

АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.02.2024 № 129
г. Комсомольск-на-Амуре

Об утверждении документации по планировке территории (проекта межевания) по объекту: «Капитальный ремонт объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 20+000 – км 40+000»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании заявления об утверждении документации по планировке территории Общества ограниченной ответственностью «ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ» от 14.02.2024 № 78, администрация Комсомольского муниципального района Хабаровского края (далее – администрация муниципального района) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить документацию по планировке территории (проект межевания) по объекту: «Капитальный ремонт объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 20+000 – км 40+000» (далее – Документация) согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов Комсомольского муниципального района и разместить на официальном сайте администрации Комсомольского муниципального района Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

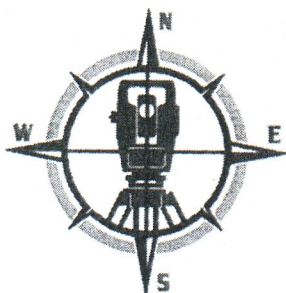
Глава муниципального района



И.В. Касаткин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Комсомольского муниципального
района Хабаровского края

от 19.02.2024 № 129



Общество с ограниченной ответственностью

«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»

ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847

юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,

г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636

сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО- П-019-26082009

Заказчик: КГКУ «Хабаровское управление автомобильных дорог»

Капитальный ремонт объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино –
г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 20+000 – км 40+000»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

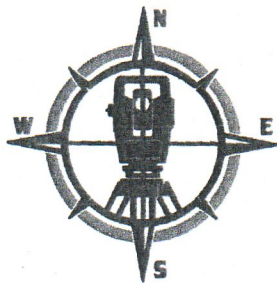
**РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ
ЧАСТЬ"**

РАЗДЕЛ 2 "ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ"

ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ



г. Елец, 2023



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО- П-019-26082009

Заказчик: КГКУ «Хабаровское управление автомобильных дорог»

**Капитальный ремонт объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино –
г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 20+000 – км 40+000»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

**РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ
ЧАСТЬ"**

РАЗДЕЛ 2 "ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ"

ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ

Директор

ГИП



Н.Н. Коцненко

С.Н. Коцненко

г. Елец, 2023

1. Чертеж межевания территории.....4

1. Пояснительная часть. Введение.....	9
---------------------------------------	---

2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, необходимых на период производства работ по объекту.....28

3. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов.....29

4. <u>Каталог координат поворотных точек земельных участков, необходимых на период производства работ по объекту</u>	39
--	----

5. Согласование проекта межевания от Министерства лесного хозяйства и лесопереработки Хабаровского края от 13.02.2024 № 02.2-14/2288..... 40

[illegible]

Хабаровский край
Комсомольский район

27:07:0050122:2304:3Y1(1)
5818 (1039) KB.M. H

27:07:0050122

Граница населенного
пункта "Поселок
Мачтовый"

11

- границы земельных участков сведения о которых
содержатся в ЕГРН, кадастровый номер

10

27:07:0050122:2304:ЗУ1(1) - условные номера образуемых земельных участков
5818(1039) кв.м. общая площадь (площадь контура) кв.м.

□□□□□□

- граница кадастрового квартала,
номер кадастрового квартала

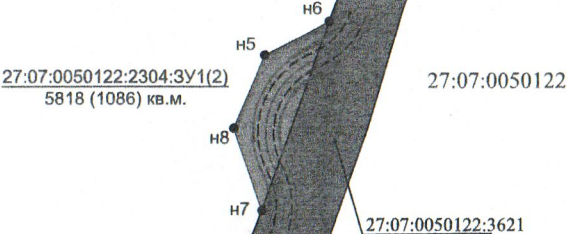
						ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ		
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Капитальный ремонт объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 20+000 - км 40+000»		
Разработал	Кузнецова				12.23			
Проект межевания территории						Стадия	Лист	Листов
						П	1	5
ГИП	Коцменко				12.23	Чертеж межевания территории М 1:2000 ООО "Елецгеоизыскания"		

Чертеж межевания территории
М 1:2000



Хабаровский край
Комсомольский район

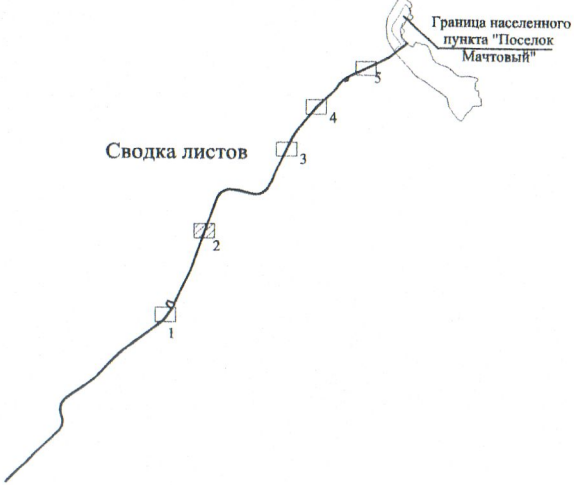
27:07:0050122



Хабаровский край
Комсомольский район

Условные обозначения:

- границы зоны планируемого размещения линейного объекта (существующая автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре")
- границы земельных участков сведения о которых содержатся в ЕГРН, кадастровый номер
- образуемые земельные участки
- номера характерных точек образуемых земельных участков
- условные номера образуемых земельных участков
- ось объездной дороги
- кромка дороги
- проектные откосы
- граница кадастрового квартала, номер кадастрового квартала



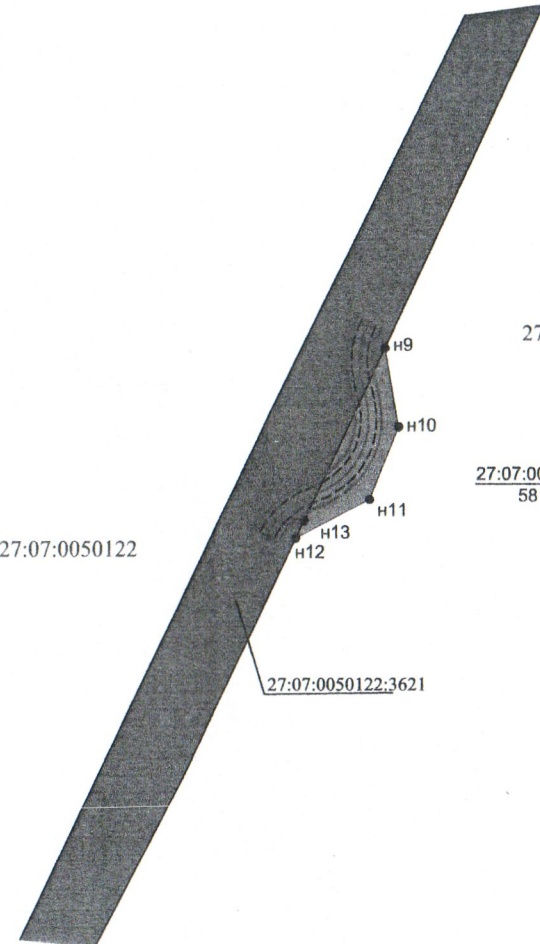
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Чертеж межевания территории	Лист
							2

Чертеж межевания территории
М 1:2000



Хабаровский край
Комсомольский район

Хабаровский край
Комсомольский район



Условные обозначения:

- границы зоны планируемого размещения линейного объекта (существующая автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре")
 - границы земельных участков сведения о которых содержатся в ЕИРН, кадастровый номер 27:07:0050122:3621
 - образуемые земельные участки
 - номера характерных точек образуемых земельных участков
 - ось объездной дороги
 - кромка дороги
 - проектные откосы
- 27:07:0050122:2304:3У1(1) 5818(1039) кв.м. - условные номера образуемых земельных участков
общая площадь (площадь контура) кв.м.
- 27:07:0050122 - граница кадастрового квартала, номер кадастрового квартала

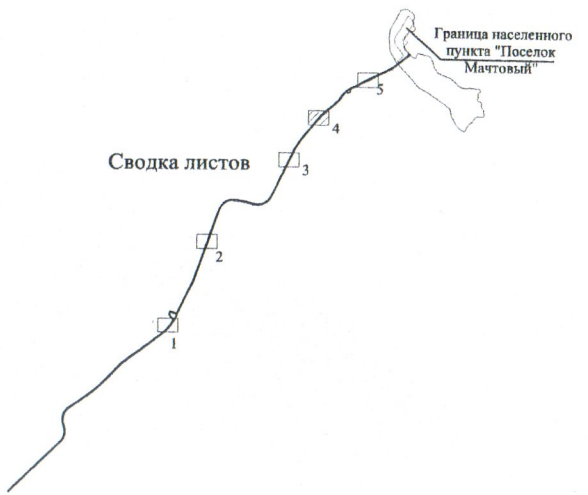
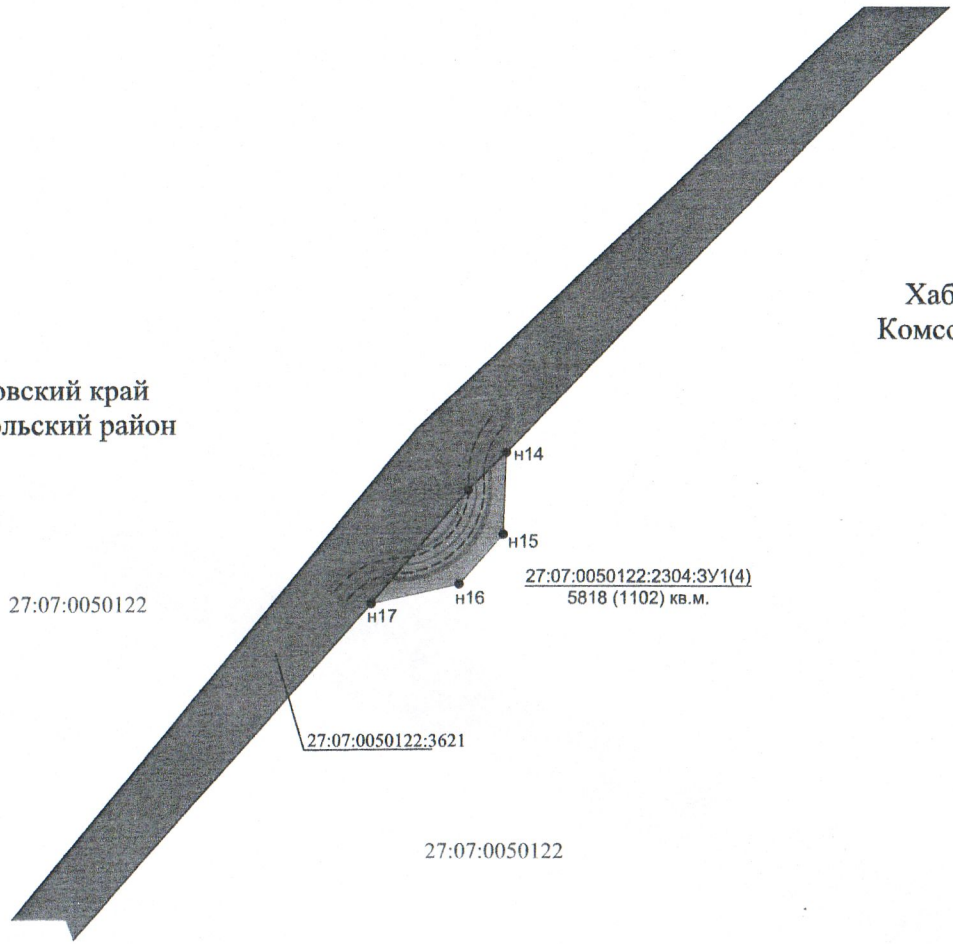
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Чертеж межевания территории	Лист
							3

Чертеж межевания территории
М 1:2000

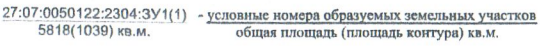


Хабаровский край
Комсомольский район

Хабаровский край
Комсомольский район



Условные обозначения:

-  - границы зоны планируемого размещения линейного объекта (существующая автомобильная дорога с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре)
-  - границы земельных участков сведения о которых содержатся в ЕГРН, кадастровый номер
-  - образуемые земельные участки
-  - номера характерных точек образуемых земельных участков
-  - условные номера образуемых земельных участков
общая площадь (площадь контура) кв.м.
-  - ось объездной дороги
-  - кромка дороги
-  - проектные откосы

27:07:0050122

- граница кадастрового квартала,
номер кадастрового квартала

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Чертеж межевания территории

Чертеж межевания территории М 1:2000



Хабаровский край
Комсомольский район

27:07:0050122

Хабаровский край
Комсомольский район

н19 н20
н21 н22

27:07:0050122:2304:3У1(5)
5818 (1564) кв.м.

27:07:0050122:3621

Условные обозначения:

-  - границы зоны планируемого размещения линейного объекта (существующая автомобильная дорога с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре)
-  - границы земельных участков сведения о которых содержатся в ЕГРН, кадастровый номер
-  - образуемые земельные участки
-  - номера характерных точек образуемых земельных участков
-  - ось объездной дороги
-  - кромка дороги
-  - проектные откосы

27:07:0050122:2304:3У1(1)
5818(1039) кв.м. - условные номера образуемых земельных участков
общая площадь (площадь контура) кв.м.

27:07:0050122 - граница кадастрового квартала,
номер кадастрового квартала

Сводка листов

Граница населенного
пункта "Поселок
Мачтовый"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Чертеж межевания территории

Лист
5

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Введение

Представленный на утверждение проект межевания территории по объекту: «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 20+000 – км 40+000» разработан в соответствии с Заданием на подготовку проекта межевания территории объекта.

В ходе выполнения работ было установлено, что упомянутый объект находится на территории Комсомольского муниципального района, Хабаровского края.

На основании технического задания и в соответствии с СП 34.13330.2021 по данным интенсивности движения проектируемый участок капитального ремонта автомобильной дороги принят IV технической категории.

Основные параметры проектируемой дороги представлены в таблице п.1

Таблица п.1

№п/п	Наименование	Основные параметры
1	Классификация по СП 34.13330.2021	IV категория
2	Расчетная скорость, км/час	80
3	Число полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0
6	Ширина обочин, м	2,0
7	Ширина краевой полосы, м	0,5
8	Ширина земляного полотна, м	10,0
9	Наименьший радиус кривой в плане, м	300
10	Наибольший продольный уклон, ‰	60
11	Наименьший радиус выпуклой кривой в продольном профиле, м	5000
12	Наименьший радиус вогнутой кривой в продольном профиле, м	2000
13	Тип дорожной одежды	капитальный
14	Вид покрытия	асфальтобетон
15	Расчетные нагрузки: - на дорожную одежду и земляное полотно - на искусственные сооружения	A 11,5 A14, H14

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ

Исходными данными для разработки проекта межевания являются:

- Материалы инженерно-геодезических изысканий, инженерно-геологических изысканий, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий, выполненных в марте 2023 г.;
- Технический паспорт автомобильной дороги с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре в границах Комсомольского муниципального района км 0+000 – км 147+500;
- Задание на разработку проектной документации «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 20+000 – км 40+000», утверждено КГКУ «Хабаровскуправтодор».

Проект разработан в соответствии со следующими техническими и нормативно-правовыми документами:

- «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- «Водный кодекс Российской Федерации» от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- «Лесной кодекс Российской Федерации» от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
- «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;
- «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ;
- «О землеустройстве» от 18.06.2001 № 78-ФЗ;
- «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ;
- «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ;
- «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ;
- «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21.12.1994 № 68-ФЗ;
- «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ;
- «О пожарной безопасности» от 21.12.1994 № 69-ФЗ;
- «О государственной регистрации недвижимости» от 13.07.2015 № 218-ФЗ;
- «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» от 24.07.2002 № 101-ФЗ;
- «О недрах» от 21.02.1992 № 2395-1;
- Постановление Правительства РФ от 13.03.2020 № 279 «Об информационном обеспечении градостроительной деятельности» (вместе с «Правилами ведения государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности», «Правилами

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ					Лист
											10

предоставления сведений, документов, материалов, содержащихся в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности»);

– Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

– Постановление Правительства РФ от 28.05.21 года № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения, которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и о признании утратившими признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985;

– Постановление Правительства РФ от 31.12.2015 № 1532 «Об утверждении Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3 – 13, 15 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости»;

– Постановление Правительства РФ от 12.11.2020 № 1816 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции объекта капитального строительства не требуется получение разрешения на строительство, перечня случаев, при которых для создания горных выработок в ходе ведения горных работ не требуется получение разрешения на строительство, внесении изменений в перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

– Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 № 20»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ			11

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	– Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; – Постановление Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; – Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; – Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; – Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; – Приказ Минтранса России от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; – Приказ Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»; – СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; – СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96; Начало трассы ПК0+00,00 соответствует км 20+000 автомобильной дороги с. Селихино-г. Николаевск-на-Амуре. Конец трассы ПК198+28,55 соответствует км 40+000 автомобильной дороги с. Селихино-г. Николаевск-на-Амуре. Начало и конец трассы приняты на оси существующей дороги общего пользования. Работы по капитальному ремонту автомобильной дороги производятся в существующей полосе постоянного отвода дороги.						Лист	
			ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ							12
			Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата		

Подготовительные работы включают в себя:

- восстановление оси трассы;
- рубка леса в постоянной и временной полосе отвода;
- устройство строительной площадки для складирования материалов и отстоя техники;
- устройство объездных дорог у труб;
- демонтаж существующих дорожных знаков и барьерного ограждения с транспортировкой на базу подрядчика.

Проезд строительных машин и механизмов к местам производства работ и завоз материалов осуществляется по существующей автомобильной дороге.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проезжей части по верху покрытия из условия обеспечения нормативных требований в соответствии с СП 34.13330.2021, нормативной видимости, расчетной скорости, обеспечения безопасности движения и зрительного восприятия дороги, в увязке с отметками на трубах, на примыканиях, с отметками существующего земляного полотна.

Параметры продольного профиля приняты в соответствии с СП 34.13330.2021 для расчетной скорости 80 км/час, соответствующей IV категории:

- наименьший радиус выпуклой кривой – 5000 м;
- наименьший радиус вогнутой кривой – 2000 м;
- наибольший продольный уклон – 60 ‰

Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проезжей части по верху покрытия.

Проектные отметки продольного профиля назначены исходя из следующих условий:

- 1) В местах устройства малых искусственных сооружений минимальное возвышение бровки земляного полотна принято на основе гидравлических расчетов и требований СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».
- 2) В местах сопряжения с существующими мостами проектная отметка увязана с отметкой проезжей части по мосту
- 3) На ПК0+00 (начало трассы) и ПК198+25,55 (конец трассы) – проектная отметка увязана с отметкой проезжей части существующей автодороги.

Поперечный профиль

Конструкция поперечных профилей земляного полотна назначена на основе решений по продольному профилю, почвенно-грунтовых, геологических, гидрогеологических и климатических условий, а также дорожно-климатической зоны и типа местности по характеру и степени увлажнения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ			13

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автодороги приняты согласно СП 34.13330.2021 для дорог IV категории.

Земляное полотно

Параметры типовых конструкций земляного полотна запроектированы применительно к типовым материалам для проектирования "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования" серия 503-0-48.87.

Крутизна откосов земляного полотна назначена в соответствии со СП 34.13330.2012 исходя из обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения.

Крутизна откосов насыпей высотой до 2 метров принята 1:3, от 2,0 до 6,0 м – 1:1.5.

Типы поперечных профилей земляного полотна представлены на чертеже «Типовые поперечные профили земляного полотна» в данном томе.

Для обеспечения удобства и безопасности движения с расчетной скоростью на кривых в плане с радиусом 2000 м и менее на основании п.5.33, СП 34.13330.2021 предусмотрен односкатный поперечный профиль - вираж.

Параметры виража назначены в соответствии с п.5.37 - 5.39, СП 34.13330.2021.

Поперечный уклон на виражах назначен в зависимости от радиуса кривых в плане по табл. 5.14, п. 5.37, СП 34.13330.2021: при радиусе кривой от 1999 до 1000 м равен 30‰, а при радиусах менее 1000 м – 40 ‰.

Величина полного уширения проезжей части принята по табл. 5.16, п.5.39, СП 34.13330.2021. Уширение проезжей части производится с внутренней стороны кривой.

Для обеспечения устойчивости откосов и увеличения сцепления грунта, досыпка откосов насыпи производится с предварительным рыхлением существующего откоса насыпи высотой до 1м бульдозером-рыхлителем, и нарезкой уступов при высоте насыпи >1м.

Отвод поверхностных вод

Для обеспечения устойчивости и прочности земляного полотна и нормальной его работы в период эксплуатации проектом предусмотрены мероприятия по организации поверхностного водоотвода: устройство искусственных сооружений, нарезка кюветов, устройство сбросов.

Ширина кювета принята 0,40м.

Укрепление кюветов предусматривается в зависимости от гидрологических и грунтовых условий. Кюветы на участках с уклонами 25-50 ‰ укрепляются каменной наброской фр.40-70мм толщиной 0,2м на слое щебеночной подготовки, с уклонами более 50‰ – каменной наброской фр.120-150 мм толщиной 0,4м на слое щебеночной подготовки.

Дорожная одежда

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ			14

Конструкция дорожной одежды запроектирована, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги, с учётом перспективной интенсивности движения, состава автотранспортных средств и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости.

В соответствии с п. 8.1. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» дорожная одежда запроектирована капитального типа с расчётной нагрузкой 115 кН.

При расчёте вариантов конструкции дорожной одежды за расчётный срок службы принят срок до проведения работ по капитальному ремонту дорожной одежды капитального типа, который по нормам составил 24 года (по ГОСТ Р 58861 Табл. 2).

Толщины дорожных одежд были подобраны, исходя из соблюдения условия обеспечения: прочности по допускаемому упругому прогибу и сопротивлению монолитных слоев устойчивому разрушению от растяжения при изгибе.

Расчёт нежёсткой дорожной одежды произведён по ПНСТ 542-2021.

Для расчета принят минимальный требуемый модуль упругости, требуемый коэффициент уровня надежности – 0.9 и соответствующий ему коэффициент прочности по критерию упругого прогиба – 1.15.

Требуемый модуль составляет – 250МПа.

Покрытие из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси для верхнего слоя покрытия ЩМА-16 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 5 см., на двухслойном основании: верхний слой из асфальтобетонной смеси для верхнего слоя основания А16Он по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 7 см. по геосетке полиэфирной «РГК П-6 10/10» (или аналог), на нижнем слое основания из песчано-гравийной смеси укрепленной портландцементом М400 с применением стабилизатора, толщиной 18см.

Грунт земляного полотна - щебенистый с супесчаным заполнителем до 30%.

Общая толщина 30 см.

Стоимость 1000 м2 на 3 квартал 2023г. – 6 175,757 тысяч рублей.

Устройство присыпных обочин принято из щебеночно-песчаной смеси тип 0/31,5.

Кромку проезжей части от разрушения предохраняет укрепительная полоса шириной 0,5м с каждой стороны. Конструкция дорожной одежды краевой укрепительной полосы принята по типу основной дороги.

Водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрен за счет поперечных и продольных уклонов. Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ						Лист
									15
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

На основании ст. 60 и ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации в водоохранных зонах проектной документацией предусмотрен сбор поверхностных сточных вод с твердого покрытия с последующей очисткой в колодцах с фильтрующими патронами и отводом очищенных стоков на рельеф.

Искусственные сооружения

На существующей дороге расположено 26 труб и 2 моста. Капитальный ремонт 26 труб предусмотрен проектной документацией на капитальный ремонт объекта "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 20+000 – км 40+000 (капитальный ремонт искусственных сооружений)". На мостах предусмотрена замена асфальтобетонного покрытия на новое.

Для организации поверхностного водоотвода проектом предусмотрено устройство 5 новых металлических гофрированных труб через основную дорогу и 2 металлических прямошовных электросварных труб на примыканиях.

Конструкция металлических гофрированных труб запроектирована в соответствии с проектной документацией объекта "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 20+000 – км 40+000 (капитальный ремонт искусственных сооружений)".

Требования к металлическим гофрированным трубам

Металлическая гофрированная труба запроектирована в соответствии с ОДМ 218.001-2009 и применительно к типовому проекту серии 3.501.3-183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог».

Трубы укладываются на щебеночную подушку толщиной 0,4 м.

Основное антикоррозионное покрытие - цинковое, толщина слоя не менее 80 мкм. В качестве дополнительного защитного антикоррозийного покрытия используется "ТЕРМОКРОН-ГИДРО" общей толщиной 1мм в два слоя. От механических повреждений антикоррозийного покрытия при засыпке грунтом предусмотрено обертывание МГТ геотекстилем Дорнит марки 200. Для защиты антикоррозийного покрытия МГТ замкнутого контура от истирания взвесями, содержащимися в водном потоке, предусмотрено устройство защитного лотка из "ТЕРМОКРОН-ГИДРО" с кварцевым наполнителем общей толщиной 0,5мм в два слоя.

Для предотвращения фильтрации воды под трубу проектом предусмотрено устройство противофильтрационного экрана из цементно-грунтовой смеси.

Под телом трубы устраивается щебеночная подушка.

Материал подушки должен отвечать следующим требованиям:

- не содержать обломков размером более 50 мм
- не содержать более 10% частиц размером менее 0.01 мм, в том числе более 2% глинистых частиц размером менее 0.005 мм.

Взам. инв. №	содержащимися в водном потоке, предусмотрено устройство защитного лотка из "ТЕРМОК-РОН-ГИДРО" с кварцевым наполнителем общей толщиной 0,5мм в два слоя.					
	Для предотвращения фильтрации воды под трубу проектом предусмотрено устройство противофильтрационного экрана из цементно-грунтовой смеси.					
Подп. и дата	Под телом трубы устраивается щебеночная подушка.					
	Материал подушки должен отвечать следующим требованиям:					
Инв. № подл.	- не содержать обломков размером более 50 мм					
	- не содержать более 10% частиц размером менее 0.01 мм, в том числе более 2% глини-					
	стых частиц размером менее 0.005 мм.					
ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ						Лист
						16
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Для обеспечения безопасности сооружений из металлических гофрированных труб, работающих совместно с грунтом засыпки (система «МГТ- грунтовая обойма»), согласно п.5.5.1, п.5.5.2 ОДМ 218.2.001-2009 материал грунтовой засыпки должен соответствовать следующим требованиям:

- не содержать обломков размером более 50 мм
- не содержать более 10% частиц размером менее 0.01 мм, в том числе более 2% глинистых частиц размером менее 0.005 мм.

В соответствии с п.6.6.1.3 ОДМ 218.2.001-2009 для исключения недопустимых величин давления от пучения грунтов насыпи на МГТ грунтовая призма выполняется из дренирующих грунтов с коэффициентом фильтрации не менее 1,0 м/сут. Степень уплотнения грунта засыпки должна быть не ниже 0,95 максимальной стандартной плотности.

На период капитального ремонта пропуск транзитного транспорта осуществляется по объездным дорогам.

Мост через р.Понгдан

Мост через р. Понгдан, находится км 29+667 автомобильной дороги с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре на участке км 20+000 – км 40+000, на автомобильной дороге IV технической категории, на ПК95+41.71 проектируемого участка автомобильной дороги.

Начало и конец проектируемого участка автомобильной дороги приняты на оси существующей дороги общего пользования.

Основные технические показатели моста:

- Габарит моста - Г-7.87+2х0.75
- Длина моста - 57.9 м
- Протяженность моста по трассе - 57.9 м
- Схема моста - 3х18.0
- Число полос движения - 2
- Ширина проезжей части - 7.87
- Покрытие проезжей части - асфальтобетонное
- Материал пролетных строений/опор - железобетон/железобетон;
- Расчетная скорость - 80 км/час;

План и высотное положение моста

В плане мост расположен на прямом участке трассы.

В продольном профиле мост находится: на уклоне 2‰ в сторону опоры №2 для пролета 1-2; 3‰ в сторону опоры № 3 для пролета 2-3; 4‰ в сторону опоры № 4 для пролета 3-4.

Опоры

Береговые опоры

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Покрытие проезжей части - асфальтобетонное Материал пролетных строений/опор - железобетон/железобетон; Расчетная скорость - 80 км/час; План и высотное положение моста В плане мост расположен на прямом участке трассы. В продольном профиле мост находится: на уклоне 2‰ в сторону опоры №2 для пролета 1-2; 3‰ в сторону опоры № 3 для пролета 2-3; 4‰ в сторону опоры № 4 для пролета 3-4. <u>Опоры</u> <u>Береговые опоры</u>					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ		Лист
								17

Береговые опоры №1, №4 – устой столбчатый с ригелем, выполненный по индивидуальному проекту применительно к типовому проекту серии 3.503-2. В поперечном сечении установлено две сваи-оболочки диаметром 1,5м в металлической обойме. Размер ригеля опор №1 и №4 10,44х1,66х1,10м. Береговые опоры находятся в теле насыпи, поэтому осмотру доступны частично. Конструкция береговых опор принята аналогично конструкции промежуточных опор. Шкафные стенки и открьлки железобетонные сборно-монолитные. Конструкции крайних опор сохраняются.

На опоре №1 и №4 существующие шкафные стенки срубаются с сохранением рабочей арматуры и добетонируются до проектных отметок. Выполняется ремонт поверхностей защитного слоя ригеля, подферменных тумбочек, ремонтным составом SikaMonoTop-412N. Для производства работ необходимо удалить слабый бетон и очистить арматуру от продуктов коррозии.

Выполняется защитная окраска видимых бетонных и металлических поверхностей опор лакокрасочных покрытий ООО «Основа Цвета» (или аналог) с паропроницаемыми свойствами и гидроизоляция обмазочного типа засыпаемых грунтом поверхностей.

Промежуточные опоры

Промежуточные опоры №2, №3 - столбчатые с ригелем, выполнены по индивидуальному проекту применительно к типовому проекту серии 3.503-2. В поперечном сечении установлено две сваи-оболочки диаметром 1,5м в металлической обойме. Размер ригеля опор №2 и №3 10,00х1,66х1,10м. Конструкции промежуточных опор сохраняются.

Выполняется ремонт поверхностей защитного слоя ригеля, подферменных тумбочек, ремонтным составом SikaMonoTop-412N.

Выполняется защитная окраска видимых бетонных и металлических поверхностей опор лакокрасочных покрытий ООО «Основа Цвета» (или аналог) с паропроницаемыми свойствами и гидроизоляция обмазочного типа засыпаемых грунтом поверхностей.

Пролетные строения

Пролетные строения схемой 3х18.0м из железобетонных балок, в поперечном сечении пролетное строение состоит из 5-ти существующих балок таврового сечения. Существующие балки ремонтируются ремонтным составом SikaMonoTop-412N. Шаг расстановки балок 2,08м. Балки по длине объединены в температурно-неразрезную плеть.

Производится очистка поверхности балок от продуктов выщелачивания и окраска видимых бетонных поверхностей пролетного строения лакокрасочным покрытием ООО «Основа Цвета» (или аналог).

Мостовое полотно

Проектом предусмотрена полная замена мостового полотна.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Пролетные строения схемой 3х18.0м из железобетонных балок, в поперечном сечении пролетное строение состоит из 5-ти существующих балок таврового сечения. Существующие балки ремонтируются ремонтным составом SikaMonoTop-412N. Шаг расстановки балок 2,08м. Балки по длине объединены в температурно-неразрезную плеть. Производится очистка поверхности балок от продуктов выщелачивания и окраска видимых бетонных поверхностей пролетного строения лакокрасочным покрытием ООО «Основа Цвета» (или аналог). <u>Мостовое полотно</u> Проектом предусмотрена полная замена мостового полотна.					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ		Лист
								18

Поперечный уклон проезжей части двускатный 20 ‰. В полосе безопасности устраивается обратный уклон величиной 20‰. Поперечный уклон обеспечивается за счет покрытия проезжей части. Линией перелома уклонов является осью водоотвода.

По железобетонной плите пролетного строения устраивается выравнивающий слой из бетона В30, F300, W8.

По выравнивающему слою устраивается слой наплавляемой гидроизоляции.

Покрытие проезжей части моста принято двухслойным с нижним слоем из асфальтобетонной смеси А16ВН по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 60мм и верхним слоем покрытия из асфальтобетонной смеси А16ВН по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 50мм.

Безопасность движения на мосту обеспечивается парапетным ограждением прим. ОДМ 218.6...-201. Выполняется наращивание парапетного блока до высоты не менее 0.75м. Удерживающая способность парапетного ограждения – 300кДж (У4).

Устанавливаются световозвращатели по всей длине ограждения с интервалом 4 м. Видимые поверхности парапетного ограждения покрываются системой лакокрасочных материалов.

Вдоль служебных проходов ремонтируется металлическое секционное перильное ограждение индивидуального изготовления.

Опорные части

Существующие опорные части сохраняются.

Деформационные швы

В соответствии с п. 5.69 СП 35.13330.2011, продольные перемещения концов пролетного строения от воздействия временной нагрузки и расчетного перепада температуры наружного воздуха воспринимаются деформационным швом с металлическим компенсатором применительно к т.п. серии 3.503.1-101.

Деформационный шов с металлическим компенсатором, устанавливается над опорами № 1 и № 4.

Сопряжение моста с насыпью подходов

В соответствии с п. 5.71 СП 35.13330.2011, конструкция сопряжения моста с насыпью принята полузаглубленными монолитными ж/б плитами длиной 4.0 м применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96.

Сопряжение моста с насыпью подходов включает устройство щебеночной подушки под железобетонный лежень, укладку железобетонных лежней и бетонирование монолитных переходных плит. Переходные плиты опираются одним концом на консоль шкафной стенки, а другим на лежень. В поперечном направлении переходные плиты объединяются между собой

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	1 и № 4.						
			<u>Сопряжение моста с насыпью подходов</u>						
			В соответствии с п. 5.71 СП 35.13330.2011, конструкция сопряжения моста с насыпью принята полузаглубленными монолитными ж/б плитами длиной 4.0 м применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96.						
Сопряжение моста с насыпью подходов включает устройство щебеночной подушки под железобетонный лежень, укладку железобетонных лежней и бетонирование монолитных переходных плит. Переходные плиты опираются одним концом на консоль шкафной стенки, а другим на лежень. В поперечном направлении переходные плиты объединяются между собой									
						ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ			Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				19

шпоночными швами. Поверхности переходных плит и лежа, соприкасающиеся с грунтом, покрывают обмазочной гидроизоляцией за 2 раза.

В соответствии с п. 5.66 СП 35.13330.2011 покрытие проезжей части на сопряжениях – асфальтобетон толщиной 11 см.

На обочинах в пределах переходных плит укладывается асфальтобетон, толщиной 5 см по слою щебня 10 см.

В пределах переходных плит устанавливается барьерное ограждение, аналогичное ограждению на подходах.

Водоотвод

Отвод воды с проезжей части осуществляется по продольным и поперечным уклонам на проезжей части в полосе безопасности вдоль парапетного ограждения по лотку, устроенному в покрытии. Для отвода капиллярной воды с поверхности гидроизоляции в пониженных местах и у деформационного шва с низовой стороны предусмотрено устройство дренажного канала и установка дренажных трубок.

Регуляция

Досыпка конусов производится из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации после уплотнения, не менее 2 м/сутки. Дренирующий грунт необходимо отсыпать с тщательным уплотнением, обеспечивающим коэффициент уплотнения не менее 0,98. Уплотнение грунта дренирующей засыпки производится при оптимальной влажности грунта, послойно, толщина уплотняемого слоя не должна превышать 30 см.

Восстановление укрепления откосов конусов предусматривается существующими ж/б плитами и монолитным бетоном толщиной h=0.16м. на щебеночной подготовке толщиной h=0.1м. В основании устраивается монолитный бетонный упор.

Лестничные сходы

Проектом предусмотрено устройство 2-х новых лестничных сходов. Лестничные сходы устанавливаются перед мостом – с левой стороны по ходу пикетажа и после моста – с правой стороны по ходу пикетажа.

Лестничные сходы сборные железобетонные, применительно т.п. 3.503.1-96, рассчитанные на вертикальную равномерно распределенную нагрузку 200 кг/м², шириной 0,5 м, из бетона класса по прочности на сжатие В20, марки по морозостойкости F300, марки по водонепроницаемости W8, с опиранием на железобетонные блоки опор из бетона класса по прочности на сжатие В25, марки по морозостойкости F300, марки по водонепроницаемости W6. Лестничные сходы ориентированы перпендикулярно оси дороги. Перильное ограждение высотой 1.1 м

Мост через р.Мачтовая

Основные технические показатели моста:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ			20

- Габарит моста - 7,97+2x0.75 м;
- Длина моста - 96,96 м;
- Протяженность моста по трассе - 96,96 м;
- Схема моста - 4x24,0 м;
- Число полос движения - 2;
- Ширина проезжей части - 7,97 м;
- Ширина полос безопасности - 1 м;
- Покрытие проезжей части - Сталефибробетон;
- Материал пролетных строений/опор - Железобетон/железобетон;
- Расчетные нагрузки - А-11, НК-80;
- Расчетная скорость - 80 км/час;

План и высотное положение моста
В плане мост расположен на прямом участке трассы.
В продольном профиле мост находится на уклоне 13-17‰.

Опоры

Береговые опоры

Береговые опоры существующие, столбчатый с ригелем, выполненный по индивидуальному проекту применительно к типовому проекту серии 3.503-2. В поперечном сечении установлено две свай-оболочки диаметром 1,5м в металлической обойме. Размер ригеля опоры №1и №5 10,0x1,66x1,10м

Срубку верха шкафных стенок и выполнить добетонировку шкафных стенок из бетона класса В30 F300 W8.

Выполнить ремонт поверхностей защитного слоя ригеля, подферменных тумбочек, ремонтным составом SikaMonoTop-412N.

Бетонные поверхности опор, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией БМ-3. Видимые поверхности опор покрываются системой лакокрасочных материалов

Промежуточные опоры

Промежуточные опоры существующие, столбчатый с ригелем, выполненный по индивидуальному проекту применительно к типовому проекту серии 3.503-2. В поперечном сечении установлено две свай-оболочки диаметром 1,5м в металлической обойме, которые между собой объединены железобетонной диафрагмой. Размер ригеля опоры №2 - №4 10,0x1,66x1,10м

Выполнить ремонт поверхностей защитного слоя ригеля, подферменных тумбочек и диафрагмы ремонтным составом SikaMonoTop-412N.

Видимые поверхности опор покрываются системой лакокрасочных материалов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	материалов					
			<u>Промежуточные опоры</u>					
			Промежуточные опоры существующие, столбчатый с ригелем, выполненный по индивидуальному проекту применительно к типовому проекту серии 3.503-2. В поперечном сечении установлено две сваи-оболочки диаметром 1,5м в металлической обойме, которые между собой объединены железобетонной диафрагмой. Размер ригеля опоры №2 - №4 10,0х1,66х1,10м Выполнить ремонт поверхностей защитного слоя ригеля, подферменных тумбочек и диафрагмы ремонтным составом SikaMonoTop-412N. Видимые поверхности опор покрываются системой лакокрасочных материалов					
ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ						Лист		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	21		

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<u>Пролетные строения</u> Пролетные строения схемой 4х24м из железобетонных балок, в поперечном сечении пролетное строение состоит из 4-х существующих балок запроектированы по серии 3.503.1-81. Существующие балки ремонтируются ремонтным составом SikaMonoTop-412N. Шаг расстановки балок 2,4м. Балки по длине объединены в температурно-неразрезную плеть. <u>Мостовое полотно</u> Поперечный уклон проезжей части моста двухскатный и составляет 20‰. В полосе безопасности устраивается обратный уклон величиной 20‰. Поперечный уклон обеспечивается за счет покрытия проезжей части. Покрытие проезжей части моста принято однослойным из сталефибробетона, толщиной 120мм. Безопасность движения на мосту обеспечивается парапетным ограждением прим. ОДМ 218.6...-201. Удерживающая способность парапетного ограждения – 300кДж (У4). Устанавливаются световозвращатели по всей длине ограждения с интервалом 4 м. Видимые поверхности парапетного ограждения покрываются системой лакокрасочных материалов. Вдоль служебных проходов ремонтируется металлическое секционное перильное ограждение индивидуального изготовления. <u>Деформационные швы</u> В соответствии с п. 5.69 СП 35.13330.2011, продольные перемещения концов пролетного строения от воздействия временной нагрузки и расчетного перепада температуры наружного воздуха воспринимаются деформационным швом с металлическим компенсатором применительно к т.п. серии 3.503.1-101. Деформационный шов с металлическим компенсатором, устанавливается над опорами № 1 и № 5. <u>Регуляция</u> Укрепление откосов выполнено матрацами «Рено» толщиной 0,3м. на щебеночной подготовке толщиной h=0,1м, которая укладывается по слою геотекстиля «Дорнит-400». В конце укрепления устраивается рисберма, заполненная камнем диаметром 100-150 мм. <u>Лестничные сходы</u> Проектом предусмотрено устройство нового железобетонного лестничного схода в конце моста ПК 183+54,72* и ремонт лестничного схода у начала моста ПК 182+39,27* Лестничные сходы сборные железобетонные, применительно т.п. 3.503.1-96, рассчитанные на вертикальную равномерно распределенную нагрузку 200 кг/м², шириной 0,75 м, из бетона класса по прочности на сжатие В20, марки по морозостойкости F300, марки по водонепроницаемости W4.						
			ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	22

проницаемости W8, с опиранием на железобетонные блоки опор из бетона класса по прочности на сжатие B25, марки по морозостойкости F300, марки по водонепроницаемости W6. Лестничные сходы ориентированы перпендикулярно оси дороги. Перильное ограждение высотой 1,1 м.

Антикоррозийная защита конструкций

Антикоррозийная защита видимых поверхностей опор и пролетных строений, выполненных из железобетона, выполняется в соответствии с требованиями СТО-ГК «Трансстрой» 017-2007 «Бетонные и железобетонные конструкции транспортных сооружений. В качестве антикоррозионного покрытия принята система с применением лакокрасочных покрытий ООО «Основа Цвета».

Работы по защите строительных конструкций и сооружений от коррозии следует выполнять после окончания всех предшествующих строительно-монтажных работ, в процессе производства которых защитное покрытие может быть повреждено. Срок выдержки железобетонных конструкций после их изготовления до нанесения покрытий согласовывается с производителем ЛКМ. Работы по нанесению защитного покрытия следует выполнять при температуре окружающего воздуха, лакокрасочных материалов и защищаемых поверхностей не ниже плюс 5°С и не выше плюс 40 °С.

При необходимости допускается выполнение отдельных видов защитных покрытий при более низких температурах с учетом специально разработанной для этих целей технологии производства работ. Антикоррозионная защита поверхностей должна выполняться в следующей технологической последовательности:

- ☐ подготовка поверхности под нанесение защитного покрытия;
- ☐ подготовка материалов;
- ☐ нанесение грунтовочного материала, обеспечивающего сцепление последующих слоев защитных покрытий с защищаемой поверхностью;
- ☐ сушка грунтовочного слоя;
- ☐ нанесение промежуточного слоя;
- ☐ сушка промежуточного слоя;
- ☐ нанесение финишного покрытия;
- ☐ сушка покрытия.

Система покрытий ООО «Основа Цвета» для защиты ж/б конструкций:

- ☐ WG-Велефлекс Силер АК– 40мкм;
- ☐ WG-Велетиннер АА (разбавитель);
- ☐ WG-Сулакавер АК – 80мкм;
- ☐ WG-Велетиннер АА (разбавитель).

Для защиты металлических конструкций:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ				23

- ☐ WG-Велефорс FD, t=180 мкм
- ☐ WG-Велетиннер EP (разбавитель)
- ☐ WG-Сулакавер 2К, t=60 мкм
- ☐ WG-Велетиннер PU (разбавитель)

Рекомендации по применению строительных материалов

Бетон

Элементы опор и пролетного строения изготавливаются из тяжелого бетона, соответствующего ГОСТ 26633-2015.

В качестве крупного заполнителя рекомендуется применять щебень, промытый, из прочных и морозостойких изверженных и осадочных горных пород марки по прочности не ниже 1000, и 300 – по морозостойкости. Максимальная фракция щебня не должна превышать 40 мм. Содержание глинистых частиц в щебне не должно превышать 1% по массе.

В качестве мелкого заполнителя следует применять природный крупнозернистый и среднезернистый песок с содержанием пылевидных частиц не более 2 % по массе.

Арматура

Арматура для конструкций моста применяется, стержневая горячекатаная класса А240, А400 по ГОСТ 34028-2016

Щебень подготовок

Щебень подготовок на укреплении откосов насыпи должен соответствовать ГОСТ 32703-2014 щебнем фракции 22,4-31,5мм. Механические характеристики – марка по дробимости не менее 800, по морозостойкости – F100. Плотность камня не ниже 2.5 т/м3.

Материалы для укрепительных работ

Откосы укрепляются матрацами «Рено», подпорная стенка устраивается из коробчатых габионов по ГОСТ 52132-2003 и ТУ 1275-001-42873191-2003.

Для заполнения матрацев 30см, размер камня соответственно 120-150 мм. Минимальный размер камня должен быть не меньше размера ячейки сетки матраца. Для заполнения рисбермы используется камень крупностью 100-150 мм.

Механические характеристики камня должны быть не ниже: Прочность на сжатие каменного материала должна составлять не менее:

- для изверженных пород - 90 МПа,
- метаморфических - 90 МПа,
- осадочных - 75 МПа.
- по морозостойкости F200. Плотность камня не ниже 2,3 т/м3.

Геотекстиль «Дорнит 400» по ТУ 8397-003-21506643-2003.

Прокат

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	рисбермы используется камень крупностью 100-150 мм.					
			Механические характеристики камня должны быть не ниже: Прочность на сжатие ка- менного материала должна составлять не менее:					
			• для изверженных пород - 90 МПа, • метаморфических - 90 МПа, • осадочных - 75 МПа. • по морозостойкости F200. Плотность камня не ниже 2,3 т/м3.					
			Геотекстиль «Дорнит 400» по ТУ 8397-003-21506643-2003.					
			<u>Прокат</u>					
			ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ					
			Лист					
			24					

Листовой прокат для закладных изделий марки 15ХСНД, 15ХСНД-2 по ГОСТ Р 55374-2012.

Пересечения и примыкания

Количество и местоположение пересечений и примыканий определилось на основе существующей транспортной сети, в соответствии с «Техническим паспортом автомобильной дороги с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре в границах Комсомольского муниципального района км 0+000 – км 147+500».

Примыкания запроектированы в соответствии с СП 34.13330.2021 применительно к ГОСТ Р 58653-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования».

Проектной документацией предусмотрен капитальный ремонт 8 примыканий и 1 пересечения, местоположение которых определилось из существующих условий.

На примыканиях дорожная одежда в пределах закруглений запроектирована по типу основной дороги, далее для сопряжения с существующей дорогой предусмотрена дорожная одежда из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 толщиной 0,20 м.

Для обеспечения организованного отвода поверхностных вод от земляного полотна проектом предусмотрено нарезка кюветов, устройство перепускных металлических прямошовных труб на примыканиях ПК38+50,7, ПК92+54,2, ПК123+06,5, ПК178+72,5.

В целях ориентации водителей и обеспечения безопасности движения на примыканиях проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, а также нанесение дорожной разметки. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках на фундаментах, в зависимости от высоты насыпи на присыпных бермах у откосов земляного полотна или на бровке земляного полотна.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути проектной документацией предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019 и СП 34.13330.2021.

В проекте предусмотрена:

- установка дорожных знаков по ГОСТ 32945-2014 на металлических стойках по ГОСТ 32948-2014. Дорожные знаки устанавливаются на стойках из металлических труб диаметром 76мм горячего цинкования без фундамента с омоноличиванием бетоном В20 на присыпных бермах у откосов земляного полотна. Установка знаков принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения». Знаки устанавливаются на расстоянии 0,5м от бровки земляного полотна. Высота уста-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ			25

новки дорожного знака от нижнего края (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия -2.0м. Типоразмер знаков принят II-й;

- установка металлического барьерного ограждения по ГОСТ 33128-2014. Проектной документацией предусматривается установка металлического барьерного ограждения на металлических стойках по СТО 05765820-007-2017 «Ограждения дорожные удерживающие боковые барьерного типа для автомобилей»;
- установка сигнальных столбиков по ГОСТ 32843-2014. Сигнальные столбики установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Столбики предназначены для многократного использования после наезда транспортного средства, восстанавливающие вертикальное положение, для установки на обочине. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.
- нанесение дорожной разметки по ГОСТ 32953-2014. Нанесение горизонтальной дорожной разметки по ГОСТ 32953-2014 выполнено в соответствии с ГОСТ 52289-2019. Разметка предусмотрена из эмали по ГОСТ 32830-2014 шириной 0,10м. Для придания горизонтальной разметке штучных форм световозвращающих свойств, применяют микро-стеклошарики по ГОСТ 32848-2014. Краевую горизонтальную дорожную разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой обочины. Ширина осевой и краевой дорожной разметки составляет 10см.

Инженерные коммуникации

Пересечения с инженерными коммуникациями представлены кабелем связи ПАО «Ростелеком», магистральными газопроводами ООО «Газпромтрансгаз» и АО «Дальтрансгаз», кабелем ВОЛС АО «Дальтрансгаз» и ЛЭП 10 кВ АО «Дальтрансгаз». В соответствии с принятыми проектными решениями переустройство инженерных коммуникаций не требуется.

Проект межевания предусматривает формирование земельных участков необходимых во временное пользование на период производства объекта «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 20+000 – км 40+000 (капитальный ремонт искусственных сооружений)».

Основные характеристики образуемых земельных участков, формируемых на период производства работ по вышеуказанному объекту указаны в таблице 1.1.

Перечень земельных участков, предлагаемых к изъятию для государственных и муниципальных нужд в связи с размещением линейного объекта отсутствует в связи отсутствием необходимости изъятия таких земельных участков.

Земельные участки необходимы для производства работ по устройству водопропускных труб автомобильной дороги. Технология производства работ по устройству труб подразумевает под собой полную разборку насыпи автомобильной дороги, замену грунтов основа-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	искусственных сооружений)»).					
			Основные характеристики образуемых земельных участков, формируемых на период производства работ по вышеуказанному объекту указаны в таблице 1.1.					
			Перечень земельных участков, предлагаемых к изъятию для государственных и муниципальных нужд в связи с размещением линейного объекта отсутствует в связи отсутствием необходимости изъятия таких земельных участков.					
Земельные участки необходимы для производства работ по устройству водопропускных труб автомобильной дороги. Технология производства работ по устройству труб подразумевает под собой полную разборку насыпи автомобильной дороги, замену грунтов основа-								
						ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ		Лист
								26
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

ния для новой водопропускной трубы, устройство песчано-гравийной подушки под тело трубы, сборку и установку водопропускной трубы в проектное положение, восстановление насыпи автомобильной дороги, восстановление дорожной одежды. Во время производства работ необходимо пространство для складирования материалов таких как грунт земляного полотна, привозной заменяемый грунт, материал водопропускной трубы. Движение транзитного транспорта по автомобильной дороге должно быть непрерывным, таким образом земельный участок предполагается в том числе использовать для организации движения транзитного транспорта.

Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. инв. №				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ	Лист
							27

1.1 Ведомости земельных участков

Таблица № 1.1

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участках, необходимых на период производства работ по объекту: «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 20+000 – км 40+000»

№ п/п	Условный номер образуемого ЗУ (с указанием количества контуров)	Кадастровый номер исходного ЗУ	Адрес объекта	Площадь образуемого ЗУ, кв. м	Площадь исходного ЗУ, кв. м	Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Проектируемый вид разрешенного использования земельного участка	Категория земель исходного ЗУ	Категория земель образуемого ЗУ	Возможные способы образования	Правообладатель исходного ЗУ, право
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	27:07:0050122:2304:ЗУ1 (многоконтурный участок – 5)	27:07:0050122:2304	Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район, Гурское лесничество, Мачтовое участковое лесничество, эксплуатационные леса, кварталы № 81 [выдел 7 (часть)], 92 [выдел 4 (часть)], 103 [выдел 3 (часть)], 111 [выдел 5 (часть)], 126 [выдел 4 (часть)]	5818	6232716200	Для размещения объектов лесного фонда	Использование лесов	Земли лесного фонда	Земли лесного фонда	Раздел исходного земельного участка, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Российская Федерация, собственность

2. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов.

1. Местоположение проектируемого лесного участка

Субъект Российской Федерации: Хабаровский край

Муниципальное образование: Комсомольский муниципальный район

Категория земель: Земли лесного фонда

Лесничество: Гурское лесничество

Участковое лесничество, урочище (при наличии): Мачтовое участковое лесничество

Целевое назначение лесов: эксплуатационные леса

Квартал (лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела): кварталы № 81 [выдел 7 (часть)], 92 [выдел 4 (часть)], 103 [выдел 3 (часть)], 111 [выдел 5 (часть)], 126 [выдел 4 (часть)].

Площадь проектируемого лесного участка: **0,5818** га

Границы лесного участка указаны на схеме расположения проектируемого лесного участка.

2. Целевое назначение лесов

В соответствии с приказом Федерального агентства лесного хозяйства от "09" октября 2008 года № 288 «Об определении количества лесничеств на территории Хабаровского края и установлении их границ» на территории Хабаровского края Селихинское участковое лесничество входит в состав Гурского лесничества.

На момент проектирования лесного участка, на территории Гурского лесничества распространяется действие лесохозяйственного регламента, утвержденного приказом управления лесами Правительства Хабаровского края от "15" ноября 2018 г. № 928П.

Согласно Лесному плану Хабаровского края, утвержденному Постановлением губернатора Хабаровского края от «31» января 2019г. № 5 и лесохозяйственному регламенту Гурского лесничества Мачтового участкового лесничества:

- кварталы № 81 [выдел 7 (часть)], 92 [выдел 4 (часть)], 103 [выдел 3 (часть)], 111 [выдел 5 (часть)], 126 [выдел 4 (часть)] относятся к эксплуатационным лесам.

Лесной участок, площадью 0,5818 га, образуется путем раздела земельного участка с кадастровым номером 27:07:0050122:2304. При этом земельный участок, раздел которого осуществляется, сохраняется в измененных границах.

3. Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка

Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка составляются на основании данных государственного лесного реестра Гурского лесничества.

Таблица 1. Распределение земель

Общая площадь, га	в том числе									
	лесные земли					нелесные земли				
	занятые лесными насаждениями - всего	в том числе покрытые лесными культурами	лесные питомники, плантации	не занятые лесными насаждениями	итого	дороги	просеки	болота	другие	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0,5818	0,5818	-	-	-	0,5818	-	-	-	-	-

Таблица 2. Таксационное описание лесного участка

Участковое лесничество	Номер квартала	Номер выдела	Площадь (га)	Состав насаждения	Класс возраста/ возраст, лет	Бонитет	Полнота	Запас на 1 га, м³	Общий запас древесины, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Эксплуатационные леса								
Мачтовое	81	7ч.	0,1564	10ББ	1/5	3	0,4	5	0,8
	92	4ч.	0,1102	10ББ+ОЛ+Л	1/10	4	0,4	10	1,1
	103	3ч.	0,1027	10ББ+ОЛ+Л	1/10	4	0,4	10	1,0
	111	5ч.	0,1086	9ББ1ОС	2/15	4	0,6	20	2,2
	126	4ч.	0,1039	9ББ1ОС	1/10	4	0,4	10	1,0
Итого по эксплуатационным лесам:			0,5818						6,1
Общий итог			0,5818						6,1

Примечание «ч.» – часть выдела

Таблица 3. Характеристика насаждений проектируемого лесного участка

Участковое лесничество/ урочище (при наличии)	Номер квартала	Номер выдела	Состав насаждения или характеристика лесного участка при отсутствии насаждения	Площадь (га)/ запас древесины при наличии (куб. м)	в том числе по группам возраста древостоя (га/куб. м)			
					Молодняки	средневозрастные	Приспевающие	спелые и перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Эксплуатационные леса								
Мачтовое	81	7ч.	10ББ	0,1564/0,8	0,1564/0,8	-	-	-
	92	4ч.	10ББ+ОЛ+Л	0,1102/1,1	0,1102/1,1	-	-	-
	103	3ч.	10ББ+ОЛ+Л	0,1027/1,0	0,1027/1,0	-	-	-
	111	5ч.	9ББ1ОС	0,1086/2,2	0,1086/2,2	-	-	-
	126	4ч.	9ББ1ОС	0,1039/1,0	0,1039/1,0	-	-	-
		Итого по эксплуатационным лесам		0,5818/ 6,1	0,5818/ 6,1	-	-	-
Всего по проектируемому лесному участку:				0,5818/ 6,1	0,5818/ 6,1	-	-	-

Примечание «ч.» – часть выдела

Таблица 4. Средние таксационные показатели насаждений проектируемого лесного участка

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладаю- щая порода	Состав насаждений	Возраст	Бонитет	Полнота	Средний запас древесины (куб. м/га)		
						средневозраст- ные	приспевающи- е	спелые и перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Эксплуатационные	Мягколистве- нное, ББ	9,5ББ 0,5ОС	10	4	0,4	-	-	-
Всего на проектируемом лесном участке:		9,5ББ 0,5ОС	10	4	0,4	-	-	-

Таблица 5. Виды и объемы использования лесов на проектируемом лесном участке

Целевое назначение лесов	Хозяйство (хвойное, твердолиственное, мягколиственные)	Площадь, (га)	Единица измерения	Объемы использования лесов (изъятия лесных ресурсов)
1	2	3	4	5
Вид использования лесов – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов; Цель предоставления лесного участка - Капитальный ремонт объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 20+000 – км 40+000»				
Эксплуатационные леса	Мягколиственное	0,5818		

4. Виды разрешённого использования лесов на проектируемом лесном участке

Лесохозяйственным регламентом Гурского лесничества в кварталах 81, 92, 103, 111, 126 Мачтового участкового лесничества на проектируемом лесном участке установлены следующие виды разрешенного использования лесов:

- Заготовка древесины
- Заготовка живицы
- Заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов
- Заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений
- Осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства
- Ведение сельского хозяйства
- Осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности
- Осуществление рекреационной деятельности
- Создание лесных плантаций и их эксплуатация
- Выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений
- Выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев)
- Выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых
- Строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов
- **Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов**
- Переработка древесины и иных лесных ресурсов
- Осуществление религиозной деятельности
- Иные виды

5. Сведения об обременениях проектируемого лесного участка

Обременения правами третьих лиц отсутствуют.

6. Сведения об ограничениях использования лесов

С учетом целевого назначения и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Гурского лесничества предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов.

Правила использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов, утверждены приказом Минприроды России от 10.07.2020 № 434.

Использование лесов должно вестись с учетом постановления Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон.

Осуществление строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов должно исключать развитие эрозионных процессов на занятой и прилегающей территории.

При использовании лесов в целях строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных и железных дорог исключаются случаи, вызывающие нарушение поверхностного и внутрипочвенного стока вод, затопление или заболачивание лесных участков вдоль дорог, а также случаи, вызывающие развитие эрозионных процессов на занятой и прилегающей территории.

При использовании лесов в целях строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов исключаются случаи:

- повреждения лесных насаждений, растительного покрова и почв за пределами предоставленного лесного участка и соответствующей охранной зоны;

- захламления прилегающих территорий за пределами предоставленного лесного участка строительным и бытовым мусором, отходами древесины, иными видами отходов;

- загрязнения площади предоставленного лесного участка и территории за его пределами химическими и радиоактивными веществами;

- проезда транспортных средств и иных механизмов по произвольным, неустановленным маршрутам за пределами предоставленного лесного участка и соответствующей охранной зоны.

На особо защитных участках лесов запрещается осуществление деятельности, несовместимой с их целевым назначением и полезными функциями.

На особо защитных участках лесов запрещается размещение объектов капитального строительства, за исключением линейных объектов и гидротехнических сооружений.

В эксплуатационных лесах допускается использование лесов, всех предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации видов.

7. Сведения о наличии зданий, сооружений, объектов, связанных с созданием лесной инфраструктуры и объектов, не связанных с созданием лесной инфраструктуры на проектируемом лесном участке

Таблица 6.

№ п/п	Участковое лесничество/урочище (при наличии)	Номер квартала	Номер выдела	Площадь объекта, (га)	Наименование объекта
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

8. Сведения о наличии на проектируемом лесном участке особо защитных участков лесов, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территорий

Согласно данным государственного лесного реестра на проектируемом лесном участке отсутствуют особо защитные участки лесов (ОЗУ) и отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ).

Согласно данным ЕГРН на проектируемом лесном участке отсутствуют зоны с особыми условиями использования территорий (ЗОУИТ).

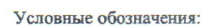
№ п/п	Наименование участкового лесничества/урочища (при наличии)	Номер квартала	Номер выдела	Виды ОЗУ, наименование ООПТ, виды зон с особыми условиями использования территорий	Общая площадь, га
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

9. Проектируемые виды разрешенного использования

Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка - **строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.**

лист	листов
1	2

Масштаб: 1:25000



- 126 - номер лесного квартала

- 12 - номер лесотаксационного выдела

лист	листов
2	2

3. Каталог координат поворотных точек земельных участков, необходимых на период производства работ по объекту

Система координат МСК-27

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град,мин	Точность,м
	X	Y				
27:07:0050122:2304:3У1(1)						
1	682318.57	3373533.85	71.60	ЮЗ 35°43'49"	215°43'49"	5
2	682260.45	3373492.04	32.17	СЗ 7°12'56"	352°47'4"	5
3	682292.36	3373488	26.18	СВ 38°38'34"	38°38'34"	5
4	682312.81	3373504.35	30.06	СВ 78°57'6"	78°57'6"	5
1	682318.57	3373533.85				
			Площадь: S=1039 кв.м.			
27:07:0050122:2304:3У1(2)						
5	685547.45	3374890	28.03	СВ 62°13'41"	62°13'41"	5
6	685560.51	3374914.8	77.62	ЮЗ 19°19'36"	199°19'36"	5
7	685487.26	3374889.11	33.87	СЗ 18°58'12"	341°1'48"	5
8	685519.29	3374878.1	30.57	СВ 22°54'30"	22°54'30"	5
5	685547.45	3374890				
			Площадь: S=1086 кв.м.			
27:07:0050122:2304:3У1(3)						
9	688775.46	3378074.88	30.81	ЮВ 9°49'45"	170°10'15"	5
10	688745.1	3378080.14	30.35	ЮЗ 21°42'50"	201°42'50"	5
11	688716.9	3378068.91	32.18	ЮЗ 62°11'33"	242°11'33"	5
12	688701.89	3378040.45	7.37	СВ 26°10'57"	26°10'57"	5
13	688708.5	3378043.7	73.86	СВ 24°58'9"	24°58'9"	5
9	688775.46	3378074.88				
			Площадь: S=1027 кв.м.			
27:07:0050122:2304:3У1(4)						
14	690363.26	3379194.02	31.73	ЮЗ 1°49'28"	181°49'28"	5
15	690331.55	3379193.01	25.53	ЮЗ 41°30'25"	221°30'25"	5
16	690312.43	3379176.09	34.72	ЮЗ 77°16'21"	257°16'21"	5
17	690304.78	3379142.22	57.61	СВ 40°14'0"	40°14'0"	5
18	690348.76	3379179.43	20.57	СВ 45°10'38"	45°10'38"	5
14	690363.26	3379194.02				
			Площадь: S=1102 кв.м.			
27:07:0050122:2304:3У1(5)						
19	691817.55	3380970.82	100.26	СВ 63°25'38"	63°25'38"	5
20	691862.4	3381060.49	41.31	ЮЗ 27°24'9"	207°24'9"	5
21	691825.73	3381041.48	27.45	ЮЗ 62°39'3"	242°39'3"	5
22	691813.12	3381017.1	46.49	СЗ 84°31'56"	275°28'4"	5
19	691817.55	3380970.82				
			Площадь: S=1564 кв.м.			
			Площадь общая: S=5818 кв.м.			

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЕГИ-26-2023-АД-ПМ-ОЧ	Лист
							39



**МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ЛЕСОПЕРЕРАБОТКИ
Хабаровского края**

Запарина ул., д. 3, г. Хабаровск,
Хабаровский край, Российская Федерация, 680020
Тел. (4212) 40-27-00, факс (4212) 40-24-60
E-mail: les@adm.khv.ru; https://les.khabkrai.ru

В.Р.Д. ДРРК № 02.2-14/2288

На № _____ от _____

О согласовании документации
по планировке территории

Директору
ООО "Елецгеоизыскания"

Коциенко Н.Н.

Уважаемый Николай Николаевич!

В ответ на Ваш запрос от 29.01.2024 № 33 сообщаем, что Документация по планировке территории в виде проекта межевания территории для капитального ремонта объекта "Автомобильная дорога с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 20+000- км 40+000", (далее – Объект) рассмотрена и согласовывается в части изложения сведений о количественных и качественных характеристиках лесного участка площадью 0,5818 гектара, проектируемого на территории Мачтового участкового лесничества, Гурского лесничества.

Размещение Объекта на землях лесного фонда Гурского лесничества возможно.

И.о. заместителя министра – начальника
управления государственного лесного
реестра и государственной экспертизы

Е.М. Ермаков

Зубченко Людмила Николаевна,
(4212) 40 27 29

МЛХ 018043