24°20'23"	300,00	50,00	50,00	89,77	89,77	177,44	77,44	7,25	2,09	0+15.47	0+65.47	1+42.91	1+92.91				749699,096	3432154,132
																		682,89	438,64	СВ:63°55'45"		
ВУ2	7+86.04	0		46°38'46"	300,00	50,00	50,00	154,49	154,49	294,24	194,24	27,07	14,74	6+31.55	6+81.55	8+75.79	9+25.79				749999,214	3432767,540
																		188,70	34,21	ЮВ:69°25'28"		
КТ	9+60.00	0		0°0'0"																	749932,896	3432944,204

Изм.№подл.	Подп.и дата	Взам.инв.№

						733-ИГДИ-Т	Лист
							90
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Приложение Р
(обязательное)
Каталог координат и высот геологических выработок

Каталог выработок					
№	Выработка	Координаты устья			Глубина
		X	Y	H	
1	2301	749850.28	3432463.14	81.52	5.0
2	2302	749832.16	3432426.10	82.19	13.0
3	2303	749752.20	3432262.67	85.30	13.0
4	2304	749660.68	3432123.17	97.78	5.0
5	2305	749936.59	3432639.56	88.59	4.0
6	2306	749963.57	3432856.47	103.77	5.0
7	2307	749956.13	3432685.03	99.72	5.0

Система координат: МСК-27.

Система высот: Балтийская, 1977 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уп.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

92

L6

Приложение Т
(обязательное)
Копии сертификатов на используемое программное обеспечение

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ» Рег. № РОСС RU.31578.040.ЛН0 от 16.11.2016 г.	
Добровольная ПЭ сертификация	СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № РОСС RU.AM05.H16144 Срок действия с 20.07.2022 по 19.07.2025 № 0023073
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ RA.RU.11AM05 Орган по сертификации продукции ООО "Центр сертификации и экспертизы "Тверьэк". Адрес: 390013, РОССИЯ, Рязанская обл, Рязань г, Ситниковская ул. дом 69а, 38. Телефон 8-916-423-9885, адрес электронной почты: os-tverekh@yandex.ru	
ПРОДУКЦИЯ Программный продукт КРЕДО ДАТ, марка: Программный комплекс КРЕДО. Серийный выпуск.	КОД ОК 38.29.30
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ согласно приложению-бланк №0010483.	КОД ТН ВЭД
ИЗГОТОВИТЕЛЬ ООО «КОМПАНИЯ «КРЕДО-ДИАЛОГ». ОГРН: 1117746977776, ИНН: 7724814670, КПП: 772401001. Адрес: 115230, РОССИЯ, г. Москва, пр. Хлебозаводский, д.7, стр.9, пом. XII, ком. 6р.	
СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ООО «КОМПАНИЯ «КРЕДО-ДИАЛОГ». ОГРН: 1117746977776, ИНН: 7724814670, КПП: 772401001. Адрес: 115230, РОССИЯ, г. Москва, пр. Хлебозаводский, д.7, стр.9, пом. XII, ком. 6р.	
НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний № 001/Т-20/07/22 от 20.07.2022 года, выданный Испытательной лабораторией "Вест-тест" (аттестат РОСС RU.31578.040.ЛН0.ИЛ23)	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Срок хранения (годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной документации и/или на упаковке каждой единицы продукции. Схема сертификации: 1с	
	Руководитель органа Эксперт
	М.А. Шурлова инициалы, фамилия
	А.А. Белянин инициалы, фамилия
Сертификат не применяется при обязательной сертификации	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уп	Лист	№ док.	Подп.	Дата

733-ИГДИ-Т

 Лист
94

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.040.ПН0 от 16.11.2016 г.

№ **0010483**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.AM05.H16144

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
58.29.50	Программный продукт КРЕДО ДАТ, марка: Программный комплекс КРЕДО	СП 47.13330.2016 - Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения"; - раздел 5. Инженерно-геодезические изыскания. Подраздел 5.1. Общие требования. Подраздел 5.1.1. Общие указания, п.5.1.1.10. Подраздел 5.1.2. Создание опорных геодезических сетей, п.5.1.2.4; - приложение Г (обязательное). Основные технические требования к созданию опорных и съемочных геодезических сетей, табл. 12 - 14. СП 317.1325800.2017. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ. Москва, 2017г; - п.4.14, п.4.15, п.4.16, п.5.1.12, п.5.1.13. Руководство по математической обработке геодезических сетей и составлению каталогов координат и высот пунктов в городах и поселках городского типа. ГКИНП-06-233-90, ГУГК, Москва, 1990г.



Руководитель органа

Эксперт

(подпись)
подпись

М.А. Шурпова

инициалы, фамилия

А.А. Беляшин

инициалы, фамилия

АО "СТД" (ИП) - Москва, 2020. - 1 экз. - 12 стр. - 120

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол. уп. Лист № док. Подп. Дата

733-ИГДИ-Т

Лист

95

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы»
(ФГУП «ВНИИМС»)

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Регистрационный № РОСС RU.B2156.04ЖЗУ1 от 17 октября 2019 г.



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТП 177-20

Действителен до «27» июля 2023 г.

Орган по сертификации:

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы»
(ФГУП «ВНИИМС»)
119361, Москва, ул. Озерная, 46
наименование и адрес органа по сертификации

Программное обеспечение:

«Топоматик Robnr - Изыскания»
наименование ПО

Заявитель:

ООО «Научно-производственная фирма «ТОПОМАТИК»
(ООО НПФ «ТОПОМАТИК»)
196066, Санкт-Петербург, Московский пр. 212, лит. А
наименование и адрес юридического лица

соответствует требованиям нормативной документации на программное обеспечение:

ГОСТ Р 8.654-2015, ГОСТ Р 8.883-2015
наименование нормативных документов
ООО НПФ «ТОПОМАТИК»
наименование юридического лица

имеет право применять знак соответствия на документации, сопровождающей программное обеспечение, характеристики которого приведены в приложении, являющемся неотъемлемой частью настоящего Сертификата.

Сертификация проведена в соответствии с «Правилами функционирования Системы добровольной сертификации программного обеспечения средств измерений».

Первый заместитель директора
по науке ФГУП «ВНИИМС»

Главный эксперт
СДС ПО СИ

М.П.

Ф.В. Булыгин
подпись
А.Н. Паньков
подпись
«27» июля 2020 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уп Лист № док. Подп. Дата

733-ИГДИ-Т



Фото №3. Вид на мост со стороны конца трассы.

Инов.№подл.	Подп.и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.уп	Лист	№док.	Подп.	Дата

ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

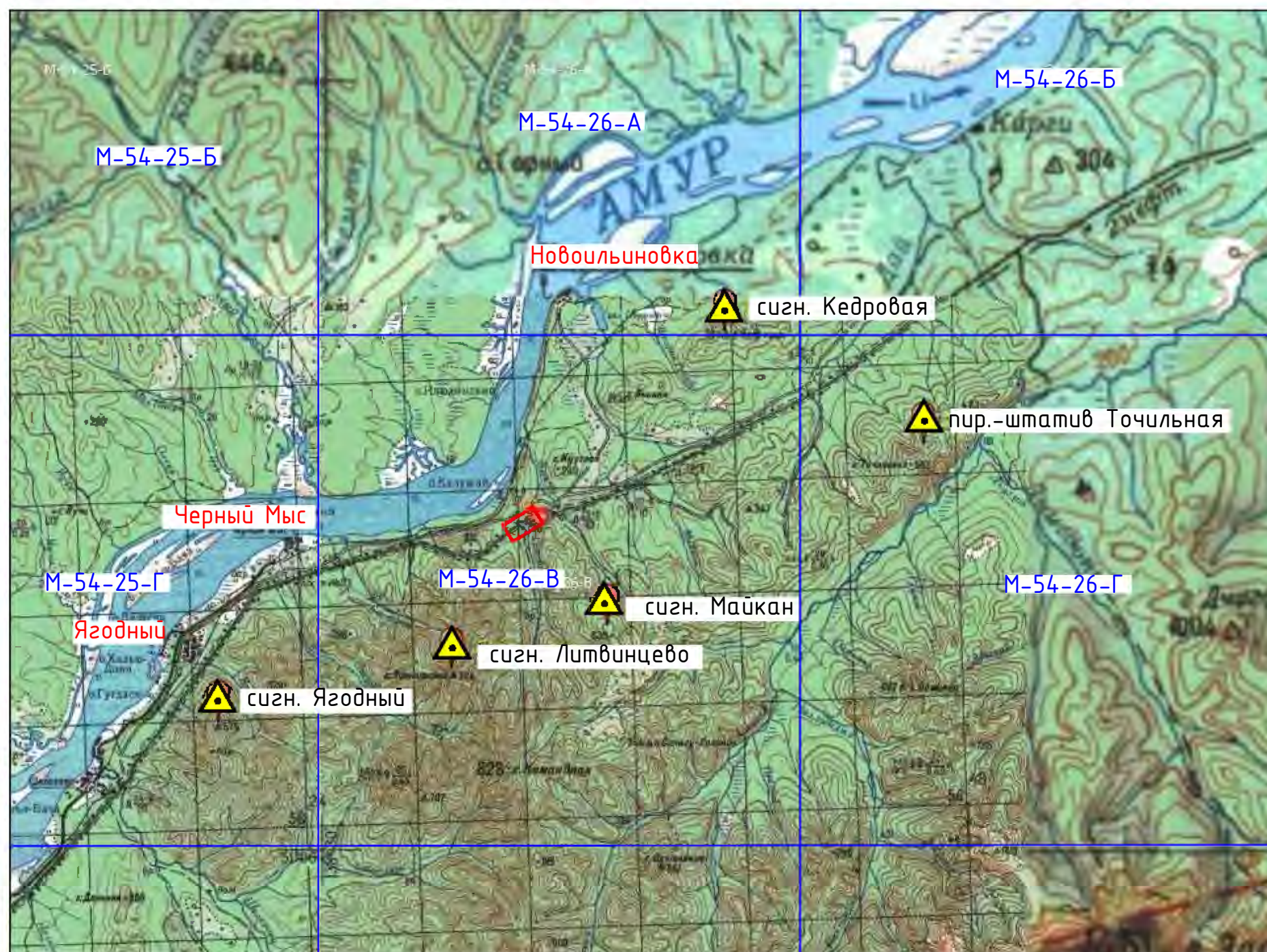
Изм.	Кол.уп	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уп	Лист	№ док.	Подп.	Дата

112-22-ИИ-1-ИГДИ-Г



Условные обозначения:



сигн. Майкан

- пункты ГГС
- границы изысканий

M-54-26-Г

- номенклатура планшета
- M 1:50 000

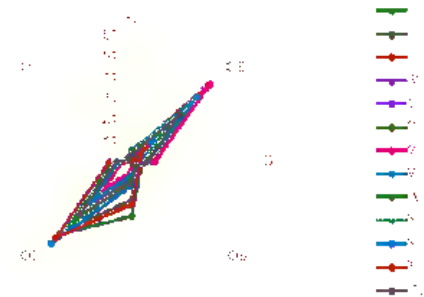
						733-ИГДИ-Г.1		
						Автомобильная дорога «с. Селяхино – г. Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через руч. Семеновский»		
Изм.	Кодуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Малева				24.03.23			
Проверил	Титова				24.03.23	П,Р	1	1
						Картограмма топографо-геодезической изученности		
Н контроль	Красников				24.03.23	ООО "СДС-проект" г. Хабаровск		

Взаиминф. №

Подпись и дата

Инф. № подл.

РОЗА ВЕТРОВ ПО СЕЗОНАМ ГОДА



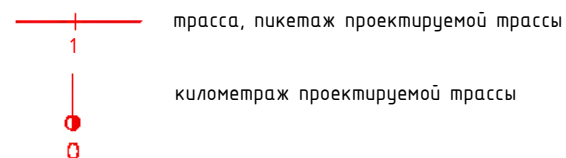
ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

№	Вершина	Угол	Элементы круговой и переходных кривых, м										Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
			Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК				НKK	ККК	КПК
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																749617,999	3432087,068	
ВУ1	1+05.23	0		24°20'23"	300,00	50,00	50,00	89,77	89,77	177,44	77,44	7,25	2,09	0+15.47	0+65.47	1+42.91	1+92.91	105,23	15,47	СВ:39°35'22"	749699,096	3432154,132
ВУ2	7+86.04	0		46°38'46"	300,00	50,00	50,00	154,49	154,49	294,24	194,24	27,07	14,74	6+31.55	6+81.55	8+75.79	9+25.79	682,89	438,64	СВ:63°55'45"	749999,214	3432767,540
																		188,70	34,21	ЮВ:69°25'28"		
КТ	9+60.00	0		0°0'0"																749932,896	3432944,204	

ЭСКИЗ и ПОЛОЖЕНИЕ РЕПЕРА

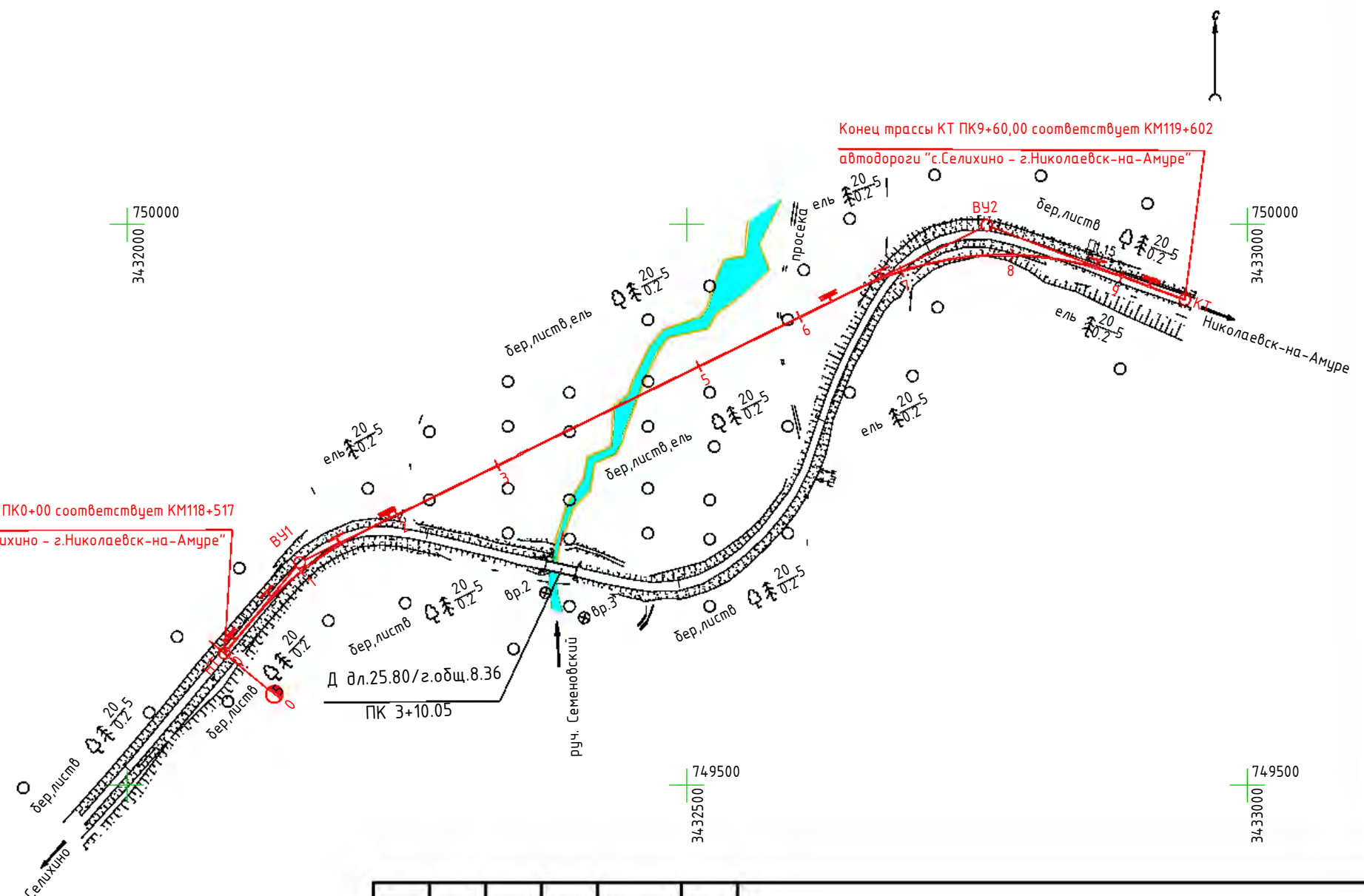
Эскиз	N Рп	ПК+	Левол(-) Право	Отметка
	Вр.2	2+88.24	123.25	86.377
	Вр.3	3+09.67	158.51	86.880

Условные обозначения:



Начало трассы НТ ПК0+00 соответствует КМ118+517
автодороги "с.Селихино - г.Николаевск-на-Амуре"

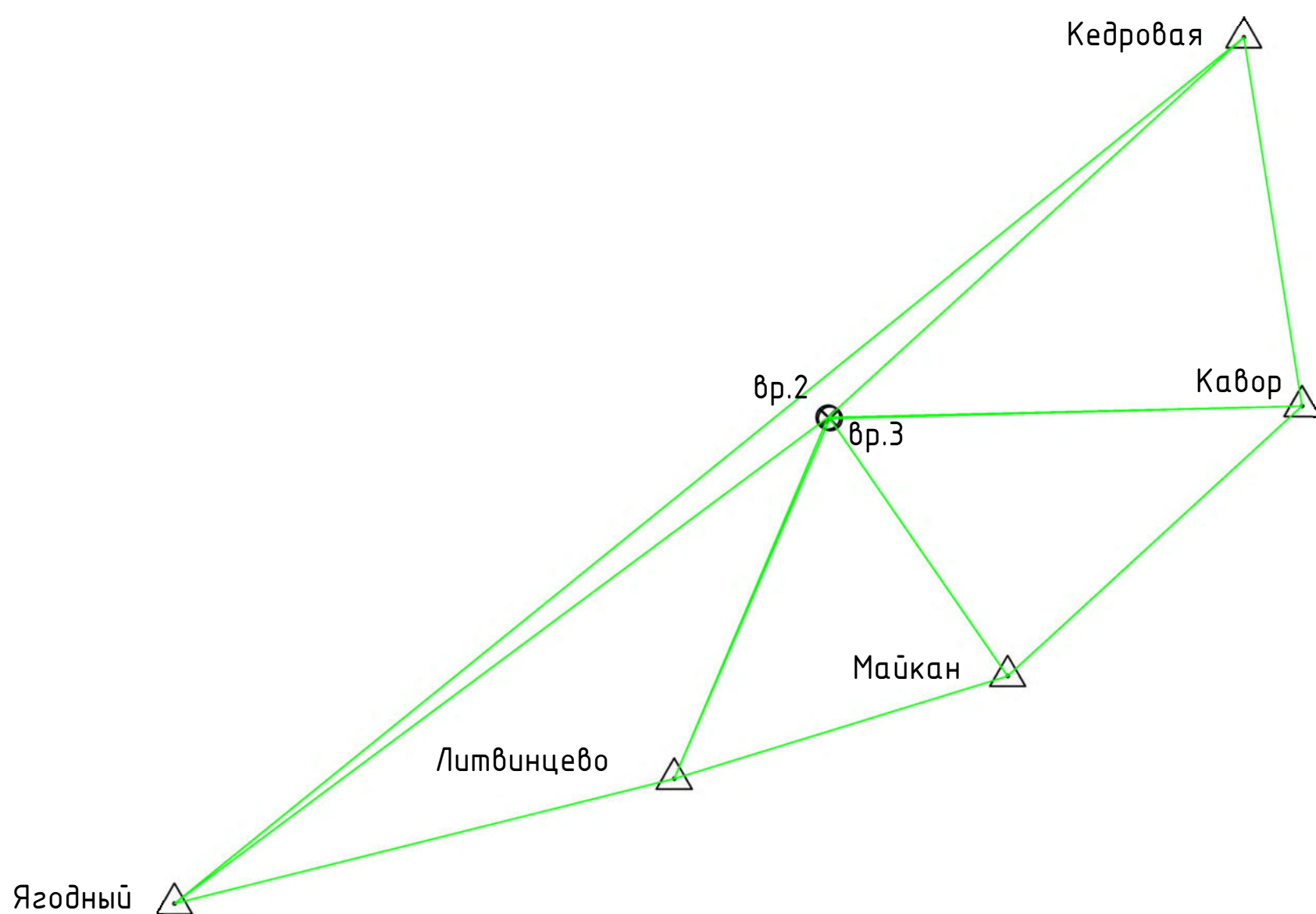
Конец трассы КТ ПК9+60,00 соответствует КМ119+602
автодороги "с.Селихино - г.Николаевск-на-Амуре"



733-ИГДИ-Г.2

Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре»
на участке мостового перехода через руч. Семеновский»

Изм.	Код.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Выполнил	Смирнов				03.24	Ситуационный план трассы М 1:5000	Стадия	Лист
Проверил	Зарубина				03.24		ПР	1
Н. контроль	Красников				03.24			



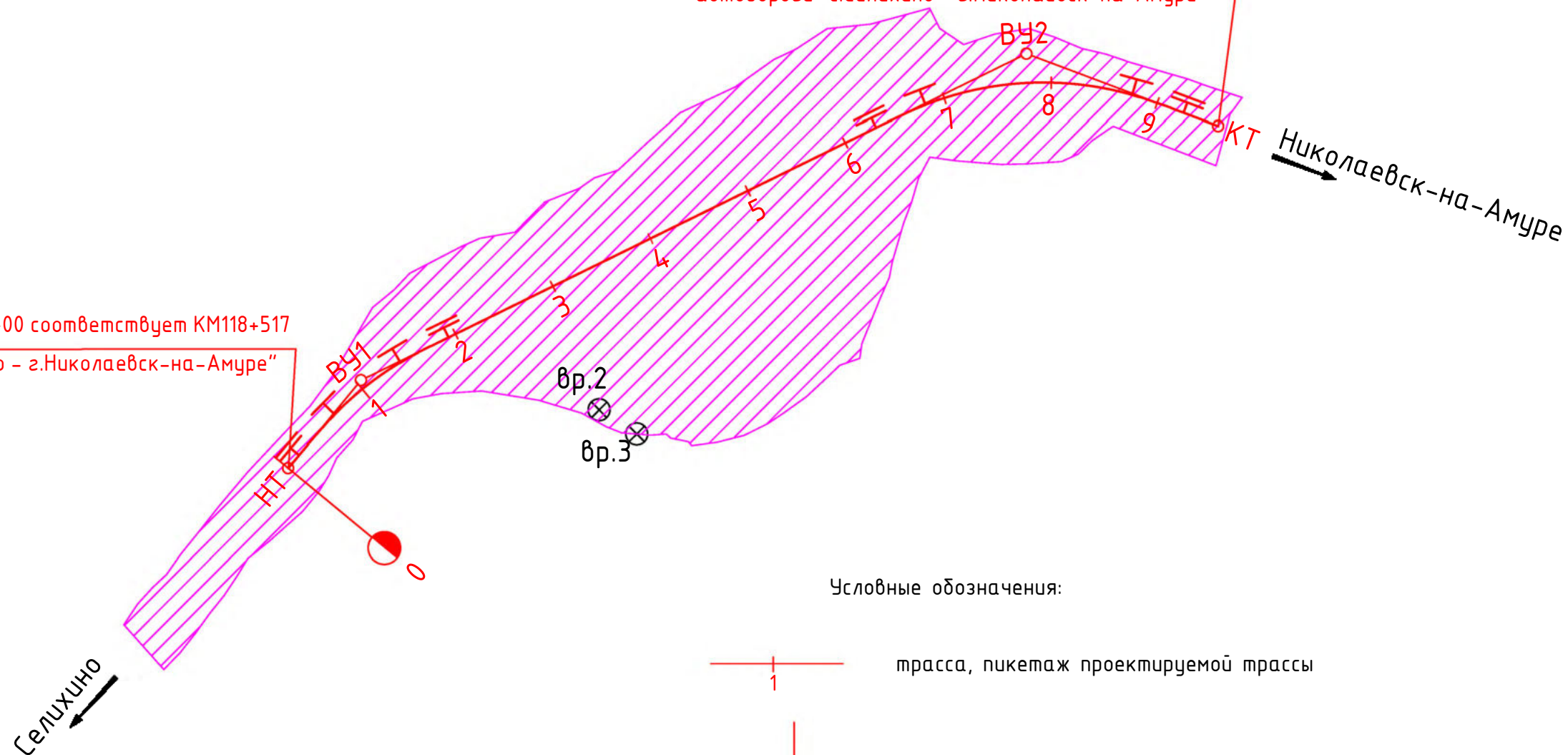
-  пункты ГГС
-  определяемые пункты ОГС
-  GNSS векторы

						733-ИГДИ-Г.3		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через руч. Семеновский		
Выполнил	Смирнов			<i>Смирнов</i>	03.24	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Зарубина			<i>Зарубина</i>	03.24	Р, П	1	1
И.к. контроль	Красников			<i>Красников</i>	03.24	 ООО "СДС-проект" г. Хабаровск		



Начало трассы НТ ПК0+00 соответствует КМ118+517
автодороги "с.Селихино - г.Николаевск-на-Амуре"

Конец трассы КТ ПК9+60,00 соответствует КМ119+602
автодороги "с.Селихино - г.Николаевск-на-Амуре"



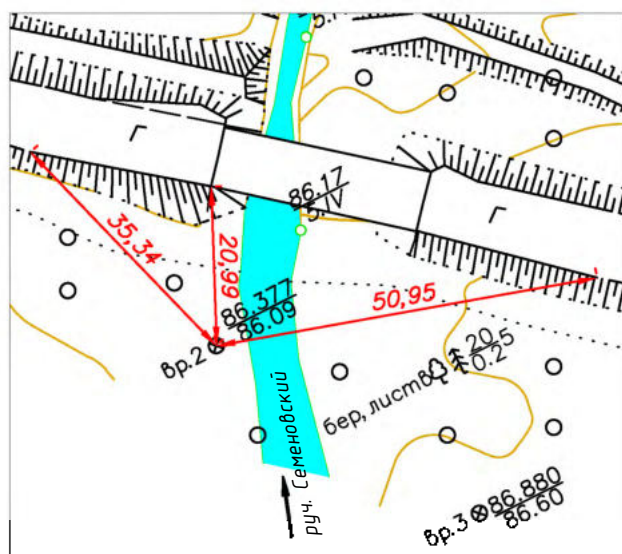
Условные обозначения:

-  трасса, пикетаж проектируемой трассы
-  километраж проектируемой трассы
-  пункты ОГС
-  границы топографической съемки М 1:500

Инв.№.подл.	Подпись и дата	Взаим.инв.№.

						733–ИГДИ–Г.4						
						Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск–на–Амуре на участке мостового перехода через руч. Семеновский»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов	
Выполнил	Смирнов				03.24				П,Р	1	1	
Проверил	Зарубина				03.24							
Н. контроль	Красников				03.24	Схема планово–высотного обоснования с картограммой выполненных работ М 1:2000			 ООО “СДС–проект” г. Хабаровск			

НАЗВАНИЕ ПУНКТА: Вр. 2

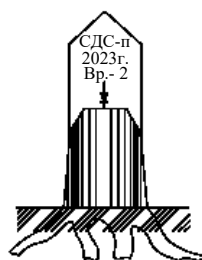


ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

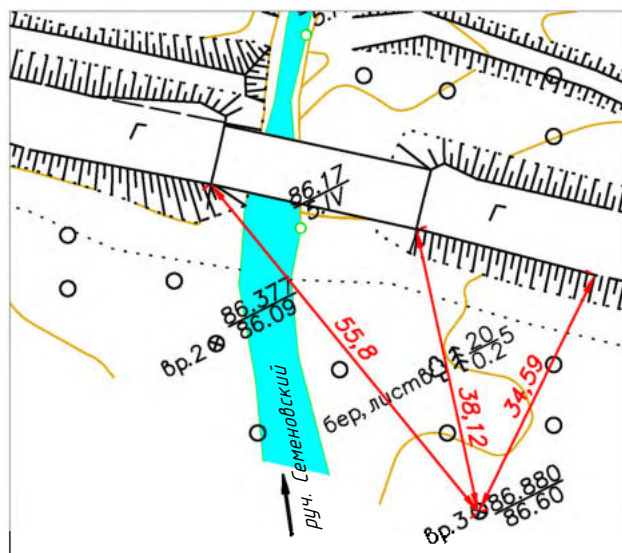
Вр. 2 расположен на территории Комсомольского муниципального района Хабаровского края в 35.34м Ю-В от начала барьерного ограждения по правой стороне а/д, в 50.95м Ю-з от конца барьерного ограждения по правой стороне а/д, в 20.99 м Ю от правого угла начала моста через р.Семеновский

Эскиз репера Координаты N 51°06'41.9"
E 138°36'30.2"

Опознавательный знак



НАЗВАНИЕ ПУНКТА: Вр.3

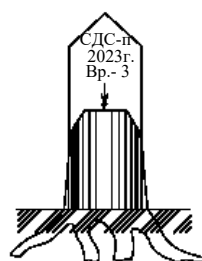


ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Вр. 3 расположен на территории Комсомольского муниципального района Хабаровского края в 55.80м Ю-В от правого угла начала моста, в 38.12м Ю-В от правого угла конца моста через р.Семеновский, в 34.59м Ю-З от конца барьерного ограждения по правой стороне а/д

Эскиз репера Координаты N 51°06'41.2"
E 138°36'31.9"

Опознавательный знак



Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Код Уч.	Лист	N'Док	Подпись	Дата
Выполнил	Смирнов			<i>Смирнов</i>	03.2024
Проверил	Зарубина			<i>Зарубина</i>	03.2024
Н. контроль	Красников			<i>Красников</i>	03.2024

733-ИГДИ-Г.5

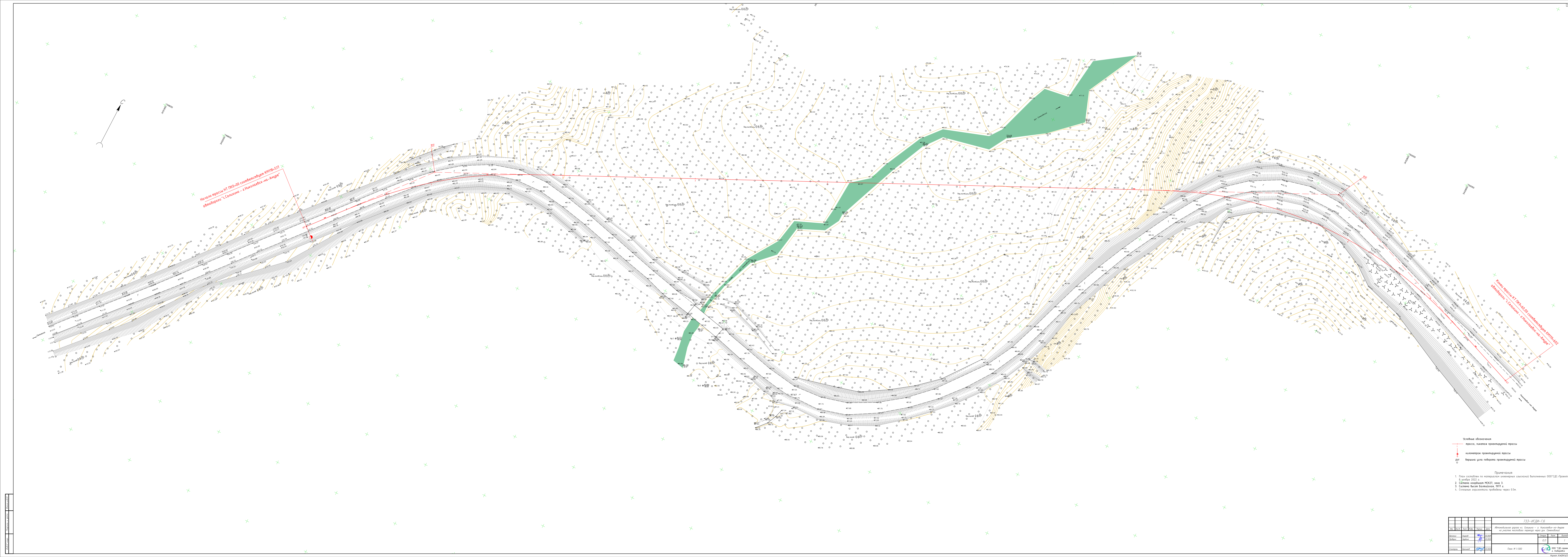
Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через руч. Семеновский

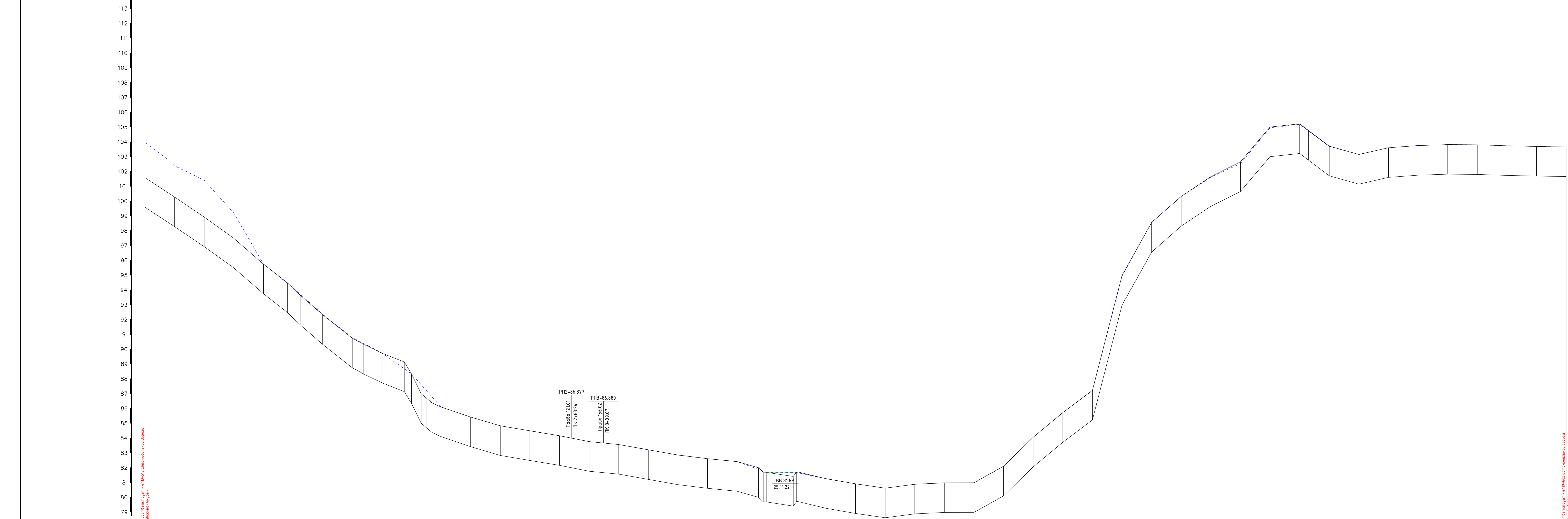
Стадия	Лист	Листов
Р,П		1

Абрисы пунктов ОГС

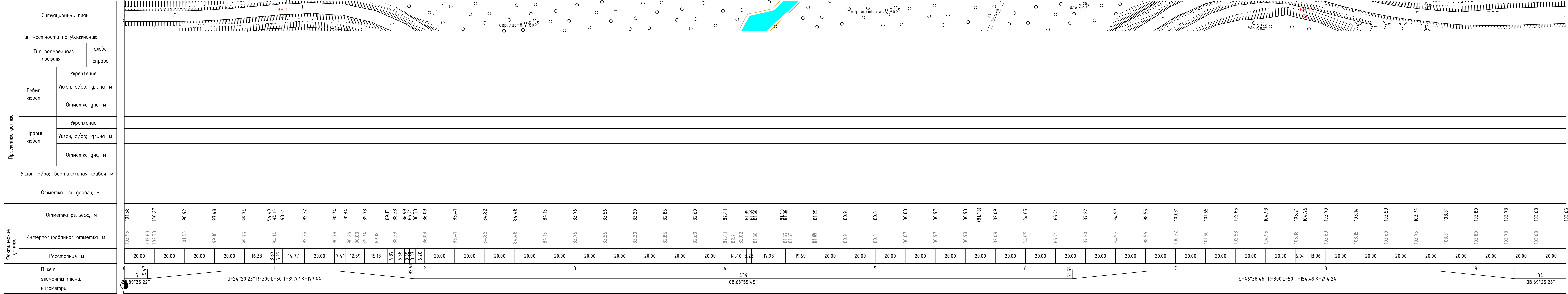


ООО "СДС-проект"
г. Хабаровск





М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:10 грунта



- ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий выполненных ООО "СДС-проект" в ноябре 2022 года.
 2. Масштаб: Вертикальный 1:100, горизонтальный 1:1000, геологический 1:100
 3. Система высот - Балтийская 1977г.
 4. Отметки исчислены от пунктов ГТС: Ягодный, Кедровая, Литвиненко, Майкан, Кабор.

Изм. Кол. Лист. Удм. Подпись. Дата.

Выполн. Проверка. Инженер. Проект.

01.2024. 01.2024.

733-ИГИ-Г.7

Автомобильная дорога к/с. Селикино - с. Николаевск-на-Амуре на участке истового паркова через руч. Семёновский

Статус. Листов.

Р.П. 1

ООО "СДС-проект"

г. Хабаровск

ИЗМЕНЕНИЯ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

на реконструкцию объекта капитального строительства

**«Автомобильная дорога
«с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке
мостового перехода через руч. Семёновский»**

**Приложение к материалам по обоснованию
проекта планировки территории.**

Исходные данные

2024

СОДЕРЖАНИЕ*

1.	Кадастровый план территории 25:07:00000000	3
2.	Кадастровый план территории 27:07:0040106	4
3.	Выписка из ЕГРН 25:00:00000000:10211	5
4.	Выписка из ЕГРН 27:07:0040106:106	6
5.	Выписка из ЕГРН 25:07:00000000:57	7
6.	Письмо министерство природных ресурсов Хабаровского края от 12.01.2023 № 06-141	8
7.	Письмо ФГБУ «Главрыбвод» от 09.03.2023 № 02-07/541	9
8.	Письмо ФГБУ «Дальневосточное УГМС» от 03.02.2023 №13.6/131	10
9.	Письмо министерства сельского хозяйства и продовольствия Хабаровского края от 27.12.2022 № 09.1-9-7269	11
10.	Письмо администрации Ягодненского сельского поселения Комсомольского муниципального района от 18.12.2023 № 434/1-25	12
11.	Письмо администрации Комсомольского муниципального района от 21.12.2023 № 1-28/7429	13
12.	Письмо Роснедра от 28.09.2018 № ЕК-04-30/14572	
13.	Выписка из государственного лесного реестра № 59 от 14.02.2024г.	19

* сведения из ЕГРН в полном объеме представлены в электронной версии документации

Взам. инв. №	Подпись и дата									
Инв. № подл.								733-22/ДПТ-ППТ-002-П-004		
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание тома		
		Разработал	Бояркин				02.24			
		ГИП	Иглина				02.24			
Нач.отд.	Проскуряков				02.24					
						 ООО "СДС-проект" г. Хабаровск				



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000
Тел. (4212) 32-50-80, 47-39-11, факс: (4212) 37-87-74
E-mail: priroda@adm.khv.ru, https://mpr.khabkrai.ru.

12.01.2023 № 06-141
На № _____ от _____

О представлении информации
для проектирования

Директору
ООО "СтройДорСервис-проект"

Козлову Е.В.

Серышева ул., 22-810,
г. Хабаровск, 680038

sds_proekt@mail.ru

Комитет по охране окружающей среды министерства природных ресурсов Хабаровского края (далее – Министерство) рассмотрел запрос от 21.12.2022 № 1490 и сообщает следующее.

Согласно представленной схеме в границах объекта "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через р. Семеновский" (далее – Объект) особо охраняемые природные территории краевого значения, в том числе категории "водно-болотные угодья", их охранные зоны отсутствуют.

Также сообщаем, что участки планируемого к строительству Объекта не входят в границы расположенных на территории Хабаровского края водно-болотных угодий, имеющих международное значение: "Озеро Болонь и устья рек Сельгон и Симми" и "Озеро Удыль и устья рек Бичи, Битки и Пильда", включенных в Список находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 "О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г."

Сведения о водно-болотных угодьях иных уровней, ключевых орнитологических территориях в государственном кадастре ООПТ краевого и местного значения не содержатся.

Для получения информации о наличии (отсутствии) объектов животного и растительного мира, в том числе занесенных в Красные книги Российской Федерации и Хабаровского края, периодах и путей миграции животных, мест массового размножения и мест концентрации животных в пределах локального участка – места расположения указанного Объекта, необходимо проведение соответствующего исследования указанного участка.

На основании постановлений Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований, в рамках которых предлагаем воспользоваться следующей информацией, размещенной на сайте Министерства (<https://mpr.khabkrai.ru/Deyatelnost/Ekologiya/Krasnaya-kniga-Habarovskogo-kрая>):

- перечни редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Хабаровского края, в разбивке по муниципальным районам Хабаровского края;

- Красная книга Хабаровского края, содержащая информацию об ареалах редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, их местах обитания и численности.

Обращаем внимание, что в соответствии с требованиями статьи 60 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" растения, животные и другие организмы, относящиеся к видам, занесенным в красные книги, повсеместно подлежат изъятию из хозяйственного использования. Запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности этих растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания.

Предоставление иных сведений, запрашиваемых в Вашем письме, не относится к компетенции Министерства.

Информация для природопользователей о получении сведений для выполнения проектно-изыскательских работ по вопросам, не относящимся к компетенции Министерства, размещена по адресу: <https://mpr.khabkrai.ru/Deyatelnost/Ekologiya/proekt>.

Председатель комитета по
охране окружающей среды



З.В. Ошлакова



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**Федеральное государственное
бюджетное учреждение
«Главное бассейновое управление
по рыболовству и сохранению
водных биологических ресурсов»
(ФГБУ «Главрыбвод»)**

Амурский филиал

Амурский бульвар, д. 41, Хабаровск, 21, 680021

Тел./факс 8(4212)56-27-95

e-mail: info@amur.glavrybvod.ru

ОКПО 20139415; ОГРН 1037739477764;

ИНН 7708044880 КПП 272243001

09.03.2023 № 02-07/ 541

На № 1552 от 20.02.2023

Рыбохозяйственная характеристика ручья
Семеновский, расположенного на участке
автомобильной дороги с. Селихино –
г. Николаевск-на-Амуре (Комсомольский
район Хабаровского края)

Ручей Семеновский является левым притоком реки Какчу, в которую впадает на 2 км от устья. Протяженность водотока составляет менее 10 км.

Русло водотока умеренно извилистое, средняя глубина варьирует от 0,3 до 0,4 м, ширина достигает 12 м, средняя ширина равна 3 м.

Водоток горного типа. Грунт дна ручья каменисто-галечный. Водная растительность практически отсутствует. Берега покрыты древесно-кустарниковой растительностью.

По условиям водного режима ручей относится к дальневосточному типу: водный режим зависит от количества атмосферных осадков, а также интенсивности таяния снега. Основной фазой водного режима водотока являются дождевые паводки, наблюдающиеся в теплое время года. Максимальный уровень воды наблюдается в период таяния снега, льда, а также в период продолжительных ливневых дождей, минимальный – в зимний. Первые ледовые явления начинаются в конце октября. Период ледостава длится с ноября по конец апреля – начало мая. Территория водосбора относится к северо-восточной части Средне-Амурской равнины, средний модуль которого составляет $5,51 \text{ л/с} \times \text{км}^2$ с коэффициентом стока 0,24.¹

Ихтиофауна ручья Семеновский представлена следующими видами рыб: чебак (амурский язь), ленок, нижеамурский или обыкновенный хариус, китайский голянь, голянь Лаговского, амурский выюн, пескарь Солдатова. Нерестилища хариуса незначительные, на участке работ отсутствуют.

¹ Ресурсы поверхностных вод СССР. 1970. Пижний Амур. Т. 18. Рис. 49. Табл. 35. С. 94-98.

Основной период нереста – май-июнь, период нагула длится с мая по октябрь.

Зимовальных ям в водотоке нет, осенью при понижении уровня воды и появлении первых ледовых явлений рыба скатывается через р. Какчу в р. Амур.

Амурским ТУ Росрыболовства принято решение установить для ручья Семеновский первую категорию (акт об определении категории водного объекта № 12/04/109 от 17.10.2012).

На основании п. 1 ч. 4 ст. 65 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ ширина водоохранной зоны ручья Семеновский устанавливается в размере 50 м.

В связи с отсутствием конкретных сведений о кормовой базе водотока, приводятся имеющиеся литературные данные о кормовых организмах бассейна реки Амур, к которому относится рассматриваемый водный объект.

Рыбопродуктивность (годовая) водного объекта принята 55 кг/га.²

В составе донной фауны водных объектов Хабаровского края выявлено более 20 таксонов беспозвоночных животных высокого ранга, относящихся к пяти типам (круглые черви, кольчатые черви, плоские черви, моллюски, членистоногие) и девяти классам (нематоды, малощетинковые, ресничные, пиявки, брюхоногие моллюски, двусторчатые моллюски, ракообразные, паукообразные и насекомые). Наиболее разнообразно в бентофауне представлены насекомые – это личинки поденок, веснянок, стрекоз, ручейников, чешуекрылых, жуков и двукрылых. Средние численность и биомасса бентоса в водоемах Комсомольского района составляют соответственно 297,759 экз./м² и 1,324 г/м².³

Зоопланктон реки Амур в районе г. Комсомольск-на-Амуре представлен 3 группами организмов (коловратки – 2 %, ветвистоусые ракообразные – 40 %, веслоногие раки – 58 %), насчитывающих 36 видов, в том числе 14 – коловраток, 13 – ветвистоусых, 9 – веслоногих ракообразных. Численность зоопланктона варьировала от 0,04 до 50 тыс. экз./м³, биомасса – от 0,03 мг/м³ до 43,77 мг/м³.⁴

Фитопланктон реки Амур вблизи г. Хабаровск на стыке Среднего и Нижнего Амура в весенне-осенний период 2018-2019 гг. характеризовался

² Крыхтин М.Л. Характеристика состояния запасов основных промысловых объектов Дальневосточного бассейна в конце 80-х – начале 90-х годов. Отчет. Архив Хф ТИНРО, 1992 (данные по реке Амур).

³ Кульбачный С.Е., Яворская Н.М. Распределение численности и биомассы бентоса в водных объектах некоторых регионов Дальнего Востока России // Рыбное хозяйство. 2013. № 3.

⁴ Ежегодник состояния экосистем поверхностных вод России по гидробиологическим показателям в 2019 г. подготовили: к. б. н. О.М. Потютко, И.В. Кандыба, к.б.н. Г.А. Лазарева, И.В. Быкова, к. б. н. А.Н. Коршенко, О.Н. Ясакова, М.В. Колесников, М.П. Погожева, к.г.н. А.В. Костылева, А.С. Терентьев. 2020. (в связи с отсутствием данных о показателях содержания зоопланктона в рассматриваемых водотоках приведены показатели по содержанию фитопланктона в р. Амур, к бассейну которой относятся водные объекты, в районе г. Комсомольск-на-Амуре).

массовым развитием диатомовых и харовых водорослей (*Asterionella formosa*, *Aulacoseira islandica*, *A. ambigua*, *A. granulata* var. *granulata*, *A. granulata* var. *angustissima*, *Ulnaria ulna*, *Diatoma tenue*, *Nitzschia acicularis*, *Stephanodiscus* sp., *Tabellaria flocculosa*, *Hannaea arcus* var. *rectus*, *Melosira varians*, *Fragilaria capucina* var. *vaucheriae*, *F. crotonensis* и *Mougeotia* sp. ster.). Общие показатели численности и биомассы цианобактерий и водорослей планктона варьировали в пределах 1,74-5724,39 млн. кл./л общей численности и 2,5-2648,5 мг/л общей биомассы, а в осенний период – 0,07-0,62 млн. кл./л общей численности и 0,2-1,4 мг/л общей биомассы.⁵

Рыбохозяйственные характеристики водотока составлена на основе анализа картографических материалов, использования сведений из гидрологических справочников и научных публикаций, а также с учетом естественного гидрологического режима и состава ихтиофауны водотоков-аналогов по данным Амурского филиала ФГБУ «Главрыбвод».

И. о. заместителя начальника учреждения –
начальника филиала

 И. Г. Наумова

Черенцова Анна Александровна
(4212) 56 47 34

⁵ Никулина Т.В., Кульбачный С.Е. Характеристика фитопланктона и оценка качества вод р. Амур в районе г. Хабаровск в безледный период 2018-2019 // Известия ТИНРО. 2021. Т. 201. Вып. 3.

РОСГИДРОМЕТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И
МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(ФГБУ «Дальневосточное УГМС»)

Ленина ул., д. 18, г. Хабаровск, 680000
телеграф: ХАБАРОВСК ГИМЕТ
тел/факс: (4212) 23-29-60
E-mail: pegms@dvugms.khv.ru
ИНН / КПП 2721198826 / 272101001

ООО «СтройДорСервис-проект»

С.Ю. Залевскому

Серышева ул., д.22, оф.810-811,
г.Хабаровск, 680038

03.02.2023 № 13.6/131

На № 6/н от 23.12.2022

О предоставлении
климатических данных

Для подготовки проектной документации по объектам «Автомобильная дорога «с.Селихино – г.Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через р.Шелеховка», «Автомобильная дорога «с.Селихино-г.Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через р.Горная»» сообщаем климатические данные по материалам наблюдений ближайшей гидрометеорологической станции Нижнетамбовское.

Примечания к отдельным таблицам:

Таблица 3.4. Наблюдения по вытяжным термометрам на метеорологической станции Нижнетамбовское отсутствуют, данные восполнены по материалам наблюдений другой близлежащей станции: Комсомольск-на-Амуре, На метеостанции Комсомольск-на-Амуре наблюдения производятся на глубинах до 1,6 м включительно. В связи с этим глубина проникновения температуры 0°C в почву получена расчетным путем методом экстраполяции кривой.

Таблица 5.6. Для пересчета скорости ветра на высотах учитывался коэффициент, зависящий от типа местности. При этом тип местности задан как В – городская территория, лесной массив и другая местность, равномерно покрытая препятствиями высотой более 10м.

Таблицы 6.1.-6.2. Для расчета параметров функции распределения суточных максимумов осадков за год использованы распределения Гумбеля и Фреше. Распределение Гумбеля наиболее близко к отмеченным суточным максимумам. Распределение Фреше предусматривает повышенный «запас прочности» в условиях меняющегося климата и является важной превентивной адаптационной мерой.

Таблица 7.7. При расчете применялся коэффициент пропорциональности $C = 0,00046$.

Таблицы 9.1, 9.6-9.8. Расчет произведен на провод на высоте 10м диаметром 10мм для всех видов гололедно-изморозевых отложений (гололёд, изморозь, отложения мокрого снега) с учетом поправки на направление ветра. Исключение составляет таблица 9.4, где приведены значения, отмеченные на проводах гололедного станка.

Таблица 9.4. Расчетное значение веса получено для случая максимального размера отложения (по диаметру и массе), при котором вес не был измерен, в связи с чем значение веса было восстановлено по средней плотности аналогичных отложений.

Таблица 11. Названия опасных метеорологических явлений и критерии отнесения к опасными явлениям даны согласно действующего в ФГБУ «Дальневосточное УГМС» «Перечня и критериев опасных метеорологических явлений» от 21.04.2014г (прилагается). Опасные явления, не вошедшие в таблицу, на метеостанции Нижнетамбовское не наблюдаются.

Приложение: на 18 л. в 1 экз.

Начальник Гидрометцентра



С.В. Агеева

Климатические характеристики по данным метеорологической станции Нижнетамбовское

1 Температура воздуха

1.1 Абсолютный максимум температуры воздуха по месяцам и за год, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
1,6	6,1	12,8	25,6	31,1	40	36,7	36	28,9	22,6	11,1	4,1	40,0
2010	1960	1990	2008	1933	1988	1974	1950	2000	2019	2009	1980	1988

1.2 Абсолютный минимум температуры воздуха по месяцам и за год, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-48,6	-46,1	-38,5	-29,9	-9,5	-1,3	2,1	1,3	-5,6	-20,6	-37,5	-46	-48,6
1996	1977	1947	1956	1949	1940	1954	1943	1976	1979	1973	1940	1996

1.3 Средняя максимальная температура воздуха по месяцам и за год, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-18,2	-12,7	-3,0	7,3	16,3	22,7	25,7	23,8	17,7	8,1	-5,3	-16	5,6

1.4 Средняя минимальная температура воздуха по месяцам и за год, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-31,6	-28,8	-18,8	-4,9	3,2	9,8	14,5	13,6	7,3	-1,7	-15,1	-27,3	-6,7

1.5 Сумма абсолютных значений среднесуточных отрицательных температур воздуха с вероятностью превышения 1 раз в 10 лет 3068

2 Характеристики сезонов с температурой устойчиво выше и ниже заданных значений

2.1 Даты устойчивого перехода среднесуточной температуры воздуха через 0° С

	самая ранняя	средняя	самая поздняя
весной	30.03.1989	13.апр	23.04.1994
осенью	17.10.1977	23.окт	05.11.2018

2.2 Продолжительность периода с температурой воздуха устойчиво выше 0°С

средняя	минимальная	максимальная
193	182	2018

1960г.

2020г

3 Температура почвы

3.1 Средняя месячная и годовая температура поверхности почвы, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-26,4	-22,6	-12,2	0,6	10,9	19,1	23	20,3	13,2	2,7	-11,3	-23,2	-0,5

3.2 Абсолютный максимум температуры поверхности почвы по месяцам и за год, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0	4	22,0	32,6	46,8	54	58,6	52	44,1	28,7	11,8	3	58,6
2017	1960	2008	2000	2020	1965	2017	1983	2015	2012	1990	1953	2017

3.3 Абсолютный минимум температуры поверхности почвы по месяцам и за год, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-52	-50	-43	-36	-13	-1	0,5	1	-6	-27	-44	-50	-52
2011	1967	1981	1980	1974	1998	2004	2008	1976	1979	1973	1974	2011

3.4 Средняя, максимальная и минимальная глубина проникновения температуры 0°C в почву, м
(по данным вытяжных термометров по метеостанции Комсомольск-на-Амуре)

минимальная	средняя	максимальная
1,10	1,80	2,20

4 Влажность воздуха

4.1 Среднемесячная относительная влажность воздуха, %

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
76	73	70	67	67	73	78	81	80	74	77	78	74

4.2 Средние значения дефицита насыщения водяного пара, гПа

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0,2	0,4	1,1	2,8	5,2	6,2	6,3	4,7	3,4	2,4	0,8	0,3	2,8

4.3 Средние значения парциального давления водяного пара, гПа

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0,8	1	2,1	4,4	7,6	12,9	17,4	16,8	11,3	5,6	2,5	1,1	6,9

4.4 Максимальные значения парциального давления водяного пара, гПа

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
5,7	5,4	7,2	12,7	19,9	28,8	31,2	33,1	25,7	15,8	9,1	5,8	33,1

4.5 Минимальные значения парциального давления водяного пара, гПа

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0,1	0,1	0,2	0,6	1,7	4,8	6,7	6,2	2,5	0,9	0,2	0,1	0,1

5 Ветер

5.1 Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/с

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
1,9	2,1	2,7	3,1	3,6	3,1	2,9	2,8	2,8	3,1	3	2,2	2,8

5.2 Повторяемость направлений ветра и штилей по месяцам и за год, %

мес/румб	C	CB	B	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	CЗ	штиль
январ.	1	9	3	5	25	47	8	1	42
фев.	2	17	5	4	18	47	7	1	43
март	3	29	8	2	11	38	7	2	33
апр.	4	40	11	2	7	27	6	3	26
май	4	48	10	2	5	21	6	3	18
июнь	5	51	10	2	5	21	5	2	22
июль	5	52	11	3	4	20	5	1	23
авг.	6	43	8	3	6	27	6	2	26
сент.	4	28	7	5	9	37	9	2	28
окт.	3	21	6	4	10	44	11	2	27
ноя.	1	14	4	4	11	54	11	1	30
дек.	1	10	4	4	20	51	11	0	36
год	3	32	7	3	10	35	7	2	29

5.3 Максимальная наблюдаемая скорость ветра (из срочных наблюдений), м/с

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
20	21	25	20	25	20	24	20	20	25	20	28	28

5.4 Максимальная наблюденная скорость ветра (с учетом порыва), м/с

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
26	20	28	34	40	34	28	34	24	34	24	25	40

5.5 Расчетная максимальная скорость ветра различной обеспеченности, м/с

Возможная 1 раз за	1 год	2 года	5 лет	10 лет	20 лет	25 лет	50 лет
	10	15	18	20	23	23	25

5.6 Расчетная максимальная скорость ветра на высотах, возможная раз в несколько лет, м/с

Местность	Высота	коэф-т	1 год	2 года	5 лет	10 лет	20 лет	25 лет	50 лет
A	10м	1,00	10	15	18	20	23	23	25
B	10 м	0,81	8	12	15	16	19	19	20
	20	0,92	9	14	17	15	21	21	23
	40	1,05	11	16	19	16	24	24	26
	60	1,14	11	17	21	18	26	26	29
	80	1,21	12	18	22	22	28	28	30
	100	1,27	13	19	23	27	29	29	32
	50	1,38	14	21	25	38	32	32	35
	200	1,45	15	22	26	55	33	33	36
	250	1,52	15	23	27	83	35	35	38
	300	1,58	16	24	28	132	36	36	40
	350	1,66	17	25	30	219	38	38	42
	≥480	1,66	17	25	30	363	38	38	42

5.7 Скорость ветра вероятностью превышения 5%, м/с

5.8 Среднее число дней с сильным ветром (≥ 15 м/с)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
0,8	0,7	1,6	2,6	3,3	1,4	1,1	1,2	1,4	2,3	2,3	1,2	20

5.9 Наибольшее число дней с сильным ветром (≥ 15 м/с)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
5	4	6	8	8	6	4	10	8	6	10	7	50

5.10 Преобладающие направления метелевых ветров, %

Повторяемость метелевых ветров, %								
C	CB	B	ЮВ	Ю	ЮЗ	3	C3	сумма
0,7	29,7	1,0	0,1	1,6	63,4	2,4	1,0	100

Преобладающие направления метелевых ветров: ЮЗ (63%), СВ (30%)

6 Атмосферные осадки

6.1 Расчетный суточный максимум осадков различной обеспеченности (по методу Гумбеля), мм

обеспеченность, %				
63	10	5	1	5
35	57	68	79	93
				104

6.2 Расчетный суточный максимум осадков различной обеспеченности (по методу Фреше), мм

обеспеченность, %				
63	10	5	1	5
33,4	54,1	69	87	117,5
				147,2

6.3 Наблюденный суточный максимум

104,1 мм

2007г

6.4 Суточный максимум осадков по месяцам и за год, мм

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
20	19	21	29	35	61	89	104	80	45	26	27	104

6.5 Средняя интенсивность осадков за месяц (сумма/число часов), мм/час

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
0,09	0,10	0,17	0,37	0,70	1,06	1,59	1,46	1,03	0,57	0,21	0,12	0,43

6.6 Количество твердых (ТО), смешанных (ТОМ) и жидких (ЖО) осадков по месяцам и за год, мм

месяц	в %			в мм			сумма
	ТО	ТОМ	ЖО	ТО	ТОМ	ЖО	
I	100			21			21
II	100			14			14
III	100			19			19
IV	30	40	30	10	13	10	32
V		10	90		6	54	60
VI			100			62	62
VII			100			88	88
VIII			100			109	109
IX		5	95		4	80	84
X	25	35	40	13	18	20	50
XI			100			33	33
XII			100			28	28
Год	13	7	80	76	41	483	600

7 Снежный покров

7.1 Высота снега по постоянным рейкам из наибольших за зиму, см

средняя	мах	мин
52	90	24

7.2 Средняя декадная высота снежного покрова по данным постоянных реек, см

месяц	ноябрь			декабрь			январь		
декада	I	II	III	I	II	III	I	II	III
высота	9	12	15	20	23	27	32	35	38

месяц	февраль			март			апрель		
декада	I	II	III	I	II	III	I	II	III
высота	40	42	42	43	43	40	33		

7.3 Расчетная максимальная за сезон высота снежного покрова различной обеспеченности, см

обеспеченность, %						
%	1	2	5	10	20	63
см	104	95	83	74	64	45

7.4 Средняя плотность снежного покрова, г/см³

месяц	ноябрь			декабрь			январь		
декада	I	II	III	I	II	III	I	II	III
высота		0,21			0,17			0,19	0,18

месяц	февраль			март			апрель		
декада	I	II	III	I	II	III	I	II	III
высота	0,18	0,19	0,19	0,2	0,2	0,22	0,24	0,28	

7.5 Даты появления, установления, разрушения и схода снежного покрова

	самая ранняя	средняя	самая поздняя
появление	5 окт	24 окт	10 ноя
образование	22 окт	5 ноя	23 ноя
разрушение	23 мар	14 апр	28 апр
сход	3 апр	24 апр	10 май

7.6 Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом, сут. 160

7.7 Расчетный объем снеготранспорта, возможный 1 раз в 25 лет 58 м³/м

8 Атмосферные явления

8.1 Среднемесячное и среднегодовое число дней с туманами

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0,72	0,19	0,15	0,67	1,5	2,76	2,11	4,36	6,96	3,3	0,93	0,15	23,8

8.2 Наибольшее месячное и годовое число дней с туманами

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
6,0	3,0	1,0	3,0	5,0	7,0	7,0	9,0	13,0	8,0	5,0	2,0	38,0
1977	1977	1973	1978	1975	1978	1968	1998	1973	1998	1971	2002	1985
1982	2019	2005	1985	1986	2018	2005						

8.3 Среднемесячное и среднегодовое число дней с росой

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
			0,6	8,2	14,4	14,4	14,7	14,4	5,5	0,1		72,3

8.4 Наибольшее месячное и годовое число дней с росой

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
			5	17	27	23	22	23	23	2		98,0

2021г

8.5 Среднемесячное и среднегодовое число дней с метелями

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
1,37	1,43	1,67	0,56	0,02					0,48	2,02	2	9,6

8.6 Наибольшее месячное и годовое число дней с метелями

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
6	8	7	4	1					5	10	11	27,0
1967	1971	1966	1971	1985					1976	1983	1968	1979
									1981	1969		

8. 7 Среднемесячное и среднегодовое число дней с пыльными бурями

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0

8. 8 Наибольшее месячное и годовое число дней с пыльными бурями

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0

8. 9 Среднемесячное и среднегодовое число дней с грозой

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
			0,15	2,2	4,93	5,98	4,96	2,02	0,17			20,4

8. 10 Наибольшее месячное и годовое число дней с грозой

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
			2	11	11	15	13	5	1			33,0
			1985 2003	2019 2010	2005 2019	2013 2010	2007	2009	1974			2009 2010

8. 11 Среднемесячная и среднегодовая продолжительность гроз, час

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
			0,09	4,15	11,06	13,68	10,6	3,51	0,27			43,4

8. 12 Среднемесячное и среднегодовое число дней с мокрым снегом

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
0		1,4	6,8	1,5				0,2	3,8	1,6	0,1	15,4

8. 13 Наибольшее месячное и годовое число дней с мокрым снегом

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
		8	17	8				1	12	6	2	27,0

1989

9 Гололёдно-изморозевые явления (ГИО)

9.1 Максимальная толщина стенки гололёда, мм 7,1

9.2 Среднее число дней с гололедно-изморозевыми явлениями по визуальным наблюдениям

	X	XI	XII	I	II	III	IV	год
гололёд		0,02					0,04	0,06
изморозь	0,35	1,41	0,28	0,67	0,52	0,67	0,39	4,29

9.3 Средняя продолжительность периодов с обледенением по визуальным наблюдениям

	X	XI	XII	I	II	III	IV	год
гололёд		0,11					0,4	0,51
изморозь	2,00	11,2	2,2	6,9	4,7	5	2,1	34,1

9.4 Максимальный вес гололедно-изморозевых отложений на проводах гололёдного станка, гр.

9.4.1 Наблюденное 56 (21 ноября 2010г)

9.4.2 Расчетное 119 (15 апреля 2013г)

9.5 Сведения о закрытости гололёдного станка (метеоплощадки) по румбам горизонта, °

C	CB	B	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
10	15	18	10	4	6	7	12

9.6 Максимальная ветровая нагрузка при гололёде

45,9 Па

9.7 Максимальная гололедная нагрузка при ветре

вес, гр.	стенка, мм
345	7

9.8 Максимальная гололедная нагрузка без ветра

вес, гр.	стенка, мм
190	5

10 Опасные явления (ОЯ)

10.1 Сведения об опасных явлениях

Наименования опасного явления	за 1980 2021	Среднее число случаев в год	максимальное значение	критерия
Шквал	7	0,17	макс. скорость (порыв)	40 м/с, прод. 15 мин
Очень сильный ветер	30	0,71	макс. скорость (порыв)	40 м/с, прод. 15 мин
Очень сильный дождь	9	0,21	сумма осадков	98,8 мм за 12 час
Очень сильный снег	1	0,02	сумма осадков	21,3 мм за 12 час
Продолжит. сильный дождь	1	0,02	сумма осадков	133,1 мм за 36 час

10.2 Преобладающие направления ветра при ОЯ "Очень сильный ветер", румб-%

ЮЗ- 57%

СЗ - 23%

СВ - 6%

11 Периоды обобщений и выборки

№ таблицы	года	№ таблицы	года	№ таблицы	года
1.1.	1932-2021	5.6.	1936-2021	8.4.	1977-2021
1.2.	1933-2021	5.7.	1991-2020	8.5.	1966-2021
1.3.	1932-2021	5.8.	1977-2021	8.6.	1966-2021
1.4.	1933-2021	5.9.	1977-2021	8.7.	1977-2021
1.5.	1966-2020	5.10.	2008-2021	8.8.	1977-2021
2.1.	1936-2021	6.1.	1936-2021	8.9.	1966-2021
2.2.	1936-2021	6.2.	1936-2021	8.10.	1966-2021
3.1.	1966-2021	6.3.	1936-2021	8.11.	1977-2021
3.2.	1954-2021	6.4.	1936-2021	8.12.	1977-2021
3.3.	1953-2021	6.5.	1986-2021	8.13.	1977-2021
3.4.	1981-2022	6.6.	1966-2021	9.1.	1978-2021
4.1.	1966-2021	7.1.	1966-2021	9.2.	1966-2021
4.2.	1966-2021	7.2.	1966-2021	9.3.	1977-2021
4.3.	1951-2021	7.3.	1966-2021	9.4.	1978-2021
4.4.	1966-2021	7.4.	1966-2021	9.5.	2020
4.5.	1966-2021	7.5.	1966-2021	9.6.	1978-2021
5.1.	1966-2021	7.6.	1966-2021	9.7.	1978-2021
5.2.	1966-2021	7.7.	2008-2021	9.8.	1978-2021
5.3.	1936-2020	8.1.	1966-2021	10.1.	1980-2021
5.4.	1959-2020	8.2.	1966-2021	10.2.	1980-2021
5.5.	1936-2021	8.3.	1977-2021		

Начальник Гидрометцентра

С.В. Агеева



Утверждены начальником ФГБУ «Дальневосточное УГМС» «21» апреля 2014 г.
(выписка из общего перечня и критериев ОЯ)

**Перечень и критерии опасных природных метеорологических явлений
по территории деятельности ФГБУ «Дальневосточное УГМС»
(Хабаровский край, Еврейская автономная область, Амурская область)**

Название ОЯ	Определение ОЯ	Критерии ОЯ
Очень сильный ветер	Сильный штормовой ветер разрушительной силы	Средняя скорость 20 м/с и более, на побережье Охотского моря и Татарского пролива – 25 м/с и более или максимальная скорость (порыв) 25 м/с и более, на побережье Охотского моря и Татарского пролива – 30 м/с и более
Ураганный ветер (ураган)	Ветер разрушительной силы	Максимальная скорость ветра (порыв) 33 м/с и более
Шквал	Внезапное резкое кратковременное усиление ветра (на 8 м/с и более за короткий промежуток времени – за 2 минуты и менее)	Максимальная скорость ветра (порыв) 25 м/с и более
Смерч	Сильный маломасштабный атмосферный вихрь в виде столба или воронки, направленный от облака к подстилающей поверхности.	Независимо от скорости ветра любой смерч, отмеченный наблюдателем
Сильный ливень	Сильный дождь или сильный ливневый дождь	Количество жидких осадков 30 мм и более за 1 час и менее
Очень сильный дождь	Значительные жидкие или смешанные осадки (дождь, ливневый дождь, мокрый снег, дождь со снегом)	Количество осадков 50 мм и более за период времени 12 часов и менее
Очень сильный снег	Значительные твердые осадки (снег, ливневый снег и др.)	Количество осадков 20 мм и более за период 12 часов и менее
Продолжительный сильный дождь	Дождь почти непрерывный (с перерывами не более 1 часа) в течение нескольких суток	Количество осадков 120 мм и более за период от 2 суток (48 часов) до 5 суток; или 100 мм и более за период времени более 12 часов, но менее 48 часов
Крупный град	Крупные частички льда (градины), выпадающие из кучево-дождевых облаков	Средний диаметр крупных градин 20 мм и более
Сильная метель	Перенос снега с подстилающей поверхности (часто сопровождаемый выпадением снега из облаков) при сильном ветре, вызывающий значительное ухудшение видимости.	Средняя скорость ветра 15 м/с и более при видимости 500 м и менее и продолжительностью 6 часов и более, на побережье Охотского моря и Татарского пролива - продолжительностью 12 часов и более
Сильная пыльная (песчаная) буря	Перенос пыли или песка при сильном ветре, вызывающий значительное ухудшение видимости	Средняя скорость ветра 15 м/с и более при видимости 500 м и менее продолжительностью 6 часов и более
Сильный туман (сильная мгла)	Сильное помутнение воздуха за счет скопления взвешенных мельчайших частиц воды – туман (пыли, продуктов горения – мгла), вызывающее значительное ухудшение видимости.	Видимость 50 м и менее продолжительностью 6 часов и более
Сильное гололедно-изморозевое отложение (ГИО)	Сильное отложение на проводах гололедного станка.	Диаметр ГИО (в мм) не менее: Для гололеда 20 Для сложного отложения 35 Для отложения мокрого снега 35 Для изморози 50
Сильная жара*	Высокая максимальная температура воздуха в течение продолжительного времени	Максимальная температура воздуха 35°C и выше в течение 5 суток и более
Сильный мороз*	Низкая минимальная температура воздуха в течение продолжительного времени	Минимальная температура воздуха в течение 5 суток и более: -в южных районах Хабаровского края и ЕАО минус 34°C и ниже; -в центральных районах Хабаровского края и ЕАО (Облучье) минус 46°C и ниже; -в южных и центральных районах Амурской области минус 38°C и ниже; -в северных районах территории деятельности УГМС не более минус 46°

* Штормовые сообщения об ОЯ «сильная жара», «сильный мороз», станциями (НП) не передаются, так как выводы о возникновении и развитии этих явлений могут быть получены при анализе сообщений по коду КН-01, а для режимных обобщений ОЯ «Сильный мороз» и «Сильная жара» – при автоматизированной обработке в отделах метеорологии.



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

Муравьева-Амурского ул., д. 19, г. Хабаровск,
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000
Тел. (4212) 32-77-64. Факс (4212) 30-51-50
E-mail: apk@adm.khv.ru; <https://minsh.khabkrai.ru>

27.12.2022 № 09.1-9-7269

На № _____ от _____

**Об отсутствии особо ценных
сельскохозяйственных угодий**

Директору
ООО "СтройДорСервис-
проект"

Козлову Е.В.

Серышева ул., д. 22,
офис 810,
г. Хабаровск, 680038

sds_proekt@mail.ru

Уважаемый Егор Владимирович!

По результатам рассмотрения обращения о выполнении инженерно-экологических изысканий по объекту: "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семеновский", местоположение объекта: Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район, на участке км 117+983 км 118+983 автомобильной дороги с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре, сообщаем об отсутствии особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, мелиоративных систем и мелиорированных земель в границах участка изысканий.

Министр

П.А. Сторожук

Никифорова Мария Михайловна,
(4212) 32 89 77

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЯГОДНЕНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
Комсомольского муниципального
района
Хабаровского края**

Директору ООО «Строй-
ДорСервис-проект»

С.Ю. Залевскому

Школьная, д. 10, пос. Ягодный, 681087
Тел/факс. (4217) 56-22-26. E-mail: adm_yagodniy@mail.ru

18.12.2013 № 434/1-25.
На № _____ от _____

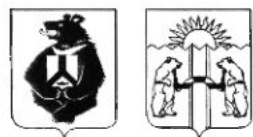
Администрация Ягодненского сельского поселения информирует, свободного жилого фонда на территории сельского поселения для размещения рабочего персонала нет.

Площадки для складирования строительных материалов, БРУ, а так же рабочего персонала предлагаем разместить на территории бывшего вахтового поселка строителей, расположенного с левой стороны на км109 автомобильной дороги Селихино – Николаевск-на-Амуре. Площадка расположена на землях населенного пункта с.Черный Мыс.

Глава сельского поселения



П.А. Ерохина



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края**

Краснофлотская ул., д. 32б, г. Комсомольск-на-Амуре, 681000
Тел./факс (4217) 53-99-66. E-mail: inform.akmr@raiou.kms.ru
ОКПО 04021938, ОГРН 1022700758156
ИНН/КПП 2712002040/271201001

21.12.2023 № 1228/5429

На № 2014, 2015, 2016 от 01.12.2023

О направлении информации

Директору ООО «СтройДорСервис-проект»

С.Ю. Залевскому

Уважаемый Станислав Юрьевич!

Полигоны для размещения и утилизации твёрдых коммунальных отходов (далее – ТКО) на территории Комсомольского муниципального района Хабаровского края, включённые в перечень объектов размещения отходов на территории субъекта Российской Федерации (далее – Перечень), в соответствии с Территориальной схемой обращения с отходами Хабаровского края отсутствуют. Созданные органами местного самоуправления единые места (площадки) накопления ТКО для размещения строительных отходов, отходов производства не предусмотрены. Вам необходимо обратиться в адрес специализированных организаций, имеющих разрешительную документацию, для организации вывоза строительных отходов на объекты, включённые Перечень. Перечень организаций, имеющих лицензию на вывоз ТКО размещен на официальном сайте Росприроднадзора (по ссылке <https://rpn.gov.ru/activity/regulation/waste-licensing/reestr/>).

Перечень полигонов, включенных в ГРОРО, размещен на сайте Росприроднадзора (по ссылке <https://rpn.gov.ru/activity/regulation/kadastr/groro/>)

Заместитель главы
администрации муниципального
района по экономическим вопросам

О.С. Бирюков

Зайцев Данил Сергеевич
(4217) 54 51 74

БА 45043



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ**
(Роснедра)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА -
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ**

Б. Грузинская ул., д. 4/6, Москва, Россия, 125993
Тел.: (499) 766-26-69, факс: (499) 254-82-77
E-mail: rosnedra@rosnedra.gov.ru

№ _____
на № _____ от _____

Об условиях застройки площадей
залегания полезных ископаемых



104546 622105
№ ЕК-04-30/14572
от 28.09.2018

Вступившим в силу 04.08.2018 Федеральным законом от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в статью 25 Закона Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» (далее – Закон «О недрах»), предусматривающие при строительстве объектов капитального строительства на земельных участках, расположенных в границах населенных пунктов, исключение необходимости получения заключения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа об отсутствии полезных ископаемых в недрах, под участком предстоящей застройки, а также исключение необходимости получения разрешения на застройку земельных участков, которые находятся на площадях залегания полезных ископаемых.

В целях обеспечения единства применения законодательства Российской Федерации о недрах в сфере застройки площадей залегания полезных ископаемых сообщаем следующее.

1. Указанными поправками изменено наименование разрешения на осуществление застройки площадей залегания полезных ископаемых, а также размещение в местах их залегания подземных сооружений, которое переименовано на разрешение на застройку земельных участков, которые расположены за границами населенных пунктов и находятся на площадях залегания полезных ископаемых, а также на размещение за границами населенных пунктов в местах залегания полезных ископаемых подземных сооружений.

В связи с этим Административный регламент предоставления Федеральным агентством по недропользованию государственной услуги по выдаче заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешения на осуществление застройки площадей залегания полезных ископаемых, а также размещение в местах их залегания подземных сооружений, утвержденный приказом Минприроды России от 13.02.2013 №53 (далее – Административный регламент), подлежит применению в части не противоречащей ст. 25 Закона «О недрах».

2. Предоставление государственной услуги по выдаче заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешений на застройку земельных участков, которые расположены за границами населенных пунктов и находятся на площадях залегания полезных ископаемых, а также на размещение за границами населенных пунктов в местах залегания полезных ископаемых подземных сооружений в соответствии с Законом «О недрах» Административным регламентом при проведении работ по реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства не предусмотрено.

3. Нормы, предусмотренные ст. 25 Закона «О недрах», не отменяют иных обязательных требований к осуществлению строительства или хозяйственной деятельности в границах территорий с особым режимом – лечебно-оздоровительных местностей и курортов.

Исходя из ст. 1 Федерального закона от 23.02.1995 № 26-ФЗ «О природных лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах» (далее – Закон «О природных лечебных ресурсах») лечебно-оздоровительная местность и курорт относятся к используемым в лечебно-профилактических целях особо охраняемым территориям. В частности, Положение об особо охраняемом эколого-курортном регионе Российской Федерации – Кавказских Минеральных Водах утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.1992 № 462.

В ч. 3 ст. 16 Закона «О природных лечебных ресурсах» для лечебно-оздоровительных местностей и курортов устанавливаются границы и режим округов санитарной (горно-санитарной) охраны с ограничением или запрещением осуществления различных видов хозяйственной деятельности исходя из установленных зон охраны.

На территории первой зоны запрещаются проживание и все виды хозяйственной деятельности, за исключением работ, связанных с исследованиями и использованием природных лечебных ресурсов в лечебных и оздоровительных целях при условии применения экологически чистых и рациональных технологий.

На территории второй зоны запрещаются размещение объектов и сооружений, не связанных непосредственно с созданием и развитием сферы курортного лечения

и отдыха, а также проведение работ, загрязняющих окружающую среду, природные лечебные ресурсы и приводящих к их истощению.

На территории третьей зоны вводятся ограничения на размещение промышленных и сельскохозяйственных организаций и сооружений, а также на осуществление хозяйственной деятельности, сопровождающейся загрязнением окружающей среды, природных лечебных ресурсов и их истощением.

В связи с этим, независимо от нахождения территории с особым правовым режимом, в том числе лечебно-оздоровительной местности или курорта, в границах населенного пункта, осуществление на ней строительства и иной хозяйственной деятельности должно осуществляться с учетом установленных Законом «О природных лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах» ограничений и запретов.

4. Необходимо учитывать особенности законодательства Российской Федерации в части застройки площадей залегания полезных ископаемых на земельных участках, предоставленных для ведения работ, связанных с пользованием недрами.

Учитывая, что в соответствии с Положением о подготовке, согласовании и утверждении технических проектов разработки месторождений полезных ископаемых и иной проектной документации на выполнение работ, связанных с использованием участками недр, по видам полезных ископаемых и видам пользования недрами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2010 № 118, приказами Минприроды России от 25.06.2010 № 218, от 08.07.2010 № 254 и от 27.10.2010 № 463 при подготовке и согласовании технических проектов разработки месторождений полезных ископаемых рассматриваются, в том числе, вопросы размещения объектов обустройства месторождений.

Принимая во внимание вышеизложенное, при наличии у пользователя недр согласованного в установленном порядке технического проекта на разработку месторождения полезных ископаемых, самостоятельное обращение пользователя недр за получением разрешения на застройку земельных участков, которые находятся на площадях залегания полезных ископаемых, не требуется.

5. В соответствии с п. 2 ч. 5 ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) и п. 5.3.14 Положения о Федеральном агентстве по недропользованию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2004 № 293 (далее – Положение о Роснедрах), разрешение на строительство объекта капитального строительства выдается Роснедрами или его территориальным органом в случае осуществления строительства, реконструкции объекта капитального строительства на земельном участке, предоставленном пользователю недр и необходимом для ведения работ,

связанных с использованием недрами (за исключением работ, связанных с использованием участками недр местного значения).

Согласно ч. 2 ст. 55 Градостроительного кодекса и п. 5.3.15 Положения о Роснедрах, разрешение на ввод в эксплуатацию объекта капитального строительства, выдается Роснедрами, в случае, если разрешение на строительство, реконструкцию указанного объекта капитального строительства было выдано Роснедрами.

Таким образом, разрешение на застройку площадей залегания полезных ископаемых и разрешение на строительство объекта капитального строительства и разрешение на ввод указанного объекта в эксплуатацию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации являются самостоятельными документами и, следовательно, в отношении объектов капитального строительства, строительство или реконструкция которых осуществляется на участке недр, предоставленном пользователю для ведения работ, связанных с использованием недрами (за исключением работ, связанных с использованием участками недр местного значения) необходимо получение разрешений на строительство и ввод объектов капитального строительства.

Порядок получения указанных разрешений установлен Административным регламентом предоставления Федеральным агентством по недропользованию государственной услуги по выдаче разрешения на строительство объектов капитального строительства, строительство или реконструкция которых осуществляется на земельном участке, предоставленном пользователю недр и необходимом для ведения работ, связанных с использованием недрами (за исключением работ, связанных с использованием участками недр местного значения), утвержденным приказом Минприроды России от 25.06.2012 № 162, и Административным регламентом предоставления Федеральным агентством по недропользованию государственной услуги по выдаче разрешений на ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства, разрешение на строительство которых было выдано Федеральным агентством по недропользованию, утвержденным приказом Минприроды России от 26.06.2012 № 167, соответственно.



Е.А. Киселев

Федеральное агентство по недропользованию

письмо _____ от «28» 09 2016 г. № ЕК-04-30/19542
(вид документа)

Об условиях застройки площадей залегания полезных ископаемых
(краткое содержание документа)

№	Кому рассылается	Кол. экз.
1	Департамент по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане	1
2	Департамент по недропользованию по Центральному федеральному округу	1
3	Департамент по недропользованию по Южному федеральному округу	1
4	Департамент по недропользованию по Северо-Кавказскому федеральному округу	1
5	Департамент по недропользованию по Приволжскому федеральному округу	1
6	Департамент по недропользованию по Уральскому федеральному округу	1
7	Департамент по недропользованию по Сибирскому федеральному округу	1
8	Департамент по недропользованию по Центрально-Сибирскому округу	1
9	Департамент по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу	1
10	Управление по недропользованию по Республике Саха (Якутия)	1
	ВСЕГО	10

Структурное подразделение Управление геологии твердых полезных ископаемых

Исполнитель _____
(подпись)

Артемяева А.М.
(И.О. Фамилия)

Телефон (499) 254-24-61

Выписка из государственного лесного реестра № 59 от 14.02.2024

ТАКСАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ

ЛЕСХОЗ: НИЖНЕ-ТАМБОВСКИЙ ЛЕСНИЧЕСТВО: ЯГОДНОЕ
КАТЕГОРИЯ ЗАЩИТНОСТИ: ЗАПРЕТ ПОЛОСЫ ВДОЛЬ РЕК

КВАРТАЛ: 223

№	Вид	Состав	Л	В	Д	К	Г	Б	Тип	П	Запас сырья	К	Запас на выдел	МЗ
Н	В	Пло-	Я	Л	Е	О	В	И	Л	Р	О	Леса	О	Леса, МЗ
О	В	Шады	Р	Е	С	З	В	А	Н	Л	Т	Един	Захламлен	Хозяйственные
М	Д	Почва	У	М	А	Р	С	М	В	В	И	Тип	Н	На
Е	Е	Га	С	Е	А	О	Е	О	О	Т	Лесор	О	Общий	По
Р	Л	Особенности	Н	С	Т	Т	З	З	Е	Услов	Т	Га	На	Сост
А	В	Выдела	Н	Т	Т	А	Р	Р	Р	Т	А	Выдел	Пород	Р

1 4,0 6Е2П2ББ 1 Е 120 19 24 6 4 4 ЕРМП ,7 200 800 480 1
19 П 90 18 20 160 2
6Б 80 19 22 160 2

ПОДРОСТ: 5Е5П (20) 1,5 М, 4,0 ТЫС.ШТ/ГА, БЛАГОНАДЕЖНЫЙ
ПОДЛЕСОК: КЛ СП РЕДКИЙ
СЕЛЕКЦИОННАЯ ОЦЕНКА: НОРМАЛЬНОЕ

2 12,0 4Б*2ББ1ЯС2Е1П 1 БЖ 130 19 28 7 4 4 БЖ2 ,4 120 1440 576 2
18 ББ 80 18 24 288 2
ЯС 100 19 24 144 1
Е 130 18 22 288 1
П 100 17 20 144 1

ПОДРОСТ: 4ЕЗПЗББ (15) 2,0 М, 4,0 ТЫС.ШТ/ГА, БЛАГОНАДЕЖНЫЙ
ПОДЛЕСОК: ЛШ КЛ Ж ГУСТОЙ

3 21,0 7Е1П2ББ 1 Е 120 19 24 6 4 4 ЕЗ ,6 170 3570 2499 1
19 П 80 17 18 357 2
ББ 70 19 22 714 2

ПОДРОСТ: 5ЕЗП2ББ (20) 1,5 М, 6,0 ТЫС.ШТ/ГА, БЛАГОНАДЕЖНЫЙ
ПОДЛЕСОК: КЛ БР А РЕДКИЙ
СКЛОН С -8
СЕЛЕКЦИОННАЯ ОЦЕНКА: НОРМАЛЬНОЕ

4 8,0 3ББ2ОС2Д2ЛП1БЖ 1 ББ 80 21 24 8 4 3 ББК ,5 120 960 288 2
20 ОС 80 24 28 192 2
Д 110 18 22 192 3
ЛП 80 17 22 192 2
БЖ 150 21 36 96 2

ПОДРОСТ: 4ЕЗКЗП (20) 2,0 М, 5,0 ТЫС.ШТ/ГА, БЛАГОНАДЕЖНЫЙ
ПОДЛЕСОК: ЛШ А КЛ ГУСТОЙ
СКЛОН ЮЗ-15

5 21,0 4Л1В1ПЗББ1ОС 1 Л 130 21 24 7 4 4 ЛВРТ ,6 180 3780 1512 1
20 Е 130 19 24 378 1
П 90 16 18 378 2
ББ 70 19 22 1134 2
ОС 70 20 24 378 2

ПОДРОСТ: 4ЕЗПЗЛ (20) 1,5 М, 4,0 ТЫС.ШТ/ГА, БЛАГОНАДЕЖНЫЙ
ПОДЛЕСОК: ЛШ КЛ А СРЕДНИЙ
СКЛОН СВ-16
СЕЛЕКЦИОННАЯ ОЦЕНКА: НОРМАЛЬНОЕ

6 22,0 4БЖ1ББ1ЯС1Т2Е1П 1 БЖ 130 19 28 7 4 4 БЖ2 ,4 130 2860 1144 2
19 ББ 70 18 22 286 2
ЯС 100 19 24 286 1
Т 90 22 36 286 3
Е 130 18 22 572 1
П 100 17 20 286 1

ПОДРОСТ: 4ЕЗПЗББ (25) 2,0 М, 4,0 ТЫС.ШТ/ГА, БЛАГОНАДЕЖНЫЙ

ОСВЕТ. ПОДР. К

Сведения об отнесении лесов по целевому назначению и категориям защитных лесов

Наименование лесничества	Наименование участкового лесничества	Целевое назначение лесов	Категория защитных лесов	№ лесного квартала
Нижнетамбовское	Ягодное	Защитные	Ценные – запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов	223 (часть)
			Ценные – нерестоохранные полосы лесов	223 (часть)

Заверено:

И.о. заместителя министра – начальника
управления государственного лесного
реестра и государственной экспертизы

Ермаков Е.М.

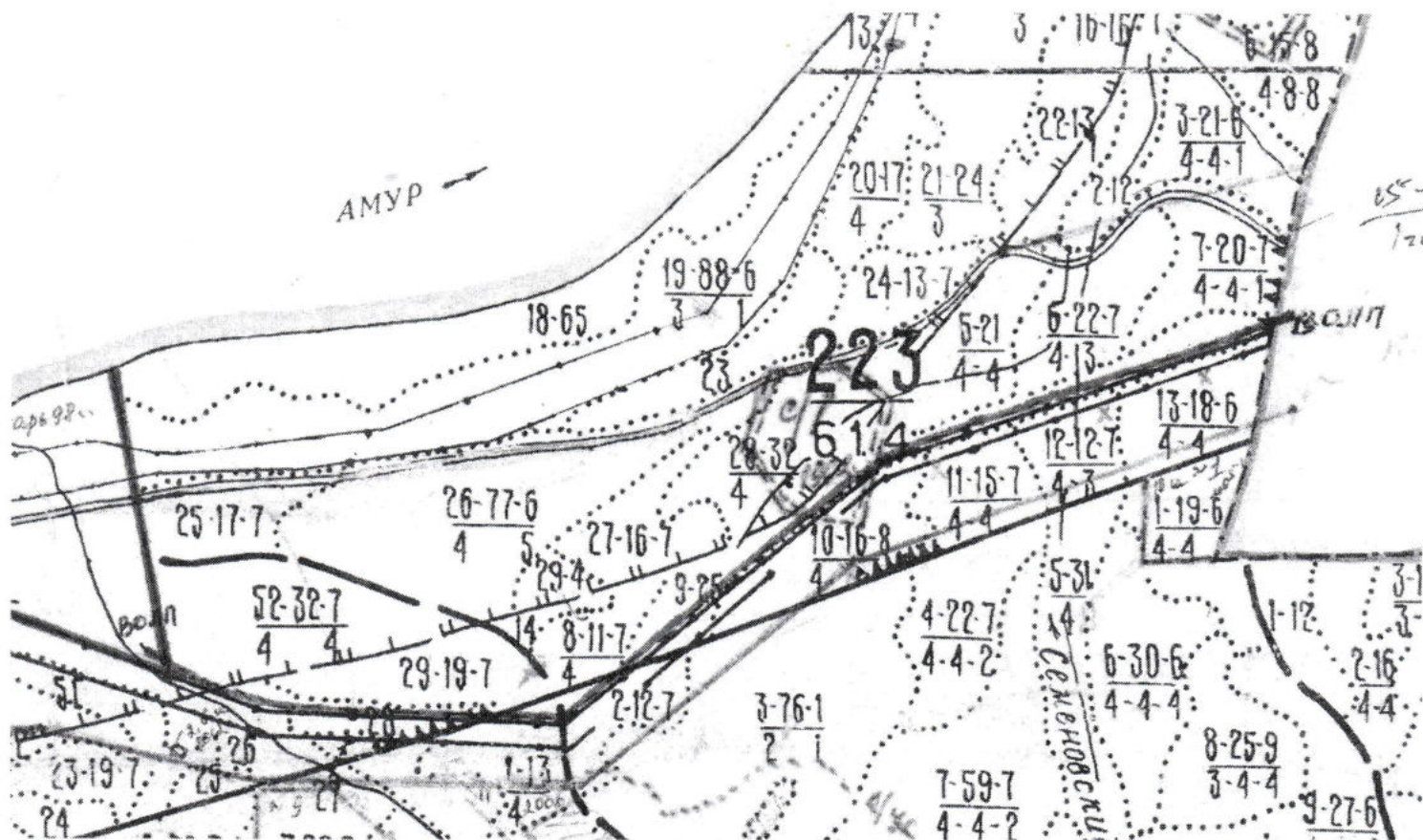
Дата 14.02.2024

Подпись _____



Выписка из государственного лесного реестра № 59-1 от 14.02.2024
Выкопировка лесоустроительных планшетов Нижнетаambovского лесничества Ягодного
участкового лесничества, кварталы № 223.

Масштаб: 1:25 000



Условные обозначения:

— - граница квартала, 223 - номер квартала, - граница выдела.

Заверено:

И.о. заместителя министра – начальника
управления государственного лесного
реестра и государственной экспертизы

Ермаков Е.М.

Дата 14.02.2024

Подпись





Правительство Хабаровского края

**УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ**

Почтовый адрес: Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000

Адрес местонахождения: Дзержинского ул., д. 36, г. Хабаровск,
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000

Тел. (4212) 31-10-75, 32-86-68

E-mail: main@adm.khv.ru; <https://nasledie.khabkrai.ru>

07.06.2024 № 18.3.58-8887

На № _____ от _____

О предоставлении информации
о наличии/отсутствии объектов
культурного наследия

Директору
ООО "СтройДорСервис-проект"

Залевскому С.Ю.

Серышева ул., д. 22, оф. 810,
г. Хабаровск, 680038

Управление государственной охраны объектов культурного наследия Правительства Хабаровского края (далее – управление), рассмотрев запрос от 29.05.2024 № 215 и картографический материал, сообщает следующее.

На участке реализации проектных решений по объекту "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода через руч. Семеновский", расположенном согласно представленным географическим координатам, отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

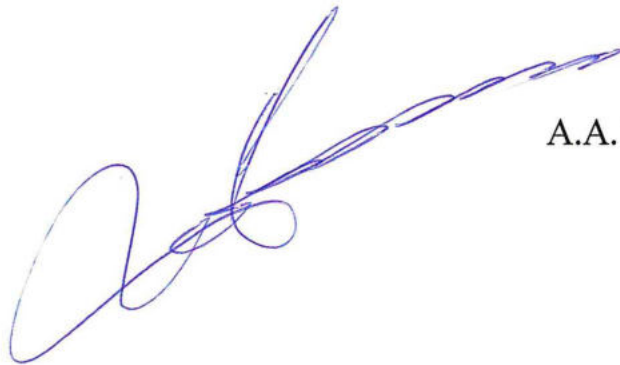
Рассматриваемый участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Информируем, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Дополнительно сообщаем, что управлением реализована возможность получения государственной услуги по предоставлению сведений о наличии

или отсутствии объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленных объектов культурного наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в электронный форме на Едином портале государственных и муниципальных услуг по ссылке <https://www.gosuslugi.ru/600134/1/form>.

Начальник управления



А.А. Косенко