



**ООО «АБРИС»**

Регистрационный номер члена СРО 140218/766 от 14.02.2018 г.;  
Регистрационный номер члена СРО 0186-2012-2722080707-П-97 от 02.02.2012 г.  
Заказчик: Краевое государственное казенное учреждение  
«Хабаровское управление автомобильных дорог»

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки и проект межевания  
территории в целях реконструкции  
линейного объекта "Автомобильная дорога  
"с. Селихино — г. Николаевск-на-Амуре" на  
участке км 67 - км 68 в Комсомольском  
муниципальном районе Хабаровского края**

**Том2.1**

**Материалы по обоснованию проекта  
планировки территории**

**Обязательное приложение к разделу 4.**

| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|-------|------|
| 1    |        |       |      |
|      |        |       |      |
|      |        |       |      |

**Шифр проекта: 479-22/ДПТ - ППТ – 002 -П**

**Хабаровск 2023г.**



# **ООО «АБРИС»**

---

Регистрационный номер члена СРО 140218/766 от 14.02.2018 г.;  
Регистрационный номер члена СРО 0186-2012-2722080707-П-97 от 02.02.2012 г.  
**Заказчик: Краевое государственное казенное учреждение «Хабаровское  
управление автомобильных дорог»**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки и проект межевания территории  
в целях реконструкции линейного объекта  
"Автомобильная дорога "с. Селихино — г. Николаевск-на-  
Амуре" на участке км 67 - км 68 в Комсомольском  
муниципальном районе Хабаровского края**

### **Том 2.1**

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории**

**Обязательное приложение к разделу 4.**

**Шифр проекта: 479-22/ДПТ - ППТ – 002 - П**

**Директор ООО «Абрис»**

**Е.В. Максимова**

**Главный инженер проекта**

**С.С. Максимов**

**Хабаровск 2023г.**

| Обозначение      | Наименование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Примечание |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Приложение 1     | Распоряжение министерства строительства Хабаровского края от 22.11.2022 г № 154-р                                                                                                                                                                                                                                               |            |
| Приложение 2     | Техническое задание от 19.12.2022 г. на подготовку документации по планировке территории «Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68» в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края |            |
| Приложение 3     | Программа на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту «Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68»                                                                                                                                                                     |            |
| 479-22/ДПТ - ИГД | Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
|                  | Исходные данные для разработки ДПТ                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |

|                |  |
|----------------|--|
| Взам. инв. №   |  |
| Подпись и дата |  |
| Инв. № подл.   |  |

|            |          |      |        |         |       |                                                                                       |  |  |
|------------|----------|------|--------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|            |          |      |        |         |       | 479-22/ДПТ-ППТ-002-С-001                                                              |  |  |
| Изм.       | Кол.уч   | Лист | № док. | Подпись | Дата  | Содержание тома                                                                       |  |  |
| Разработал | Пак      |      |        |         | 10.23 |                                                                                       |  |  |
| ГИП        | Максимов |      |        |         | 10.23 |                                                                                       |  |  |
| Нач.отд.   | Хажинцев |      |        |         | 10.23 |                                                                                       |  |  |
|            |          |      |        |         |       | Стадия                                                                                |  |  |
|            |          |      |        |         |       | ДПТ                                                                                   |  |  |
|            |          |      |        |         |       | Лист                                                                                  |  |  |
|            |          |      |        |         |       | Листов                                                                                |  |  |
|            |          |      |        |         |       | 1                                                                                     |  |  |
|            |          |      |        |         |       | 1                                                                                     |  |  |
|            |          |      |        |         |       |  |  |  |
|            |          |      |        |         |       | ООО «Абрис»                                                                           |  |  |



## МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА

Хабаровского края

(Минстрой края)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

22 ноября 2022 г. № 154-р  
г. Хабаровск

О подготовке документации по планировке территории "Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68 в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края"

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Хабаровского края от 23 ноября 2016 г. № 214 "Об отдельных вопросах планировки территории в Хабаровском крае" и с учетом обращения КГКУ "Хабаровскуправтодор" от 10 ноября 2022 г. № 6647-14:

принять решение о подготовке документации по планировке территории "Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68 в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края".

Министр

О.Б. Сутурин

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Министр строительства  
Хабаровского краяИ.о. главного инженера  
КГКУ "Хабаровскуправтодор"

О.Б. Сутурин

Е.С. Никитин

"19" декабря 2022 г.

"19" декабря 2022 г.

## Техническое задание

на подготовку документации по планировке территории "Проект планировки и проект межевания территории в целях реконструкции линейного объекта "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68 в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края.

|   |                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|--------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Наименование линейного объекта | 1     | Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре на участке км 0 – км 171"                                                                                                                                                                                     |
| 2 | Местоположение объекта         | 2     | Хабаровский край, р-н Комсомольский, р-н Ульчский, от 340 км автомобильной дороги А-376 "Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на- Амуре" в северо-восточном направлении до сельского поселения "Поселок Циммермановка"                                              |
| 3 | Основание для разработки       | 3     | Распоряжение министерства строительства Хабаровского края № 154-р от 22.11.2022                                                                                                                                                                                          |
| 4 | Заказчик                       | 4     | КГКУ "Хабаровскуправтодор"<br>680011, г. Хабаровск, ул. Некрасова, 51, литер А                                                                                                                                                                                           |
| 5 | Исполнитель                    | 5     | По результатам закупки                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6 | Цель и задачи проекта          | 6.1   | Цели проекта                                                                                                                                                                                                                                                             |
|   |                                | 6.1.1 | Обеспечение устойчивого развития территории Хабаровского края                                                                                                                                                                                                            |
|   |                                | 6.1.2 | Установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса                                                                                        |
|   |                                | 6.2   | Задачи проекта                                                                                                                                                                                                                                                           |
|   |                                | 6.2.1 | Определение зоны планируемой эксплуатации линейного объекта                                                                                                                                                                                                              |
|   |                                | 6.2.2 | Разработка проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к эксплуатации линейного объекта (проект придорожной полосы)                                                                                                                           |
|   |                                | 6.2.3 | Установление параметров планируемого развития проектируемой территории и устойчивому развитию территории                                                                                                                                                                 |
|   |                                | 6.2.4 | Обоснование границ территории, в пределах которой разрабатывается проект для эксплуатации автомобильной дороги в соответствии с транспортной инфраструктурой, установленной схемой территориального планирования Хабаровского края, Комсомольского муниципального района |
|   |                                | 6.2.5 | Установление границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса в пределах полосы отвода                                                                                                                                                                      |
|   |                                | 6.2.6 | Определение границ земельных участков, предназначенных в целях реконструкции линейного объекта "Автомобильная дорога "Селихино – Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68 в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края                                    |

|    |                                                                              |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7  | Основные технико-экономические показатели объекта                            | 7    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    | Вид объекта                                                                  | 7.1  | Автомобильная дорога (линейный объект)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Вид строительства                                                            | 7.2  | реконструкция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | Категория дороги                                                             | 7.3  | V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | Строительная длина, км                                                       | 7.4  | 1 км (уточняется при проектировании)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | Придорожная полоса                                                           | 7.5  | 25 м (в соответствии с п. 3 ч. 2 ст. 26 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257 "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8  | Начальный и конечный пункт планируемого к размещению объекта                 | 8    | Начало участка км 67 (уточняется в ходе проектирования)<br>Конец участка км 68 (уточняется в ходе проектирования)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9  | Нормативно-правовая база на разработку документации по планировке территории | 9    | В соответствии с приложением № 1 к Техническому заданию                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | Состав работ                                                                 | 10   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    |                                                                              | 10.1 | Сбор исходных данных, в том числе данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    |                                                                              | 10.2 | В границах производства работ:<br>- выполнить инженерно-геодезические изыскания (инженерно-геодезическую съемку местности) в границах планируемого размещения линейного объекта (в соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402);<br>- проведение имущественно-правовой инвентаризации земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества;<br>- получение основных технических условий на проектирование, в том числе: подключение объекта к сетям инженерно-технического обеспечения, переустройство пересекаемых коммуникаций, проектирование пересечений и примыканий с автомобильными и железными дорогами, прочие условия необходимые для обоснования границ производства работ по объекту<br>- Документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда подлежащие переводу в земли промышленности, транспорта и иных категорий, в том числе после ввода таких объектов в эксплуатацию, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений (Рослесхоз). |
|    |                                                                              | 10.3 | <b>I. Проект планировки территории.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

**Том 1. "Проект планировки территории. Основная часть", включает в себя:**

**Раздел 1.1. "Проект планировки территории. Графическая часть":**

**- чертеж красных линий, на котором отображаются:**

- а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- б) существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), устанавливаемые и отменяемые красные линии;
- в) номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий. Перечень координат характерных точек красных линий приводится в форме таблицы, которая является неотъемлемым приложением к чертежу красных линий;
- г) пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
- д) границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры

**- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, на котором отображаются:**

- а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
  - б) границы зон планируемого размещения линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории. В случае если для размещения линейных объектов требуется образование земельных участков, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;
  - в) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отображаются:**

- а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с

изменением их местоположения;  
в) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

**Раздел 1.2. "Положение о размещении линейных объектов" должен содержать следующую информацию:**

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны ;

- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов ;

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием :

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;

- требований к строительным материалам, определяющим

внешний облик таких объектов;

- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

**Том 2. "Материалы по обоснованию проекта планировки", включают в себя:**

**Раздел 2.1. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть" содержит следующие схемы:**

- **Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10000 до 1:25000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. На этой схеме отображаются:**

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка схемы расположения элементов планировочной структуры, в пределах границ субъекта (субъектов) Российской Федерации, на территории которого устанавливаются границы зон планируемого размещения линейных объектов и границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

- **схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, на которой отображаются:**

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) сведения об отнесении к определенной категории земель в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

д) границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, с указанием форм собственности таких земельных участков и информации о необходимости изъятия таких земельных участков для государственных и муниципальных нужд;

е) контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства, а также подлежащих сносу и (или) демонтажу и не подлежащих реконструкции линейных объектов;

ж) границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

**- Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта выполняется в случае подготовки проекта планировки территории, предусматривающего размещение автомобильных дорог и (или) железнодорожного транспорта. На этой схеме отображаются:**

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) категории улиц и дорог;

д) линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы публичных сервитутов;

е) остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта;

ж) объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования;

з) хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных;

и) основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях;

к) направления движения наземного общественного пассажирского транспорта;

л) иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории.

**- схема вертикальной планировки территории,**

**инженерной подготовки и инженерной защиты территории, на этой схеме отображаются:**

- а) границы зон планируемого размещения линейных объектов;
- б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- в) существующие и директивные (проектные) отметки поверхности по осям трасс автомобильных и железных дорог, проезжих частей в местах пересечения улиц и проездов и в местах перелома продольного профиля, а также других планировочных элементов для вертикальной увязки проектных решений, включая смежные территории;
- г) проектные продольные уклоны, направление продольного уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном;
- д) горизонтали, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий;
- е) поперечные профили автомобильных и железных дорог, улично-дорожной сети в масштабе 1:100 - 1:200. Ширина автомобильной дороги и функциональных элементов поперечного профиля приводится с точностью до 0,01 метра. Асимметричные поперечные профили сопровождаются пояснительной надписью для ориентации профиля относительно плана.

**- схема границ территорий объектов культурного наследия (разрабатывается в случае наличия объектов культурного наследия в границах территории), на этой схеме отображаются:**

- а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;
- в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- г) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;
- д) границы территорий выявленных объектов культурного наследия.

**- схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, на которой отображаются:**

- а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;
- в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- г) границы зон с особыми условиями использования территорий:
  - установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;
  - подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;
  - подлежащие установлению, изменению в связи с

размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;

д) границы особо охраняемых природных территорий, границы лесничеств.

**- схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.), на которой отображаются:**

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (в соответствии с исходными данными, материалами документов территориального планирования, а в случае их отсутствия - в соответствии с нормативно-техническими документами).

**- схема конструктивных и планировочных решений, на которой отображаются:**

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов;

в) ось планируемого линейного объекта с нанесением пикетажа и (или) километровых отметок;

г) конструктивные и планировочные решения, планируемые в отношении линейного объекта и (или) объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, в объеме, достаточном для определения зоны планируемого размещения линейного объекта.

## **Раздел 2.2. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка" содержит:**

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися

|      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |  | <p>на момент подготовки проекта планировки территории</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p><b>Обязательным приложением к разделу 2.2. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка" являются:</b></p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p>                                                                                                                                                                          |
| 10.4 |  | <p><b>II. Проект межевания территории.</b></p> <p><b>Том 3. "Проект межевания территории"</b></p> <p><b>Раздел 3.1. "Проект межевания территории. Графическая часть"</b> включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.</p> <p><b>- на чертеже (чертежах) межевания территории отображаются:</b></p> <p>а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;</p> <p>б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или</p> |

муниципальных нужд;  
г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;  
д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек.

**Раздел 3.2 "Проект межевания территории. Текстовая часть"** должен содержать следующую информацию:

а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:

- условные номера образуемых земельных участков;
- номера характерных точек образуемых земельных участков;
- кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки;
- площадь образуемых земельных участков;
- способы образования земельных участков;
- сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;
- целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без

необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков;

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

**Раздел 3.2. "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"** содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются:

а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;

б) границы существующих земельных участков;

в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;

|  |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |      | <p>ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>з) местоположение существующих объектов капитального строительства;</p> <p>и) границы особо охраняемых природных территорий;</p> <p>к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;</p> <p>л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.</p> <p><b>При подготовке проекта межевания территории в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков их местоположение, границы и площадь определяются с учетом границ и площади лесных кварталов и (или) лесотаксационных выделов, частей лесотаксационных выделов.</b></p> <p><b><u>Раздел 3.3. "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка"</u> содержит:</b></p> <p>а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;</p> <p>б) обоснование способа образования земельного участка;</p> <p>в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;</p> <p>г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> |
|  |  | 10.5 | <p>Согласование проекта планировки и межевания территории по объекту с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- КГКУ "Хабаровскуправтодор";</li> <li>- главами поселений или главами городского округа, применительно к территориям, на которых планируется размещение объекта</li> </ul> <p>Утверждение подготовленного проекта планировки и проекта межевания территории в уполномоченном органе исполнительной власти (министерство строительства Хабаровского края)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |                                                                    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | Сроки выполнения работ                                             | 11 | С момента заключения контракта в течение 180 дней                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12 | Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов | 12 | <p>Документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения должна быть согласована с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, а в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе после ввода таких объектов в эксплуатацию, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.</p> <p>На чертеже красных линий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- действующие и проектируемые красные линии, подлежащие отмене красные линии;</li> <li>- координаты концевых, поворотных точек с ведомостью координат;</li> <li>- расстояния между точками красных линий, углы поворота и радиус искривления красных линий;</li> </ul> <p>На чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- границы зон планируемого размещения объектов федерального, регионального, местного значения;</li> <li>- границы зон размещения объектов капитального строительства;</li> <li>- границы территорий общего пользования;</li> <li>- проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам;</li> <li>- существующие сохраняемые, реконструируемые, проектируемые улицы и дороги с указанием их категории, класса;</li> <li>- существующие и проектируемые объекты транспортной инфраструктуры, в том числе эстакады, путепроводы, мосты, тоннели, пешеходные переходы; сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземные);</li> <li>- существующие и проектируемые остановочные пункты всех видов общественного транспорта;</li> <li>- осевые линии дорог, улиц, проездов с указанием координат точек их пересечения;</li> <li>- существующие и проектируемые хозяйственные проезды, и скотопрогоны;</li> <li>- существующие и проектируемые крупные подземные сооружения.</li> </ul> <p>На всех чертежах по обоснованию проекта планировки и межевания территории отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- красные линии;</li> <li>- наименования существующих улиц, обозначение</li> </ul> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>проектируемых улиц;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- границы проектируемой территории;</li> <li>- границы и (или) фрагменты границ муниципальных образований и населенных пунктов, на территории которых осуществляется проектирование (при возможности отображения в масштабе чертежа).</li> </ul> <p>На схеме расположения элементов планировочной структуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зоны различного функционального назначения в соответствии с документами территориального планирования, основные планировочные и транспортно-коммуникационные связи;</li> <li>- границы элементов планировочной структуры;</li> <li>- границы и (или) фрагменты границ муниципальных образований и населенных пунктов, на территории которых осуществляется проектирование.</li> </ul> <p>На схеме, отображающей местоположение существующих объектов капитального строительства, в том числе линейных объектов, объектов, подлежащих сносу, объектов незавершенного строительства, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зоны современного функционального использования территории;</li> <li>- действующие и проектируемые красные линии, подлежащие отмене красные линии;</li> <li>- существующая застройка с характеристикой зданий и сооружений по назначению, этажности и капитальности;</li> <li>- границы земельных участков по данным ЕГРН;</li> <li>- улично-дорожная сеть с указанием типов покрытия проезжих частей;</li> <li>- транспортные сооружения;</li> <li>- сооружения и коммуникации инженерной инфраструктуры;</li> </ul> <p>На схеме организации улично-дорожной сети и движения транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- существующие сохраняемые, реконструируемые, проектируемые улицы и дороги с указанием их категории, класса;</li> <li>- объекты транспортной инфраструктуры, в том числе эстакады, путепроводы, мосты, тоннели, пешеходные переходы;</li> <li>- существующие и проектируемые сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземные);</li> <li>- остановочные пункты всех видов общественного транспорта;</li> <li>- осевые линии дорог, улиц, проездов с указанием координат точек их пересечения;</li> <li>- существующие и проектируемые хозяйственные проезды, и скотопрогоны.</li> </ul> <p>На схеме вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- существующие и проектные отметки по осям проезжих частей в местах пересечения улиц и проездов, в местах перелома продольного профиля, проектные продольные уклоны;</li> <li>- проектируемые мероприятия по инженерной подготовке территорий (организация отвода поверхностных вод);</li> <li>- сооружения инженерной защиты территории от</li> </ul> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>На схеме границ территорий объектов культурного наследия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ;</li> <li>- границы территорий вновь выявленных объектов культурного наследия;</li> </ul> <p><b>На схеме границ зон с особыми условиями использования территорий:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- утвержденные в установленном порядке границы зон с особыми условиями использования территорий;</li> <li>- нормативные границы зон с особыми условиями использования территорий, отображаемые на основании требований законодательства и нормативно-технических документов и правил;</li> <li>- план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса.</li> </ul> <p>Допускается подготовка в виде одной или нескольких схем по отдельным видам зон.</p> <p><b>Пояснительная записка материалов по обоснованию включает:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Исходно разрешительная документация; обоснование параметров планируемого к размещению линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.); обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории; обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий мероприятий по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения;</li> <li>- ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу (аренде данных участков) по трассе линейного объекта;</li> <li>- ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости);</li> <li>- сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства;</li> <li>- мероприятия по переводу земель из одной категории в другую в соответствии со ст. 11 Федеральный закон от 03.08.2018 № 341-ФЗ</li> <li>- описание и обоснование мероприятий по защите территорий от воздействия ЧС природного и</li> </ul> |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

техногенного характера, мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

**Иные вопросы планировки территории:**

- **основные технико-экономические показатели проекта планировки;**
- **обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки.**

На чертежах межевания территории:

- границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, утверждаемые, изменяемые проектом межевания территории;
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- границы существующих земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты;
- границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения;
- границы территорий объектов культурного наследия;
- границы зон с особыми условиями использования территорий;
- границы особо охраняемых природных территорий;
- границы зон действия публичных сервитутов.

Подготовка чертежа межевания осуществляется с выделением земель, необходимых для строительства и эксплуатации планируемого(ых) к размещению линейного(ых) объекта(ов), т.е. земельных участков, предоставляемых в аренду на период строительства, и земельных участков, предоставляемых в долгосрочную аренду или для выкупа на период эксплуатации.

Графические материалы (чертежи) проекта планировки и межевания территории выполняются в масштабе 1:500 - 1:5000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).

Схема расположения элемента планировочной структуры может выполняться в масштабе 1:10000 - 1:25000 (с учетом обеспечения наглядности графических материалов).

Допускается объединение нескольких чертежей в один при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений.

Подготовку проекта межевания территории осуществить в составе проекта планировки территории.

Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде на листах формата А4 - 4 экз.

|     |                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                          |    | <p>Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах от А4 до А0 (выбранный формат должен обеспечивать наглядность) на бумажной основе - 4 экз.</p> <p>Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске - 4 экз.</p> <p>Текстовые материалы должны быть представлены в текстовом формате DOC, DOCX, RTF, XLS, XLSX.</p> <p>Графические материалы проекта должны быть представлены в векторном виде в формате ГИС MapInfo Professional (TAB) в государственной или местной системе координат, установленной в соответствии с действующим законодательством и в растровом виде в формате *.jpg.</p> |
| 13. | Исходные данные, передаваемые Заказчиком | 13 | Распоряжение Министерства строительства Хабаровского края № 154-р от 22.11.2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления архитектуры  
и градостроительства министерства  
строительства края

Лавринович И.Е.  
(ФИО)

(подпись)

"13" декабря 2022 г.

**Нормативно-правовая база на разработку документации по планировке территории**

| №<br>п/п | Наименование нормативного документа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2        | Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3        | Водный кодекс РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4        | Лесной кодекс РФ от 04.12.2006 № 200-ФЗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5        | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"                                                                                                                                                                                       |
| 6        | Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"                                                                                                                                                                                             |
| 7        | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8        | Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации"                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9        | Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов"                                                                                                                                                                               |
| 10       | Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса"                                                                                                                                                                                                                                        |
| 11       | Схема территориального планирования Хабаровского края, утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 10.07.2012 № 232-пр                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12       | СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*                                                                                                                                                                                                                                                |
| 13       | СП 34.13330.2021 "СНИП 2.05.02-85* Автомобильные дороги"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 14       | СП 11-112-2001. Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований                                                                                                         |
| 15       | РДС 30-201-98 "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации"                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 16       | ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 17       | ГОСТ Р 52399-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 18       | ГОСТ Р 52577-2006. Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 19       | СП 46.13330.2012. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91*                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 20       | Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 "Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20" |

**Министерство строительства  
Хабаровского края**

Прошито и скреплено печатью  
18 (восемнадцать) листов

Бадакба К.С.  
специалист отдела территориального  
планирования министерства строительства  
Хабаровского края



## Приложение Г – Программа работ

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

Эксперт технического отдела  
КГКУ «Хабаровскуправтодор»

Директор  
ООО «Абрис»  
Е.В. Максимова



Программа работ

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту:

**«Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре»  
на участке км 67 - км 68»**

Заказчик: Краевое государственное казенное учреждение «Хабаровскуправтодор».

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Абрис».

Регистрационный номер члена СРО: 140218/766 от 14.02.2018 г.

Хабаровск 2022 г.

|              |              |              |                              |         |      |                 |  |      |
|--------------|--------------|--------------|------------------------------|---------|------|-----------------|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | <div>Хабаровск 2022 г.</div> |         |      |                 |  |      |
|              |              |              |                              |         |      |                 |  |      |
|              |              |              |                              |         |      |                 |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док.                       | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  | Лист |
|              |              |              |                              |         |      |                 |  | 29   |

Климат района муссонный, с характерными чертами континентального. Близость горных массивов Сихотэ-Алиня и Буреинского хребта способствуют движению зимой массы континентального холодного воздуха. Зимой господствуют ветры северо-западных и северных направлений. Летом преобладают

восточные муссонные влажные ветры. Однако генеральное направление ветра, определяемое муссонной циркуляцией, сильно искажается рельефом (долина р. Амур имеет северо-восточное направление). Поэтому в г. Комсомольске, независимо от сезона года, преобладающим направлением является южное (41 %) и северное (31 %). Среднегодовое количество осадков достигает 699 мм. Снежный покров ложится в начале ноября, сходит в конце апреля. Среднегодовая температура воздуха равна — 1,5 °С. Зима холодная; среднемесячная температура воздуха самого холодного месяца (январь): –23,8 °С (для сравнения: в Центральной России средняя температура января составляет –9 °С). Лето довольно короткое (с середины июня по конец августа), но очень тёплое и увлажнённое. Среднемесячный дневной максимум самого тёплого месяца (июль): +30 °С, а в январе температура может опускаться ниже –30 °С.

Район работ расположен в пределах Средне-Амурского инженерно-геологического региона, в центральной части Хабаровского края, где он как бы раздвигает две крупные горные системы: Буреино - Баджальскую и Сихотэ-Алинскую. Это преимущественно низменная аккумулятивная равнина, над которой возвышаются низко и среднегорные останцовые хребты и одиночные холмы. Поверхность равнины плоская или слабоволнистая, неглубоко расчленена долинами рек. Лиственные леса, состоящие из осины, березы, ольхи, распространены узкой полосой вдоль водотоков.

Почвы луговые, на залесенных участках – подзолисто-бурые.

Непосредственно район работ приурочен к северной окраине Хехцирского блокового поднятия.

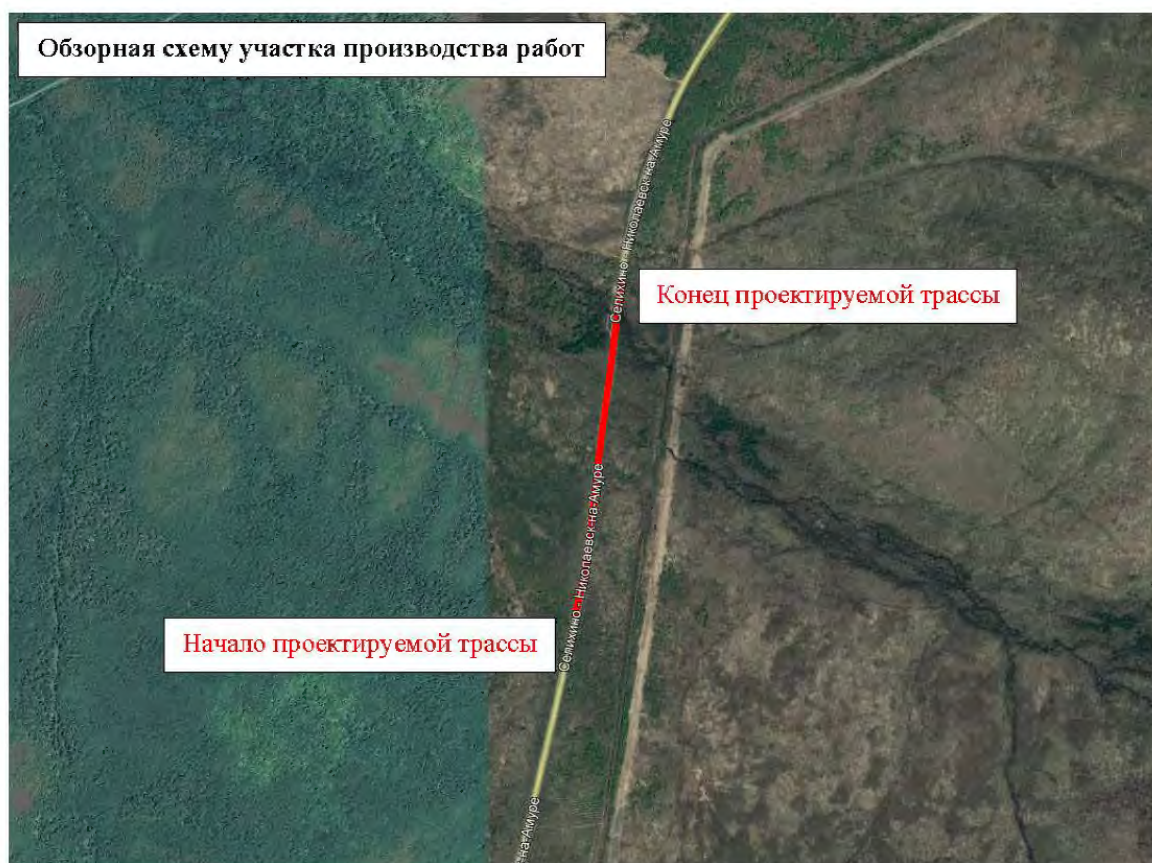
Лесной покров в пределах района нарушен хозяйственной деятельностью человека и лесными пожарами. Ранее характерные для зоны тайги хвойные леса замещены смешанными и лиственными лесами на южных склонах. В пределах русел рек и возвышенных участков поймы распространены лиственные леса (дуб, береза, ольха). Долины рек подвержены заболачиванию.

По схеме гидрогеологического районирования район работ расположен в Туранском гидрогеологическом массиве с преимущественным развитием трещинных и трещинно-жильных вод. Все они расположены на большой глубине и не оказывают влияния на условия ремонта трубы. Практическое значение в полосе проектируемого объекта имеют воды аллювиальных отложений.

Залегающие близко от поверхности пластово-поровые воды четвертичных аллювиальных отложений участка работ и сопредельной с ним территории распространены в долинах водотоков и отличаются значительными колебаниями режима во времени. Зимой они полностью или частично промерзают и их уровень резко понижается. Наблюдаются резкие колебания уровня в зависимости от количества выпавших осадков. Наиболее значительные подъемы воды происходят в периоды летних паводков. При этом на поймах водотоков уровень вод часто достигает дневной поверхности земли, что способствует интенсивному заболачиванию.

Кроме того, в теплый период года в период обильных осадков в покровных глинистых отложениях формируется верховодка.

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 31   |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |



#### 4. Состав и виды работ, организация их выполнения

##### 4.1 Требования к производству изыскательских работ

Инженерно-геодезические изыскания по данному объекту предполагают состав выполнения видов работ в следующей последовательности:

- создание опорных геодезических сетей;
- топографическая съёмка участка работ;
- координирование основных элементов сооружений, подземных и наземных коммуникаций;
- камеральная обработка материалов;
- создание цифровой модели местности (ЦММ) в формате программного комплекса TOPOMATIC ROBUR;
- создание топографических планов;
- подготовка технического отчёта по результатам геодезических изысканий.

Для привязки объекта изысканий к Государственной геодезической и нивелирной сети, ООО «АБРИС» будет создана опорная геодезическая сеть с применением спутниковой GPS-аппаратуры фирмы «SOUTH». В качестве исходных пунктов будут использованы пункты триангуляции, Государственной геодезической сети.

Развитие плановой опорной геодезической сети будет осуществляться посредством спутниковых геодезических измерений статистическим методом в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ. с последующим уравниванием в программном продукте «SOUTH GPS PROCESSOR». Принятая система координат: МСК 27

4

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

32

В целях увеличения темпов работ, а также повышения точности определения высотного положения опорной геодезической сети в сложных условиях ведения геодезических работ и уменьшения влияния человеческого фактора на точность измерений, высотное обоснование также будет развиваться посредством спутниковых наблюдений статистическим методом от пяти исходных пунктов в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ. Принятая система высот: Балтийская 1977г.

Средняя квадратичная погрешность взаимного положения смежных пунктов опорной геодезической сети в плане не превышает 15 мм. Средняя квадратичная погрешность построения высотной опорной геодезической сети относительно исходных пунктов не превышает 20 мм.

Пунктами опорной геодезической GPS-сети будут являться временные и грунтовые репера. Грунтовые репера будут расположены в начале, конце участка.

Съёмка будет выполнена в масштабе М 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м.

Топографическая съёмка будет выполнена на протяжении всего проектируемого участка, полосой не менее 100м.

Топографическая съёмка объекта изысканий будет выполнена посредством спутниковых наблюдений кинематическим методом в реальном времени (RTK) в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017. В качестве исходных пунктов для установки базовых станций для топографической съёмки в режиме RTK будут использованы пункты опорной геодезической сети. Передача поправок с базовой станции на передвижные приёмники (роверы) осуществляется по радиоканалу с внешнего модема. Обработку спутниковых наблюдений топографической съёмки осуществляет контроллер по параметрам перехода из геоцентрической системы координат в местную систему координат, полученным при уравнивании статических спутниковых наблюдений, полученных при построении опорной геодезической сети. Результат обработки топографической съёмки, будет использован для построения цифровой модели местности и ситуации без дополнительной обработки в сторонних программных продуктах.

#### Состав и объёмы основных выполняемых работ:

| № п/п | Основные виды работ                                     | Ед.изм: | Объем работ: |
|-------|---------------------------------------------------------|---------|--------------|
| 1     | Спутниковые измерения на исходных пунктах ГТС           | пункт   | 5            |
| 2     | Создание опорной геодезической сети                     | пункт   | 4            |
| 3     | Топографическая съёмка М 1:500 с сечением рельефа 0.5 м | га      | 10           |
| 4     | Создание отчёта                                         | отчёт   | 1            |

#### Используемые геодезические инструменты:

| Наименование технологического оборудования    | Данные об оборудовании, которое будет использовано |             |                       |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
|                                               | Марка, модель                                      | Год выпуска | Изготовитель (страна) |
| Комплект двухчастотной спутниковой аппаратуры | SOUTH                                              | 2016        | Китай                 |
| Комплект двухчастотной спутниковой аппаратуры | STONEX                                             | 2019        | Италия                |

#### Список исполнителей работ по инженерно-геодезическим изысканиям:

| Должность                                     | ФИО            |
|-----------------------------------------------|----------------|
| Главный инженер проекта (руководитель партии) | С.С. Максимов  |
| Инженер-геодезист                             | В.И. Богданов  |
| Инженер-геодезист                             | М.П. Павельчук |
| Техник                                        | Д.Ю. Емец      |
| Водитель (помощник геодезиста)                | В.П. Дьячков   |

5

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

33

#### 4.2 Обоснование видов и схемы построения опорной геодезической сети

Согласно п.5.2 СП 11-104-97 геодезической основой при производстве инженерно-геодезических изысканий служат:

- пункты государственных геодезических сетей (плановых и высотных), в том числе пункты спутниковых геодезических определений координат;
- пункты опорной геодезической сети, в том числе геодезических сетей специального назначения для строительства;
- пункты геодезической разбивочной основы;

#### 5. Обоснование применения современных не стандартизированных технологий производства инженерных изысканий

Применение не стандартизированных технологий для производства инженерно-геодезических изысканий на объекте не требуется.

#### 6. Контроль качества работ

Контроль и приёмка работ производятся Зам. директора.

Все инженерно-геодезические работы выполняются в соответствии с требованиями инструкций, ГОСТов, СНиПов и СП.

После проверки полевых работ подписывается «Акт сдачи геодезической основы» представителем КГКУ «Хабаровскуправтодор» и представителем ООО «АБРИС».

#### 7. Используемые нормативные документы

Все полевые и камеральные работы выполняются в соответствии с требованиями:

- Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500;
- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основания положения. СНиП II-02-96;
- СП 11-104-97 Инженерные геодезические изыскания для строительства;
- РСН 72-88 Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству съёмки подземных (надземных коммуникаций);
- ПТБ -88 (Правила по технике безопасности на топографо-геодезические работы);
- СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ.

#### 8. Техника безопасности

Ответственным за соблюдение правил по технике безопасности является руководитель полевых работ на объекте.

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проводит инструктаж по технике безопасности со всеми работниками и проверяет наличие у них соответствующих удостоверений и прав ответственного ведения работ, а также наличие средств защиты и транспортных средств, приспособленных для перевозок грузов и людей.

Перед началом работ в условиях производственного риска необходимо выделить опасные для людей зоны, в которых постоянно действуют или могут действовать опасные факторы, связанные или не связанные с характером выполняемых работ. Места временного или постоянного нахождения работников должны располагаться за пределами опасных зон.

6

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

34

### 9. Сведения по метрологическому обеспечению

Приборы и инструменты для проведения изысканий должны иметь соответствующие свидетельства о поверке.

### 10. Перечень отчётных материалов

Результатом работы станет технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, который будет включать:

1. Пояснительная записка;
2. Копию свидетельства о поверке приборов.
3. Схема создания опорной геодезической сети с указанием привязок к исходным пунктам;
4. Каталог координат пунктов опорной геодезической сети;
5. Карточки закрепления пунктов опорной геодезической сети;
6. Ведомость элементов плана;
7. Ведомость пересекаемых коммуникаций;
8. Ведомость существующих ИССО;
9. Топографические план в масштабе М 1:500, на бумажной основе и их копию в электронном виде (ЦММ), для дальнейшей обработки;
10. Продольный профиль.

В результате проведения работ заказчику выдаётся технический отчёт по инженерным изысканиям, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах и объёме работ, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий, в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий.

### 11. Основные технические показатели проектируемой трассы

|                           |                                                                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Категория                 | IV                                                                                                 |
| Длина участка             | 1,0 км (уточняется при проектировании)                                                             |
| Начало участка            | км 67+000 (уточняется при проектировании)                                                          |
| Конец участка             | км 68+000 (уточняется при проектировании)                                                          |
| Ширина земляного полотна  | 10 м                                                                                               |
| Ширина проезжей части     | 6,0 м                                                                                              |
| Число полос движения      | 2 шт.                                                                                              |
| Тип дорожной одежды       | Облегченный                                                                                        |
| Искусственные сооружения  | Капитального типа (СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*)) |
| Вариантное проектирование | Требуется                                                                                          |

Составил



Савицкий А.В.  
НОПРИЗ № И-020234

7

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 34а  |



**ООО «АБРИС»**

---

## **ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ**

**по инженерно-геодезическим изысканиям**

**«Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67 - км 68»**

**Шифр: 479-22/ПИР-ИГДИ**

**Хабаровск 2022г.**





**ООО «АБРИС»**

---

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ**  
**по инженерно-геодезическим изысканиям**

**«Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре»  
на участке км 67 - км 68»**

**Шифр: 479-22/ПИР-ИГДИ**

**Главный инженер проекта ООО «Абрис»**



**С.С. Максимов**

**Хабаровск 2022г.**

| Обозначение        | Наименование                                                     | Примечание |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|------------|
|                    | Содержание тома 1                                                |            |
|                    | Состав отчетной документации по результатам инженерных изысканий |            |
|                    | Текстовая часть                                                  |            |
|                    | Приложения                                                       |            |
|                    | Чертежи                                                          |            |
| 479-22/ПИР-ИГДИ-01 | Топографический план М1:500                                      |            |
| 479-22/ПИР-ИГДИ-02 | Продольный профиль                                               |            |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

479-22/ПИР-ИГДИ

| Изм.      | Кол.уч. | Лист          | № док. | Подпись                                                                             | Дата  |
|-----------|---------|---------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Разраб.   |         | Богданов В.И. |        |  | 02.23 |
| Проверил  |         | Хажинцев Д.К. |        |  | 02.23 |
| Н. контр. |         | Савицкий      |        |  | 02.23 |

Содержание тома

| Стадия                                                                                            | Лист | Листов |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| П                                                                                                 | 1    | 1      |
|  ООО «АБРИС» |      |        |

| Номер тома | Обозначение     | Наименование                                                     | Примечание |
|------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|------------|
|            |                 | <b>Инженерные изыскания</b>                                      |            |
| 1          | 479-22/ПИР-ИГДИ | Технический отчёт об инженерно-геодезических изысканиях          |            |
| 2          | 479-22/ПИР-ИГИ  | Технический отчёт об инженерно-геологических изысканиях          |            |
| 3          | 479-22/ПИР-ИЭИ  | Технический отчёт об инженерно-экологических изысканиях          |            |
| 4          | 479-22/ПИР-ИГМИ | Технический отчёт об инженерно-гидрометеорологических изысканиях |            |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

479-22/ПИР-ИГДИ

| Изм. | Кол.уч. | Лист          | № док. | Подпись                                                                             | Дата  |
|------|---------|---------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|      |         |               |        |                                                                                     |       |
|      |         |               |        |                                                                                     |       |
| ГИП  |         | Максимов С.С. |        |  | 02.23 |

Состав отчетной  
документации по результатам ин-  
женерных изысканий

| Стадия                                                                                            | Лист | Листов |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| П                                                                                                 | 1    | 1      |
|  ООО «АБРИС» |      |        |



## 1. Общие сведения

Настоящий технический отчет составлен на основании выполненных инженерно-геодезических изысканий на объекте: «Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67 - км 68».

**Район и пункт размещения объекта:** Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район.

**Заказчик:** Краевое государственное казённое учреждение «Хабаровское управление автомобильных дорог» 680021, г. Хабаровск, ул. Некрасова, 51, литер А. ОГРН 1032700295451, ИНН 2721086505.

**Подрядчик:** ООО «АБРИС» 680000 Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Восточное Шоссе, д. 48, офис. 64 ОГРН 111 272 400 9925, ИНН 272 415 7497, СРО-И-033-16032012, осуществляет свою деятельность на основании:

- свидетельство о наличии права выполнения инженерных изысканий №140218/766 от 14.02.18, выданное Ассоциацией инженеров – изыскателей АС "СТРОЙИЗЫСКАНИЯ".

**Вид строительства:** реконструкция

**Стадия проектирования:** проектная, рабочая документация.

**Основание для проектирования:** Задание на выполнение работ по подготовке проектной документации на объект реконструкции: «Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67 - км 68».

**Уровень ответственности:** II (нормальный)

Срок сдачи технического отчёта Заказчику в соответствии с календарным графиком к государственному контракту.

Право на проведение подобных работ подтверждено выпиской из реестра членов саморегулируемой организации №2724157497-20230207-0544 от 07.02.2023 г.

Цель и задачи инженерно-геодезических изысканий – получение инженерно-геодезических материалов необходимых и достаточных для принятия и обоснования проектных, строительных и эксплуатационных решений объекта реконструкции с учётом природных и техногенных условий, наличия существующих зданий, сооружений и коммуникаций (как наземных, так и подземных), других элементов планировки.

Задачи производства инженерно-геодезических изысканий:

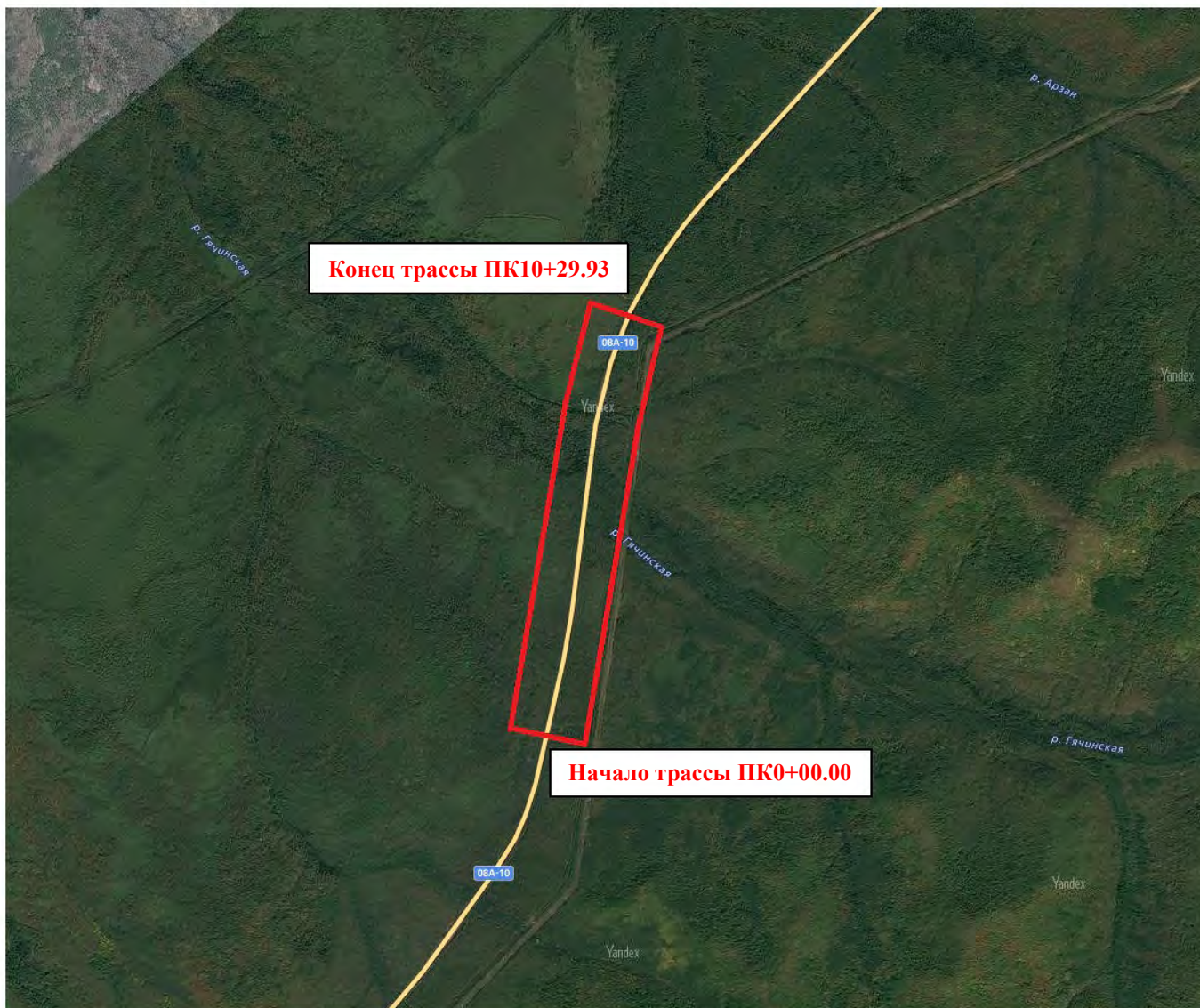
- топографическая съёмка участка в масштабе 1:500.
- планово-высотная привязка.
- создание инженерно-топографического плана М 1:500 (сечение горизонталей 0.5м);

Инженерно-геодезические изыскания произведены в октябре-ноябре 2022 г. геодезической группой отдела инженерных изысканий в составе:

1. Богданов В.И. - инженер геодезист I категории.
2. Максимов С.С.- главный инженер проекта.

Нарушений техники безопасности при выполнении полевых работ не зарегистрировано.

|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |      |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | <ul style="list-style-type: none"><li>создание инженерно-топографического плана М 1:500 (сечение горизонталей 0.5м);</li></ul> <p>Инженерно-геодезические изыскания произведены в октябре-ноябре 2022 г. геодезической группой отдела инженерных изысканий в составе:</p> <p>1. Богданов В.И. - инженер геодезист I категории.</p> <p>2. Максимов С.С.- главный инженер проекта.</p> <p>Нарушений техники безопасности при выполнении полевых работ не зарегистрировано.</p> |         |      |  |  |      |
|              |              |              | <div>479-22/ПИР-ИГДИ</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |      |  |  |      |
|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |      |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Подпись | Дата |  |  | Лист |
|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |      |  |  | 2    |



Для выполнения инженерных изысканий на объекте и составления отчетной документации использовались следующие нормативные документы:

- РСН 72-88 «Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству съёмок подземных (надземных) коммуникаций».
- СП 47.13330.2016 "СНИП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения"
- «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500».
- «Правила начертания условных знаков на топографических планах подземных коммуникаций масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500».
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».
- ПТБ-88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах».
- СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ».

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

3

**Объем выполненных работ:**

| № п/п | Вид работ                                                            | Ед. изм. | Объем |
|-------|----------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| 1     | Создание опорной геодезической сети                                  | пункт    | 5     |
| 2     | Спутниковые измерения на 5 исходных пунктах ГГС без закладки пунктов | пункт    | 5     |
| 3     | Топографическая съемка масштаба 1:500, незастроенная территория      | га       | 14.68 |
| 5     | Создание технического отчета                                         | отчет    | 1     |

При производстве геодезических работ необходимо захватывать площадь более запланированной т.к. необходимо отобразить как можно больше данных о инженерных коммуникациях, подъездных дорогах, смежных участках – это и является обоснованием отступления от запланированных объемов работ.

Построенная опорная геодезическая сеть удовлетворяет требования нормативной документации и пригодна для дальнейших геодезических измерений при производстве строительно-монтажных работ с необходимой точностью.

**2.Краткая физико-географическая характеристика района работ**

Климатические характеристики приняты по СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», дополнения к СНиП часть II «Расчетные климатические характеристики для проектирования зданий и сооружений на Дальнем Востоке», разработанному ДВ НИИ по строительству в 1960 году.

Климат района муссонный, с характерными чертами континентального. Близость горных массивов Сихотэ-Алиня и Буреинского хребта способствуют движению зимой массы континентального холодного воздуха. Зимой господствуют ветры северо-западных и северных направлений. Летом преобладают восточные муссонные влажные ветры. Однако генеральное направление ветра, определяемое муссонной циркуляцией, сильно искажается рельефом (долина р. Амур имеет северо-восточное направление). Поэтому в г. Комсомольске, независимо от сезона года, преобладающим направлением является южное (41 %) и северное (31 %). Среднегодовое количество осадков достигает 699 мм. Снежный покров ложится в начале ноября, сходит в конце апреля. Среднегодовая температура воздуха равна — 1,5 °С. Зима холодная; среднемесячная температура воздуха самого холодного месяца (январь): –23,8 °С (для сравнения: в Центральной России средняя температура января составляет –9 °С). Лето довольно короткое (с середины июня по конец августа), но очень тёплое и увлажнённое. Среднемесячный дневной максимум самого тёплого месяца (июль): +30 °С, а в январе температура может опускаться ниже –30 °С.

Район работ расположен в пределах Средне-Амурского инженерно-геологического региона, в центральной части Хабаровского края, где он как бы раздвигает две крупные горные системы: Буреино - Баджальскую и Сихотэ-Алинскую. Это преимущественно низменная аккумулятивная равнина, над которой возвышаются низко и среднегорные останцовые хребты и одиночные холмы. Поверхность равнины плоская или слабоволнистая, неглубоко расчленена долинами рек. Лиственные леса, состоящие из осины, березы, ольхи, распространены узкой полосой вдоль водотоков.

Почвы луговые, на залесенных участках – подзолисто-бурые.

Непосредственно район работ приурочен к северной окраине Хехцирского блокового поднятия.

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 4    |

Лесной покров в пределах района нарушен хозяйственной деятельностью человека и лесными пожарами. Ранее характерные для зоны тайги хвойные леса замещены смешанными и лиственными лесами на южных склонах. В пределах русел рек и возвышенных участков поймы распространены лиственные леса (дуб, береза, ольха). Долины рек подвержены заболачиванию.

По схеме гидрогеологического районирования район работ расположен в Туранском гидрогеологическом массиве с преимущественным развитием трещинных и трещинно-жильных вод. Все они расположены на большой глубине и не оказывают влияния на условия ремонта трубы. Практическое значение в полосе проектируемого объекта имеют воды аллювиальных отложений.

Залегающие близко от поверхности пластово-поровые воды четвертичных аллювиальных отложений участка работ и сопредельной с ним территории распространены в долинах водотоков и отличаются значительными колебаниями режима во времени. Зимой они полностью или частично промерзают и их уровень резко понижается. Наблюдаются резкие колебания уровня в зависимости от количества выпавших осадков. Наиболее значительные подъемы воды происходят в периоды летних паводков. При этом на поймах водотоков уровень вод часто достигает дневной поверхности земли, что способствует интенсивному заболачиванию.

Кроме того, в теплый период года в период обильных осадков в покровных глинистых отложениях формируется верховодка.

### 3. Топографо-геодезическая изученность района работ

На район производства изысканий в подготовительный период перед началом производства работ произведены сбор и обработка топографо-геодезических, картографических, аэрофотосъемочных и других материалов прошлых лет, имеющих в государственных и ведомственных фондах. Анализ собранных материалов показал, что материалы устарели и использовать их в данной работе возможно, как обзорные.

Кроме того, участок обеспечен топографическими планами масштаба 1:5000. Работа выполнена трестом «СевВостТИСИЗ» около 25 лет назад. Со времени выпуска топографические планы претерпели значительные изменения, что позволило использовать их только лишь при отыскании исходных пунктов и определении границ съёмки на местности.

Оригиналы планов утрачены.

При производстве инженерно-геодезических изысканий в качестве исходных пунктов послужили пункты Государственной геодезической сети: «Плоский», «Хальзан», «Базисная №2», «Солонцы», «Поворот» координаты и высоты которых были получены в ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД». Выписка № 111/15631 ДСП от 09.10.22г. В соответствии с требованиями технического регламента, принятым ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД», данная выписка после выполнения работ должна быть уничтожена. Данные требования были выполнены.

При производстве изысканий произведено полевое обследование пунктов государственной геодезической сети.

### 4. Опорная геодезическая сеть

Пункты государственной геодезической сети расположены на значительном удалении от участка производства работ, поэтому выполнен комплекс работ по созданию опорной геодезической сети.

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 5    |

Пункты опорной геодезической сети установлены на участке производства инженерных изысканий.

Пунктами опорной геодезической сети являются временные репера. Для привязки объекта изысканий к Государственной геодезической и нивелирной сети, ООО «АБРИС» была создана опорная геодезическая сеть с применением спутниковой GPS-аппаратуры фирмы "SOUTH".

Развитие плановой опорной геодезической сети осуществлялась посредством спутниковых геодезических измерений статистическим методом в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ» с последующим уравниванием в программном продукте «LEICA GEO OFFICE».

Плановая опорная геодезическая сеть развивалась в системе координат МСК27(зона3).

В целях увеличения темпов работ, а также повышения точности определения высотного положения опорной геодезической сети в сложных условиях ведения геодезических работ и уменьшения влияния человеческого фактора на точность измерений, высотное обоснование также развивалось посредством спутниковых наблюдений статистическим методом от пяти исходных пунктов в соответствии с требованиями ГКИНП (ОНТА)-02-262-02 и СП 317.1325800.2017 Принятая система высот – Балтийская 1977 года.

Средняя квадратичная погрешность взаимного положения смежных пунктов опорной геодезической сети в плане не превышает 15 мм. Средняя квадратичная погрешность построения высотной опорной геодезической сети относительно исходных пунктов не превышает 25 мм.

## 5. Съёмочные работы

Согласно техническому заданию на выполнение инженерно-геодезических изысканий выполнена топографическая съёмка масштаба 1:500.

Высота сечения рельефа горизонталями через 0.5 м.

Площадь топографической съёмки составляет 14.68га.

Топографическая съёмка объекта изысканий была выполнена посредством спутниковых наблюдений кинематическим методом в реальном времени (RTK) в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017. В качестве исходных пунктов для установки базовых станций для топографической съёмки в режиме RTK были использованы пункты опорной геодезической сети. Передача поправок с базовой станции на передвижные приемники (роверы) осуществлялась по радиоканалу с внешнего модема. Обработку спутниковых наблюдений топографической съёмки осуществлял контроллер по параметрам перехода из геоцентрической системы координат в местную систему координат, полученным при уравнивании спутниковых наблюдений, полученных при построении опорной геодезической сети. Результат обработки топографической съёмки использовался для построения цифровой модели местности и ситуации без дополнительной обработки в сторонних программных продуктах.

Наблюдения при определении координат и высот точек в режиме RTK выполнялись с соблюдением следующих условий:

- дискретность записи измерений – 1 сек.;
- период наблюдений на точке – 10 сек.;
- маска по возвышению – 12°;
- допустимый коэффициент снижение точности измерения за геометрию пространственной засечки – PDOP 3.0;

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |   |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|---|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |   |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |   |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |   |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  |      | 6 |

- количество одновременно наблюдаемых спутников – не менее 8;
- точность СКО в реальном времени (RTK) в плане – 5мм +0,5мм/км в соответствии с ISO 17123-8 standard;
- точность СКО в реальном времени (RTK) по высоте – 10мм +0,5мм/км в соответствии с ISO 17123-8 standard;
- погрешность измерения высоты антенны  $\pm 3$  мм.

Определение пикетов без прохождения "инициализации" не допускалось программно контроллером.

Контур площадью менее 0,1 см в плане снимались одной точкой. Высоты определялись и подписывались на плане на характерных формах рельефа: вершинах, водоразделах, перегибах скатов и седловинах, тальвегах (в местах их поворота), разветвлениях, вершинах и устьях лощин, в котловинах, ямах, у рек, ручьев и водоемов на уровне воды (урезы), у подошв возвышенностей и т.д.

При съёмке особое внимание уделялось микроформам рельефа, искусственным сооружениям, подземным и наземным коммуникациям.

Средние погрешности в плановом положении на инженерно-топографических планах изображений предметов и контуров местности с четкими очертаниями не превышает 0.5 мм в масштабе плана.

Средние погрешности съёмки рельефа и его изображения на инженерно-топографическом плане относительно ближайших точек съёмочного обоснования не превышает 1/4 от принятого высоты сечения рельефа.

Предельные расхождения измерений с данными контрольных полевых измерений не превышают удвоенных значений средних погрешностей.

Все результаты обработки полевых материалов подлежали операционному контролю непосредственно исполнителями работ.

## 6. Камеральная обработка материалов

Камеральные работы по объекту выполнялись тем же составом инженерно-технических работников.

Предварительная камеральная обработка материалов изысканий максимально выполнена в полевых условиях.

Обязательной полевой обработке подлежали:

- обработка спутниковых измерений;
- создание цифровой модели местности.

Окончательная камеральная обработка материалов инженерных изысканий выполнялась в стационарных условиях на персональных компьютерах.

Все расчеты по определению координат и высот точек съёмочных геодезических сетей, рельефных и ситуационных точек выполнены в программе «LEICA GEO OFFICE».

По результатам топографической съёмки составлен план масштаба 1:500.

План составлен с соблюдением требований «Условных знаков для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» в системе координат МСК27(зона3) и в Балтийской 1977г системе высот.

С применением программного продукта комплекса Топоматик «ROBUR», AutoCAD 2011-2016 составлены продольные профили.

|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |   |  |  |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|---|--|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | <p>Окончательная камеральная обработка материалов инженерных изысканий выполнялась в стационарных условиях на персональных компьютерах.</p> <p>Все расчеты по определению координат и высот точек съемочных геодезических сетей, рельефных и ситуационных точек выполнены в программе «LEICA GEO OFFICE».</p> <p>По результатам топографической съёмки составлен план масштаба 1:500.</p> <p>План составлен с соблюдением требований «Условных знаков для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» в системе координат МСК27(зона3) и в Балтийской 1977г системе высот.</p> <p>С применением программного продукта комплекса Топоматик «ROBUR», AutoCAD 2011-2016 составлены продольные профили.</p> |         |      |   |  |  |
|              |              |              | <div>479-22/ПИР-ИГДИ</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |      |   |  |  |
|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |      |   |  |  |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Подпись | Дата | 7 |  |  |

При обработке и выдаче материалов инженерных изысканий соблюдены требования нормативной документации.

### 7. Технология разбивки и планово-высотной привязки проектируемого сооружения

Камерально, с помощью специализированного программного комплекса «Topomatic Road», было выполнено проложение оси трассы.

В плановом и высотном отношении проектируемая трасса закреплена временными реперами.

Работы по разбивке и планово-высотной привязке проектируемого сооружения были выполнены посредством спутниковых наблюдений, кинематическим методом в реальном времени согласно СП 317.1325800.2017.

### 8. Технология разбивки и планово-высотной привязки геологических выработок

Работы по планово-высотной привязке геологических выработок были выполнены посредством спутниковых наблюдений, кинематическим методом в реальном времени согласно СП 317.1325800.2017.

### 9. Сведения о проведении технического контроля и приемки работ

Контроль полевых инженерно-геодезических изысканий осуществлялся главным инженером проекта в течение всего полевого периода, охватывая все процессы. В процессе контроля проводились инструментальные проверки, просмотр полевой технической документации. При проверке работ в процессе их производства контролировались:

- соблюдения правил безопасного ведения работ.
- полнота знаний исполнителями инструкций;
- соответствие применяемой исполнителями методики требованиям инструкций, СП, СНиП;
- соблюдение установленных инструкциями СП, СНиП технических допусков ко всем видам выполняемых работ;
- состояние геодезических приборов, своевременность и полнота их поверок;
- полнота и правильность отображения в абрисах элементов ситуации и рельефа.

Полевые журналы геодезических измерений, подлинники планов, ведомости вычислений и уравнивания, абрисы планов, сброшюрованы в дело №479-22/ПИР-ИГДИ, которое хранится в архиве ООО «АБРИС».

По результатам проведения изысканий, между Заказчиком (КГКУ «Хабаровскуправтодор») и Исполнителем (ООО «АБРИС») составляется и подписывается «Акт освидетельствования и передачи временных закреплений и реперов».

### 10. Результаты работ

Результатом работ является Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям.

В отчёте представлены все необходимые текстовые и графические приложения, на основе которых можно произвести точную оценку предстоящих проектных и строительно-монтажных работ. Все измерения проведены с необходимой точностью в соответствии с нормативной документацией и программой работ.

Технический отчёт в 2х экземплярах на бумажном носителе передан заказчику.

|                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                 |  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|--|------|
| Инв. № подл.                                                                                                                                                                                                                                 | Подп. и дата | Взам. инв. № | По результатам проведения изысканий, между Заказчиком (К1 КУ «Хабаровскуправтордор») и Исполнителем (ООО «АБРИС») составляется и подписывается «Акт освидетельствования и передачи временных закреплений и реперов».                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                 |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                              |              |              | 10. Результаты работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                 |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                              |              |              | Результатом работ является Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям. В отчёте представлены все необходимые текстовые и графические приложения, на основе которых можно произвести точную оценку предстоящих проектных и строительно-монтажных работ. Все измерения проведены с необходимой точностью в соответствии с нормативной документацией и программой работ. Технический отчёт в 2х экземплярах на бумажном носителе передан заказчику. |         |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                 |  |      |
| <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table> |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  | Лист |
|                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                 |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                 |  |      |
| Изм.                                                                                                                                                                                                                                         | Кол.уч.      | Лист         | № док.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Подпись | Дата |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                 |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |      |  |  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                 |  |      |

Результаты контроля работ показывают, что выполненные инженерно-геодезические изыскания по объекту «Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67 - км 68» соответствуют:

- СП 47.13330.2016, Инженерных изысканий для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;
- СП 11-104-97 свод правил по инженерным изысканиям для строительства СП 11-104-97;
- СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ».

### 11. Заключение

В результате выполненных инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67 - км 68», получены материалы в объёме, необходимом и достаточном для принятия проектных решений объекта реконструкции.

### 12. Охрана труда

Охрана труда организуется согласно Правилам техники безопасности при производстве инженерно-геодезических изысканий и возлагается на руководителя группы, который до начала изысканий проводит текущий инструктаж по технике безопасности, знакомит подчиненных с особенностями производства работ на данном объекте.

Запрещается работать в охранных зонах подземных и наземных коммуникаций (ЛЭП) без письменного согласования с их владельцами. Запрещается работать с неисправным инструментом, проверка состояния оборудования, должна производиться ежедневно перед началом работы.

Контроль за безопасное ведение работ возлагается на руководителя изыскательской группы.

### 13. Техника безопасности

Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда, охраны здоровья, по санитарно-гигиеническому и энергоинформационному благополучию работающих с учётом природных и техногенных условий и характера выполняемых работ выполнять в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», ПТБ-88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах», «Руководства по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах для строительства». При проведении работ непосредственно на месте необходимо руководствоваться требованиями «Правилами противопожарного режима в РФ» утверждёнными постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме».

Инструктаж и обучение методам труда на рабочем месте производит непосредственный руководитель работ, в подчинении у которого находится работник.

Проведение инструктажа регистрировать в журнале по технике безопасности с указанием характера инструктажа.

До начала полевых работ разрабатываются документы, содержащие требования к условиям производства работ, мероприятия по охране труда, промышленной и пожарной безопасности. Все изыскания выполняются строго в соответствии с выданным разрешением.

Начальнику полевой партии перед началом работ необходимо выявить возможные на объекте опасности и риски и определить необходимые меры безопасности.

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 |   |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|---|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |      |         |      |        |         |      | Лист            |   |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 |   |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ | 9 |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 |   |

Ответственный за противопожарную, экологическую безопасность, охрану труда и технику безопасности: Максимов Сергей Сергеевич.

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 10   |



|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.9.  | Искусственные сооружения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Капитального типа (СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*))                                                                                                                                            |
| 8.10. | Вариантное проектирование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Требуется                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8.11. | Охрана окружающей среды                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Разработать отдельными книгами разделы мероприятия по охране окружающей среды по дороге, площадкам производственным с покрытием и карьерам.                                                                                                   |
| 8.12. | Площадь отводимых земель                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Отвод земли и решения по поперечным профилям земляного полотна выполнить в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса". |
| 8.13. | Производственные мощности                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Предусмотреть площадки временного отвода под размещение дорожно-строительных конструкций (ДСК) временного типа на период производства работ (по согласованию с Заказчиком)                                                                    |
| 9.    | <b>Определение стоимости</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                               |
|       | <p>1. Сметную документацию составить базисно-индексным методом по сметно-нормативной базе, внесенной в федеральный реестр сметных нормативов с применением федеральных единичных расценок.</p> <p>В состав проектной документации включить «сводный сметный расчет стоимости объекта», расчеты прочих затрат, локальные сметные расчеты.</p> <p>2. В главе подготовительных работ сводного сметного расчета учесть затраты по восстановлению геодезической разбивочной основы.</p> <p>3. Учесть затраты на проведение кадастровых работ по изготовлению технического плана сооружения и кадастрового паспорта на сооружение, проведению государственных экспертиз, проведению проверки достоверности стоимости.</p> <p>4. Предусмотреть десятикратную оборачиваемость материалов при устройстве объездных участков и ограждения для регулирования движения транзитного транспорта при производстве работ.</p> <p>5. В сметной документации предусмотреть затраты на возмездное оказание услуг по проведению государственной экспертизы в форме экспертного сопровождения в соответствии с частями 3.9 и 3.10 статьи 49 Градостроительного кодекса РФ</p>                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10.   | <b>Дополнительные требования и особые условия выполнения работ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                               |
|       | <p>1. Согласовать с Заказчиком: план трассы, продольный профиль, конструкцию дорожной одежды, поперечные профили, варианты искусственных сооружений с предоставлением технико-экономических сравнений предлагаемых вариантов в текущих ценах, схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ. Материалы на согласование Заказчику предоставить комплектом в соответствии с требованиями настоящего пункта.</p> <p>2. Проектные решения подготовить в соответствии с требованиями:</p> <p>- Градостроительного кодекса Российской Федерации и иными документами в соответствии с Перечнем национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985»;</p> |                                                                                                                                                                                                                                               |

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |                 |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 479-22/ПИР-ИГДИ | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                 | 12   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |      |

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827,  
- Стандартами, указанными в Перечнях, утвержденных решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. № 159 «О перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента таможенного союза "безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента таможенного союза "безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования».

- Перечнем документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории, утвержденного Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

3. Представить видеосъёмку проектируемого участка дороги с применением пилотируемого или беспилотного летательного аппарата, выполненную по координатам оси проектируемой трассы. Формат видеоматериалов – не ниже 2K FullHD, разрешение видео не ниже 2048x1152.

4. Представить существующую схему дислокации дорожных знаков, с привязкой к километровым знакам.

5. Обеспечить увязку проектных решений в местах стыковки со смежными участками (геометрические параметры плана и профилей, водоотвод и т.п.).

6. Вид работ по объекту обосновать в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 г.

7. Выполнить анализ транспортно-экономической характеристики зоны тяготения автомобильной дороги, определить перспективы развития, обосновать необходимость и целесообразность развития, рассчитать общественную (социально-экономическую) эффективность капитальных вложений в соответствии с Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов (утв. Минэкономики РФ, Минфином РФ, Госстроем РФ 21.06.1999 № ВК 477). Провести оценку устойчивости проекта с учётом неопределённости и риска.

8. Предуcмoтpeть мepoпpиятия для oбeспeчeния ycтoйчивocти гpунтoв зeмлянoгo пoлoтнa в мecтax cпpяжeний c иcкуcтвeнными cooружeниями.

9. При проектировании рассмотреть возможность применения технологий, материалов и технологических решений, внесенных в «Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения». В проектной документации подрядчик должен подготовить ведомость применяемых технологий, материалов и технологических решений с указанием используемого наименования, единиц измерения и объемов. В случае невозможности или нецелесообразности применения «Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения», проектная организация должна предоставить обоснование невозможности применения технологий, материалов и технологических решений, внесенных в данный реестр.

10. Проработать с надлежащим обоснованием в проектных решениях внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов по согласованию с Заказчиком. Учесть СТО КГКУ "Хабаровскуправтодор" (<http://khabuprdor.ru/Documents/ByGroup/afe72d09-027d-45c1-93cf-996c7d5c1261>) при внедрении новых материалов и конструкций:

СТО 01-2013 "Применение георадарных технологий в дорожной отрасли Хабаровского края";

СТО 05-2012 "Укрепление грунтов с использованием стабилизаторов ферментного типа на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края";

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |      |              |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                            |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|--------------|---------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---------|------|--------|---------|------|----------------------------|-------------------------------|
| Инт. № подл.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Подп. и дата |      | Взам. инв. № |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                            |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |      |              |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                            |                               |
| <p>ний, внесенных в данный реестр.</p> <p>10. Проработать с надлежащим обоснованием в проектных решениях внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов по согласованию с Заказчиком. Учесть СТО КГКУ "Хабаровскуправтодор" (<a href="http://khubprdor.ru/Documents/ByGroup/afe72d09-027d-45c1-93cf-996c7d5c1261">http://khubprdor.ru/Documents/ByGroup/afe72d09-027d-45c1-93cf-996c7d5c1261</a>) при внедрении новых материалов и конструкций:</p> <p>– СТО 01–2013 "Применение георадарных технологий в дорожной отрасли Хабаровского края";</p> <p>– СТО 05-2012 "Укрепление грунтов с использованием стабилизаторов ферментного типа на региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Хабаровского края";</p> |              |      |              |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                            |                               |
| <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |      |              |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | <div>479-22/ПИР-ИГДИ</div> | <div>Лист</div> <div>13</div> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |      |              |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                            |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |      |              |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                            |                               |
| Изм.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Кол.уч.      | Лист | № док.       | Подпись | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |        |         |      |                            |                               |

– СТО 002-2015 «Повышение морозостойкости бетона транспортных сооружений на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края»;

– СТО 003-2015 «Установка комплектов автономных систем освещения пешеходного перехода на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края».

10.1. Земляное полотно:

– Применение геосинтетических материалов по ГОСТ Р 55028-2012;

– применение методов стабилизации грунтов (на слабых основаниях, из глинистых грунтов), при соответствующем обосновании возможности применения технологии по результатам инженерных изысканий, с учетом особенностей грунтов, климатических условий, средств механизации.

10.2. Дорожная одежда:

– Применение геосинтетических материалов по ГОСТ Р 55028-2012;

– применение методов стабилизации грунтов, при соответствующем обосновании возможности применения технологии по результатам инженерных изысканий, с учетом особенностей грунтов, климатических условий, средств механизации.

10.3. Искусственные сооружения:

– установка усиленного барьерного ограждения на искусственных сооружениях;

– применение резиновых армированных опорных частей типа РОЧН;

– применение новых материалов гидроизоляции, составов для повышения водонепроницаемости бетонов, лакокрасочных материалов для антикоррозийной защиты металлоконструкций на мостах;

– применение композитных материалов, в том числе в конструкции водоотводных лотков и перильного ограждения.

10.4. Обустройство дороги:

– применение дорожных знаков на подложке из оцинкованной стали, двойной отбуртовкой, с креплением элементов, исключаям контактную сварку;

– применение пленки для дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004;

– применение в местах разделения транспортных потоков устройство демпфирующих систем безопасности, позволяющих снизить тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

10.5. При изучении вопроса применения материалов, конструкций и технологий прорабатывать вопрос привлечения региональных производителей.

10.6. Представить подтверждающие документы возможности выпуска и объемов поставки конструкций, материалов и изделий, предусмотренных в проектной документации поставщиками (заводами-изготовителями).

10.7. Выполнить проверку дорожно-строительных материалов на предмет соответствия их качественных показателей и количества, необходимого для обеспечения объекта с предоставлением подтверждающих документов.

10.8. В рамках авторского надзора предусмотреть проведение мониторинга сооружаемых не типовых конструкций с применением новых материалов и технологий специализированными организациями (по согласованию с Заказчиком).

11. Подготовить отдельными томами (в том числе предоставить в электронном виде):

11.1. Проектные решения (при необходимости) по организации и выполнению работ по обеспечению защищенности объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства (Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ, Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектировании»);

|              |              |      |        |         |      |                            |                    |
|--------------|--------------|------|--------|---------|------|----------------------------|--------------------|
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист | № док. | Подпись | Дата | <div>479-22/ПИР-ИГДИ</div> | <div>Лист 14</div> |
|              |              |      |        |         |      |                            |                    |
|              |              |      |        |         |      |                            |                    |
|              |              |      |        |         |      |                            |                    |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист | № док. | Подпись | Дата |                            |                    |
|              |              |      |        |         |      |                            |                    |
|              |              |      |        |         |      |                            |                    |
| Инв. № подл. | Подп. и дата |      |        |         |      |                            | Взам. инв. №       |
|              |              |      |        |         |      |                            |                    |
|              |              |      |        |         |      |                            |                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Типовых конструкций с применением новых материалов и технологий специализированными организациями (по согласованию с Заказчиком).                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11. Подготовить отдельными томами (в том числе предоставить в электронном виде):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11.1. Проектные решения (при необходимости) по организации и выполнению работ по обеспечению защищенности объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства (Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ, Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования |

и строительства», Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29). В соответствии с приказами министерства транспорта РФ от 07.09.2020 № 358 «О порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры» и от 28 августа 2020 г. № 331 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта» необходимо определить категорию объекта транспортной инфраструктуры:

11.1.1. На стадии реконструкции объекта;

11.1.2. На стадии эксплуатации объекта.

11.2. Паспорта площадей производственных с покрытиями в составе: топоплан, геологические разрезы, подсчет запасов грунтов, физико-механические показатели грунтов по разрезам.

11.3. Рекультивация временно занимаемых земель.

11.4. Материалы, обосновывающие предоставление земельного участка.

11.5. Технические отчеты по видам изысканий.

11.6. Технический отчет по георадарному обследованию по результатам обработанных георадарограмм, в том числе совмещенных с продольным и поперечными профилями.

11.7. Отчёт по экономическим изысканиям.

11.8. Проекты производства геодезических работ (ППГР) при реконструкции крупных и сложных объектов (устройстве мостов длиной более 300 м, вантовых мостов, мостов на кривых, а также мостов с опорами высотой более 15 м), а также в сложных природных и геологических условиях, в порядке, установленном для подготовки проектов производства работ в полном или неполном объемах согласно СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве» (Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84).

11.9. Проект специальных вспомогательных устройств и сооружений при устройстве крупных и сложных объектов.

11.10. Технические условия и материалы согласований с заинтересованными инстанциями.

11.11. Материалы по видам инженерных коммуникаций, иных зданий и сооружений, проходящих в районе проектирования, при их реконструкции, сносе (демонтаже).

12. Состав временных зданий и сооружений, в том числе вахтового поселка, размещаемых на территории строительной площадки, определить стройгенпланом, разрабатываемым в составе проекта организации реконструкции. Проработать вопрос организации и функционирования вахтового поселка, включая генплан, расчеты потребности в ресурсах, машинах и механизмах.

13. В разделе «Проект организации реконструкции» предусмотреть график выполнения строительно-монтажных работ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2019 №37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».

14. Для обеспечения проезда на период реконструкции участка в проектной документации предусмотреть устройство временных искусственных сооружений.

15. Подготовку проектной документации выполнить по современной инновационной технологии 3D-системы автоматического управления (3D САУ), цифровой модели проекта (ЦМП), для дальнейшего использования при производстве строительно-монтажных работ, в т.ч. планировки верха подстилающего слоя, планировки основания дорожной одежды, устройства покрытия. Материалы в электронном виде предоставить Заказчику.

16. Подготовить видеоматериалы, дающие полное визуальное представление об объекте по всей протяженности (3D визуализация). Выполнить имитацию проезда с моделированием движения автотранспорта. Скорость для имитации проезда принять 60 км/час. Визуализацией отразить проектное решение автомобильной дороги, разметку, освещение, прилегающую территорию. Время при моделировании принять дневное. Время года – лето. В видеоматериалы добавить техническое описание участков дороги и элементов обустройства. Формат видеофайла –

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 15   |

AVI. Кодек – MPEG-2 или без сжатия. Разрешение Full HD. Тип носителя для передачи видеофайла – DVD диск. Материалы должны быть выполнены без обозначения (привязки) организаций и в электронном виде предоставить Заказчику.

17. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке, согласовании в заинтересованных инстанциях.

18. Организация проведения и оплата государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий (Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий") поручается Подрядчику посредством представления интересов Заказчика в КГБУ "Госэкспертиза Хабаровского края" по доверенности, предварительно истребованной официальным запросом.

Защита проектной документации в КГБУ "Госэкспертиза Хабаровского края" при проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также представление пояснений, документов и обоснований по требованию государственной экспертизы, внесение в проектную документацию изменений и дополнений по замечаниям государственной экспертизы поручается Подрядчику. Срок прохождения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий входит в срок выполнения работ по контракту.

19. Получение технических условий и согласование проектной документации с заинтересованными инстанциями в соответствии с № 190-ФЗ от 29.12.2004 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» и действующим законодательством, оценка компенсаций за наносимые ущербы поручается проектной организации посредством представления интересов Заказчика в уполномоченных органах по доверенности, предварительно истребованной официальным запросом. В сметной стоимости учесть затраты на компенсации ущербов (при их наличии).

20. Предварительно передать Заказчику проектную документацию в 2-х экземплярах на рассмотрение и получения согласования для направления на государственную экспертизу.

21. Полный комплект документации (проектная, рабочая документация) передается Заказчику с положительным заключением государственной экспертизы по проектной документации, результатам инженерных изысканий.

22. Выполнить работы по созданию геодезической разбивочной основы (СП 126.13330.2017 (СНиП 3.01.03-84 Актуализированная редакция), СП 46.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91), СП 11-104-97, ГОСТ 21.204-2020 и передать Заказчику знаки, закрепляющие ось проектируемого участка дороги, границы строительных площадок, в т.ч. для площадей производственных с покрытиями, реперы по акту. Все знаки должны быть установлены вдоль участка за границей производства работ. В отчете приложить каталог координат исходных опорных, плановых и высотных пунктов, элементов проектируемой трассы (НТ, КТ, НЗ, КЗ, СК, ВУ, ПК, оси ИССО), створных (осевых) знаков, временных и постоянных реперов и иных точек, необходимых для восстановительных, разбивочных работ и контроля в ходе реконструкции, альбом фотографий закрепления осей ИССО и закладки грунтовых реперов. Обеспечить присутствие представителя проектной организации при передаче геодезической разбивочной основы от Заказчика Подрядчику (по извещению Заказчика).

23. В процессе исполнения контракта предоставлять Заказчику отчет о ходе и объемах выполненных работ не реже 2-х раз в месяц.

24. Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта. Фотоматериалы включить в состав отчета по инженерно-геологическим изысканиям.

25. После окончания инженерных изысканий и предоставления технических отчетов по инженерным изысканиям, предоставить Заказчику на освидетельствование закрепленный на местности принятый вариант трассы и выполненные инженерно-геологические изыскания. В составе

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 16   |

отчетных документов приложить цифровую модель местности (ЦММ) в формате программы разработки (Credo, Robur и т.п.)

26. Сформировать отдельный том «Техническая часть» Выполнение работ по подготовке проектной и рабочей документации на реконструкцию объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 - км 68" в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в формате MS-Word, MS-Excel, Acrobat Reader (\*.pdf), а также включить в его состав:

- Пояснительная записка

Техническая часть «Сведения об объекте закупки»:

Глава 1. «Краткое описание объекта», в том числе:

- местонахождение объекта;

- технические нормативы;

Глава 2. «Требования к организации работ», в том числе:

- мобилизация;

- разработка исполнительной документации;

- мероприятия по охране окружающей среды, техники безопасности (основная ответственность Подрядчика по защите окружающей среды, хранение и размещение отходов, противоэрозийные мероприятия, загрязнение атмосферы и почв, шум, снабжение строительными материалами, мероприятия по обеспечению пожарной безопасности);

- организация движения транзитного транспорта во время производства дорожных работ (организация транспортного движения в период работ, работа в ночное время, ответственный по организации движения и техники безопасности, ограждения, дорожные знаки);

- контроль качества (порядок осуществления контроля качества, документы, удостоверяющие соответствие требованиям, соответствие по данным измерений или испытаний, методы измерений);

Глава 3. «Требования к выполнению работ и применению материалов» (по каждому виду работ):

- описание,

- материал;

- требования к производству работ;

- приёмка;

- измерения.

Глава 4. «Перечень нормативных документов»;

Глава 5. «Порядок и условия выполнения работ»;

Глава 6. «Требования к результатам закупки».

Глава 7. Приложения:

- Проектная документация;

- Рабочая документация;

- Ведомость объемов конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ и проект сметы контракта в соответствии с приказа министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.12.2019 № 841/пр "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства".

27. В проектной документации представить:

27.1. Сведения о проводимых работах по реконструкции участка автомобильной дороги:

|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |      |  |  |                 |      |
|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|--|--|-----------------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | <p>сметы контракта в соответствии с приказа министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.12.2019 № 841/пр "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства".</p> <p>27. В проектной документации представить:</p> <p>27.1. Сведения о проводимых работах по реконструкции участка автомобильной дороги:</p> |         |      |  |  |                 | Лист |
|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |      |  |  |                 |      |
|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |      |  |  |                 |      |
|              |              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |      |  |  | 479-22/ПИР-ИГДИ | 17   |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Подпись | Дата |  |  |                 |      |

|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <div>Взам. инв. №</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Инв. № подл.</div> | <p>27.1.1. Геокоординаты начала проектируемого участка работ (широта и долгота в формате 12.345678);</p> <p>27.1.2. Геокоординаты конца проектируемого участка работ (широта и долгота в формате 12.345678);</p> <p>27.1.3. Начало и конец проектируемого участка работ (в формате «число+число»);</p> <p>27.1.4. Адрес начала и конца проектируемого участка работ.</p> <p>27.2. Сведения о дорожных знаках, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и уличной-дорожной сети:</p> <p>27.2.1. Код автомобильной дороги;</p> <p>27.2.2. Идентификационный номер автомобильной дороги;</p> <p>27.2.3. Наименование автомобильной дороги/улицы, где установлен дорожный знак;</p> <p>27.2.4. Геокоординаты места установки дорожного знака (широта и долгота в формате 12.345678);</p> <p>27.2.5. Название и номер дорожного знака (в соответствии с приложением 1 к правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993г. №1090» О правилах дорожного движения»);</p> <p>27.2.6. Направление действия дорожного знака (элемент справочника).</p> <p>28. В документации учесть объемы работ и стоимость по лесовосстановлению и лесоразведению в соответствии со статьей 63.1 Лесного кодекса РФ, Постановления Правительства РФ от 07.05.2019 №566 "Об утверждении Правил выполнения работ по лесовосстановлению или лесоразведению лицами, использующими леса в соответствии со статьями Лесного кодекса Российской Федерации, и лицами, обратившимися с ходатайством или заявлением об изменении целевого назначения участка".</p> <p>29. Выполнение проектных и изыскательских работ на основании требования распоряжения Минтранса России от 17.09.2020 № АК-177-р "О подготовке проектной документации с использованием технологии информационного моделирования" осуществить с применением технологии информационного моделирования, включающие создание и сопровождение проектируемого объекта, обеспечивая предоставление и обмен информации в геоинформационной системе, с учетом дальнейшего формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2021 N 331 "Об установлении случая, при котором застройщиком, техническим заказчиком, лицом, обеспечивающим или осуществляющим подготовку обоснования инвестиций, и (или) лицом, ответственным за эксплуатацию объекта капитального строительства, обеспечиваются формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства", Постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 N 1431 "Об утверждении Правил формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства, состава сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства и представляемых в форме электронных документов, и требований к форматам указанных электронных документов, а также о внесении изменения в пункт 6 Положения о выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства".</p> <p>29.1 Предоставляемая информационная модель должна отвечать требованиям действующей нормативно-технической базы, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- СП 471.1325800.2019 "Информационное моделирование в строительстве. Контроль качества производства строительных работ";</li> <li>- СП 333.1325800.2020 "Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла";</li> <li>- ГОСТ Р 57563-2017/ISO/TS 12911:2012 "Моделирование информационное в строительстве. Основные положения по разработке стандартов информационного моделирования зданий и сооружений";</li> </ul> |  |  |  |  |  |
|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |
|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |                 |            |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ | Лист<br>18 |
|      |         |      |        |         |      |                 |            |



2.4. Пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, сметный расчет, технико-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы;

2.5. Ведомость согласований и заключения согласующих организаций;

2.6. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;

2.7. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;

2.8. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие проектные решения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении:

2.8.1. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

2.8.2. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования. Схема передается со всеми слоями, в том числе и с ортофотопланом или топографической съемкой (подосновой).

2.8.3. ПОДД должны разрабатываться на подоснове - топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения в соответствующем масштабе.

2.8.4. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, Calibri, размер шрифта от 8 до 14 пунктов).

2.9. Адресные ведомости:

2.9.1. Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги, протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

2.9.2. Ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене, новой установке, переносу или демонтажу (установлен / требуется замена / требуется установка / перенести/ демонтаж). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

2.9.3. Ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части,

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |                 |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 479-22/ПИР-ИГДИ | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                 | 20   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |      |

справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

2.9.4. Ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), материала, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

2.9.5. Ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

2.9.6. Ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует нормам / требуется установка);

2.9.7. Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);

2.9.8. Ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);

2.9.9. Ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам;

2.9.10. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 21   |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     | <p>(в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров (имеется/ требуется строительство);</p> <p>2.9.11. Ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (соответствует / требуется строительство);</p> <p>2.9.12. Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка).</p> <p>2.9.13. Ведомость углов поворота, прямых и кривых в плане (в т.ч. переходные кривые, координаты вершин углов в WGS84, угол поворота, дирекционный угол и пр.)</p> <p>3. ПОДД разработать на участок дороги не менее 1 км.</p> <p>4. ПОДД должен содержать лист с условными обозначениями.</p> <p>5. Все ведомости должны быть представлены в табличном виде.</p> <p>6. Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов. Дополнительно все ведомости должны быть подготовлены с координатной привязкой в системе WGS84 всех точечных объектов. Эскизы знаков индивидуального проектирования выполняются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения</p> |  |
| 12. | <p><b>Требования к сдаче результатов работ Заказчику</b></p> <p>1. Выполнить в полном объеме и в процессе работ согласовывать с Заказчиком сбор исходных данных.</p> <p>2. Оформить на период выполнения проектирования и изыскательских работ земельный участок в соответствии с постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 161 «Об утверждении Положения о предоставлении в аренду без проведения аукциона лесного участка, в том числе расположенного в резервных лесах, для выполнения изыскательских работ».</p> <p>3. Получить технические условия и согласования проектной документации в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и действующим законодательством от всех заинтересованных инстанций, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- с Министерством культуры Хабаровского края (по заключению Краевого государственного бюджетного учреждения «Хабаровский центр охраны памятников истории и культуры») – пункт 10 статьи 2, пункт 3 статьи 4, пункт 5 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статьи 30 - 32 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». В случае необходимости проведения обследования, затраты включить в сметную документацию;</li> <li>- с Департаментом по недропользованию по Дальневосточному Федеральному округу (справку о наличии полезных ископаемых с приложенной заверенной схемой размещения объекта) – пункт 10 статьи 2, пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 7.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
|              |              |              |

- с Министерством природных ресурсов Хабаровского края – пункт 10 статьи 2, пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 8.39 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

- с Дальневосточным филиалом Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт охотничьего хозяйства и звероводства» – пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, пункт 3 статьи 77 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», статья 56 Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире»;

- с Федеральным бюджетным учреждением здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Хабаровском крае» – пункт 10 статьи 2, пункт 5 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- с Департаментом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Дальневосточному федеральному округу – пункт 10 статьи 2, пункт 5 статьи 49, пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- с Министерством лесного хозяйства Правительства Хабаровского края – пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 7.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

- с Амурским филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения «Главное бассейновое управление по рыболовству и сохранению водных биологических ресурсов» – пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 56 Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире», статья 53 Федерального закона от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»;

- с Амурским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству.

Подготовить в соответствии с пунктом 12 приказа Минприроды России от 29.06.2020 № 400 «Об утверждении Административного регламента по предоставлению органами государственной власти субъектов Российской Федерации государственной услуги в сфере переданного полномочия Российской Федерации по предоставлению водных объектов или их частей, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, в пользование на основании решений о предоставлении водных объектов в пользование» информацию о намечаемых заявителем водохозяйственных мероприятиях и мероприятиях по охране водного объекта с указанием размера и источников средств, необходимых для их реализации (оформленную в соответствии с приказом от 25.09.2008 № 05-07/47 Амурского бассейнового водное управление), материалы в графической форме с отображением водного объекта, указанного в заявлении о предоставлении водного объекта в пользование, и размещения средств и объектов водопользования, а также пояснительная записка к ним в соответствии с пунктом 3 статьи 4 и пунктом 10 статьи 2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 56 Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире», статьей 53 Федерального закона от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»).

4. В соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 10.07.2020 № 434 «Об утверждении Правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов и Перечня случаев использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов без предоставления лесного участка, с установлением или без установления сервитута, публичного сервитута» предоставить информацию об объеме и породном составе вырубемой древесины и о местонахождении лесного участка в соответствии с материалами лесоустройства. Информацию подготовить в форме акта натурного технического обследования.

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  |  | 23   |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>5. Документы отвода участка земель лесного фонда, в том числе график занимаемых земель оформить с учетом таксационных кварталов и выделов, с указанием занимаемой площади в каждом выделе – пункт 3 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, пункт 3 статьи 6 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ, глава 5 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ.</p> <p>6. Подготовить документацию по планировке территории согласно статьям 42, 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ и утвердить в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ и Закона Хабаровского края от 23.11.2016 № 214 «Об отдельных вопросах планировки территории в Хабаровском крае». Предоставить документацию Заказчику в составе проектной документации.</p> <p>7. Представить предварительный расчет убытков землепользователей за изымаемые у них земли. Включить расчет в смету – пункт 3 статьи 4 Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, статья 62 Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ.</p> <p>8. В состав тома «Проект полосы отвода» включить в табличной форме план земельного участка, выполненный в местной системе координат МСК-27, принятой для Хабаровского края (для всех видов земельных участков).</p> <p>9. Электронная версия проектной и рабочей документации должна соответствовать требованиям, указанным в Приказе Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12.05.2017 № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства».</p> |
| 13. | <p><b>Авторский надзор</b></p> <p>Требуется (по отдельному контракту)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 14. | <p><b>Источник финансирования</b></p> <p>Бюджет Хабаровского края</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 15. | <p><b>Срок разработки документации</b></p> <p>Начало выполнения работ: с даты заключения контракта. Окончание Работ: не позднее 30.03.2023</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 16. | <p><b>Количество экземпляров, представляемых Заказчику</b></p> <p>1. Проектная, рабочая документация:</p> <p>1.1. В печатном виде проектная, рабочая документация – 7 экз.</p> <p>1.2. В электронном виде на CD-диске или флэш-накопителе:</p> <p>- 1 экз. (отдельная папка) в форматах разработки (проектная, рабочая документация в форматах разработки программного комплекса и в MS-Excel, текстовая часть в формате программ MS-Word, MS-Excel, чертежи – AutoCAD, Acrobat Reader (*.pdf), сканированные материалы согласований и графические материалы в формате *.jpeg);</p> <p>- 1 экз. (отдельная папка) в формате программы Acrobat Reader (*.pdf).</p> <p>2. Цифровая модель местности – в электронном виде в формате CREDO (3-D) или Robur или т.п. – 1 экз.</p> <p>3. Информационная модель – в электронном виде в формате разработки программного комплекса – 1 экз.</p> <p>4. Технические отчеты по видам изысканий с фотоматериалами, технический отчет по георадарному обследованию:</p> <p>- 2 экз. в печатном виде;</p> <p>- 1 экз. в электронном виде в формате MS-Word, AutoCAD(*.dwg);</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |                 |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 479-22/ПИР-ИГДИ | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                 | 24   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |      |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>- 1 экз. цифровой модели местности в электронном виде в формате программы разработки (Credo, Robur и т.п.).</p> <p>5. Технический отчет о создании геодезической разбивочной основы:</p> <p>- 4 экз. в печатном виде;</p> <p>- 1 экз. в электронном виде в формате MS-Word, AutoCAD (*.dwg).</p> <p>6. Проект производства геодезических работ в печатном виде – 2 экз.</p> <p>7. Материалы согласований и технические условия:</p> <p>- 1 экз. в печатном виде (отдельный том) с оригиналами документов;</p> <p>- 3 экз. в цветном печатном виде сканированных копий;</p> <p>- 1 экз. в электронном виде в формате *.jpeg или *.pdf.</p> <p>8. «Техническая часть»:</p> <p>- в печатном виде - 1 экз.;</p> <p>- в электронном виде на CD-диске или флэш-накопителе - 1 экз. (текстовая часть в формате программ MS-Word, MS-Excel; чертежи – Acrobat Reader (*.pdf).</p> <p>Электронный носитель должен иметь этикетку (вкладыш) с указанием номера контракта, наименование Подрядчика, наименование проектируемого объекта и разделов проектной документации, предоставленных на диске.</p> <p>В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл «Содержание».</p> <p>Состав и содержание диска должны соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать названию раздела. Цифровая модель местности с проектными решениями должна находиться в отдельном каталоге</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Заказчик:**

**Подрядчик:**

|                                                                                                            |                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Сертификат                                                                                                 | Сертификат                                           |
| Дата выдачи сертификата:14.02.2022 04:18 МСК                                                               | Дата выдачи сертификата:24.03.2022 01:27 МСК         |
| Срок действия сертификата:10.05.2023 04:18 МСК                                                             | Срок действия сертификата:26.03.2023 07:10 МСК       |
| Номер сертификата:3D18B18DB349859868FEBC209D1E94BE                                                         | Номер сертификата:034A82730161AED8A5427A5DD4DBD6EABV |
| Подписавший                                                                                                | Подписавший                                          |
| Имя:Евгений                                                                                                | Имя:Сергей                                           |
| Отчество:Олегович                                                                                          | Отчество:Сергеевич                                   |
| Фамилия:Зайцев                                                                                             | Фамилия:Максимов                                     |
| Организация:КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ<br>КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ХАБАРОВСКОЕ<br>УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ" | Организация:ООО "АБРИС"                              |
| Роль:первый заместитель начальника                                                                         | Роль:Заместитель директора                           |
| Email:info@khubprdor.ru                                                                                    | Email:ooo_abris@inbox.ru                             |
| Местоположение:гор. Хабаровск                                                                              | Местоположение:Хабаровск                             |
| ИНН:231123825400                                                                                           | ИНН:2724157497                                       |
| СНИЛС:04017588234                                                                                          | ОГРН:1112724009925                                   |
|                                                                                                            | СНИЛС:13026472823                                    |

|              |              |              |                                         |         |      |                 |                                           |  |  |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------|---------|------|-----------------|-------------------------------------------|--|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | ИНН: 231123825400<br>СНИЛС: 04017588234 |         |      |                 | ОГРН: 1112724009925<br>СНИЛС: 13026472823 |  |  |  |  |      |
|              |              |              |                                         |         |      |                 |                                           |  |  |  |  |      |
|              |              |              |                                         |         |      |                 |                                           |  |  |  |  |      |
|              |              |              |                                         |         |      | 479-22/ПИР-ИГДИ |                                           |  |  |  |  | Лист |
|              |              |              |                                         |         |      |                 |                                           |  |  |  |  | 24a  |
|              |              |              |                                         |         |      |                 |                                           |  |  |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док.                                  | Подпись | Дата |                 |                                           |  |  |  |  |      |

## Приложение Б – Выписка из реестра саморегулируемой организации



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

2724157497-20230207-0544

(регистрационный номер выписки)

07.02.2023

(дата формирования выписки)

**ВЫПИСКА**

**из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах**

**Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:**

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АБРИС"**

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

**1112724009925**

(основной государственный регистрационный номер)

**1. Сведения о члене саморегулируемой организации:**

|     |                                                                                                                   |                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Идентификационный номер налогоплательщика                                                                         | 2724157497                                                                |
| 1.2 | Полное наименование юридического лица<br>(Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)                   | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АБРИС"                          |
| 1.3 | Сокращенное наименование юридического лица                                                                        | ООО "АБРИС"                                                               |
| 1.4 | Адрес юридического лица<br>Место фактического осуществления деятельности<br>(для индивидуального предпринимателя) | 680000, Россия, Хабаровский край, Хабаровск, Восточное шоссе, 48, кв 64   |
| 1.5 | Является членом саморегулируемой организации                                                                      | Ассоциация инженеров-изыскателей "СтройИзыскания"<br>(СРО-И-033-16032012) |
| 1.6 | Регистрационный номер члена саморегулируемой организации                                                          | И-033-002724157497-0897                                                   |
| 1.7 | Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации                                      | 14.02.2018                                                                |
| 1.8 | Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения                   |                                                                           |

**2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:**

|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)<br>(дата возникновения/изменения права) | 2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)<br>(дата возникновения/изменения права) | 2.3 в отношении объектов использования атомной энергии<br>(дата возникновения/изменения права) |
| Да, 14.02.2018                                                                                                                                                                                      | Нет                                                                                                                                                                                       | Нет                                                                                            |



1

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Изн. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изн. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

25

| 3. Компенсационный фонд возмещения вреда                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1                                                         | Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда                                                                                              | Первый уровень ответственности<br>(не превышает двадцать пять миллионов рублей) |
| 3.2                                                         | Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                 |
| 4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |
| 4.1                                                         | Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств                    | 14.02.2018                                                                      |
| 4.2                                                         | Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств | Первый уровень ответственности<br>(не превышает двадцать пять миллионов рублей) |
| 4.3                                                         | Дата уплаты дополнительного взноса                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Нет                                                                             |
| 4.4                                                         | Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров                                                                                                                                                                    |                                                                                 |
| 5. Фактический совокупный размер обязательств               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |
| 5.1                                                         | Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки                                                                                                                               | Нет                                                                             |

Руководитель аппарата

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮвладлец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИСКАТЕЛЕЙ И  
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

СЕРТИФИКАТ 13 17 e5 86 00 55 af 51 88 40 b6 b9 68 a2 20 6a 90

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 22.11.2022 ПО 22.11.2023

А.О. Кожуховский

2



|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

26

## Приложение В – Свидетельство о поверке



## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР" (ООО "ГЕОМАСТЕР")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОССТU.0001.310204 от 17.05.2018СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ГКФ/15-04-2021/57048806Действительно до 14.04.2023Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая: H66, H68, S82-T, S82-V, S86-T, S86-S:  
South S82-V; Рег. № 49642-12 наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер V1382779598GM заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе \_\_\_\_\_

поверено в полном объеме наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МИ 2408-97 «Аппаратура пользователей космических навигационных систем  
геодезическая. Методика поверки» наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверкас применением эталонов: 3.2.ГКФ.0003.2017 регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: +4; атм. давление: 751; отн. влажность: 29 перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значенийи на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-57048806Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 57048806Поверитель Рубаник Александр Иванович фамилия, инициалыЗнак поверки: Рубаник О.А. фамилия, инициалы

Генеральный директор \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ фамилия, инициалы

Дата поверки 15.04.2021

Выписка о результатах поверки СИ №С-ГКФ/15-04-2021/57048806 сформирована автоматически 15.04.2021 15:25 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

479-22/ПИР-ИГДИ

27

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата



# СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР" (ООО "ГЕОМАСТЕР")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОСС RU.0001.310204 от 17.05.2018

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ГКФ/15-04-2021/57049293

Действительно до 14.04.2023

Средство измерений

Аппаратура геодезическая спутниковая: H66, H68, S82-T, S82-V, S86-T, S86-S;

South S82-V; Per. № 49642-12

наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер

S82865117179850GMN

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено

в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с

МИ 2408-97 «Аппаратура пользователей космических навигационных систем геодезическая. Методика поверки»

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением

эталонов:

3.2.ГКФ.0003.2017

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

температура: +4; атм. давление: 751; отн. влажность: 41

перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-57049293>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:

57049293

Поверитель

Рубаник Александр Иванович

фамилия, инициалы

Знак поверки:



Генеральный директор

должность руководителя или другого уполномоченного лица

подпись

Рубаник О.А.

фамилия, инициалы

Дата поверки

15.04.2021



Выписка о результатах поверки СИ №С-ГКФ/15-04-2021/57049293 сформирована автоматически 15.04.2021 15:25 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ.

Взам. инв. №

Подш. и дата

Инв. № подл.

Лист

28

479-22/ПИР-ИГДИ

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

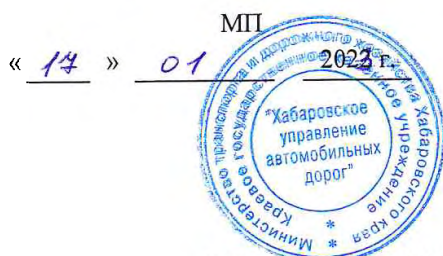
## Приложение Г – Программа работ

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

Эксперт технического отдела  
КГКУ «Хабаровскуправтодор»

Директор  
ООО «Абрис»  
Е.В. Максимова



Программа работ

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту:

**«Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре»  
на участке км 67 - км 68»**

Заказчик: Краевое государственное казённое учреждение «Хабаровскуправтодор».

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Абрис».

Регистрационный номер члена СРО: 140218/766 от 14.02.2018 г.

Хабаровск 2022 г.

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

29

Климат района муссонный, с характерными чертами континентального. Близость горных массивов Сихотэ-Алиня и Буреинского хребта способствуют движению зимой массы континентального холодного воздуха. Зимой господствуют ветры северо-западных и северных направлений. Летом преобладают

восточные муссонные влажные ветры. Однако генеральное направление ветра, определяемое муссонной циркуляцией, сильно искажается рельефом (долина р. Амур имеет северо-восточное направление). Поэтому в г. Комсомольске, независимо от сезона года, преобладающим направлением является южное (41 %) и северное (31 %). Среднегодовое количество осадков достигает 699 мм. Снежный покров ложится в начале ноября, сходит в конце апреля. Среднегодовая температура воздуха равна — 1,5 °С. Зима холодная; среднемесячная температура воздуха самого холодного месяца (январь): –23,8 °С (для сравнения: в Центральной России средняя температура января составляет –9 °С). Лето довольно короткое (с середины июня по конец августа), но очень тёплое и увлажнённое. Среднемесячный дневной максимум самого тёплого месяца (июль): +30 °С, а в январе температура может опускаться ниже –30 °С.

Район работ расположен в пределах Средне-Амурского инженерно-геологического региона, в центральной части Хабаровского края, где он как бы раздвигает две крупные горные системы: Буреино - Баджалскую и Сихотэ-Алинскую. Это преимущественно низменная аккумулятивная равнина, над которой возвышаются низко и среднегорные останцовые хребты и одиночные холмы. Поверхность равнины плоская или слабоволнистая, неглубоко расчленена долинами рек. Лиственные леса, состоящие из осины, березы, ольхи, распространены узкой полосой вдоль водотоков.

Почвы луговые, на залесенных участках – подзолисто-бурые.

Непосредственно район работ приурочен к северной окраине Хехцирского блокового поднятия.

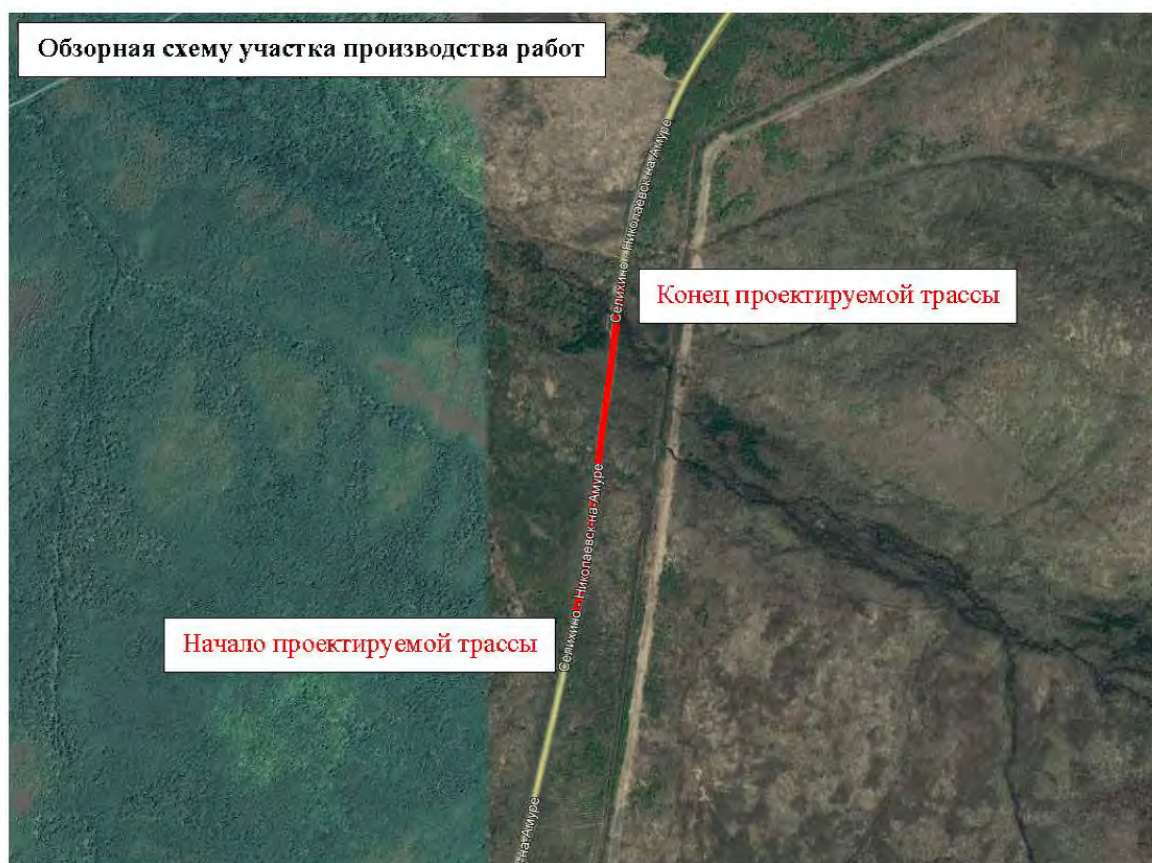
Лесной покров в пределах района нарушен хозяйственной деятельностью человека и лесными пожарами. Ранее характерные для зоны тайги хвойные леса замещены смешанными и лиственными лесами на южных склонах. В пределах русел рек и возвышенных участков поймы распространены лиственные леса (дуб, береза, ольха). Долины рек подвержены заболачиванию.

По схеме гидрогеологического районирования район работ расположен в Туранском гидрогеологическом массиве с преимущественным развитием трещинных и трещинно-жильных вод. Все они расположены на большой глубине и не оказывают влияния на условия ремонта трубы. Практическое значение в полосе проектируемого объекта имеют воды аллювиальных отложений.

Залегающие близко от поверхности пластово-поровые воды четвертичных аллювиальных отложений участка работ и сопредельной с ним территории распространены в долинах водотоков и отличаются значительными колебаниями режима во времени. Зимой они полностью или частично промерзают и их уровень резко понижается. Наблюдаются резкие колебания уровня в зависимости от количества выпавших осадков. Наиболее значительные подъемы воды происходят в периоды летних паводков. При этом на поймах водотоков уровень вод часто достигает дневной поверхности земли, что способствует интенсивному заболачиванию.

Кроме того, в теплый период года в период обильных осадков в покровных глинистых отложениях формируется верховодка.

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 31   |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |



#### 4. Состав и виды работ, организация их выполнения

##### 4.1 Требования к производству изыскательских работ

Инженерно-геодезические изыскания по данному объекту предполагают состав выполнения видов работ в следующей последовательности:

- создание опорных геодезических сетей;
- топографическая съёмка участка работ;
- координирование основных элементов сооружений, подземных и наземных коммуникаций;
- камеральная обработка материалов;
- создание цифровой модели местности (ЦММ) в формате программного комплекса TOPOMATIC ROBUR;
- создание топографических планов;
- подготовка технического отчёта по результатам геодезических изысканий.

Для привязки объекта изысканий к Государственной геодезической и нивелирной сети, ООО «АБРИС» будет создана опорная геодезическая сеть с применением спутниковой GPS-аппаратуры фирмы «SOUTH». В качестве исходных пунктов будут использованы пункты триангуляции, Государственной геодезической сети.

Развитие плановой опорной геодезической сети будет осуществляться посредством спутниковых геодезических измерений статистическим методом в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ. с последующим уравниванием в программном продукте «SOUTH GPS PROCESSOR». Принятая система координат: МСК 27

4

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

32

В целях увеличения темпов работ, а также повышения точности определения высотного положения опорной геодезической сети в сложных условиях ведения геодезических работ и уменьшения влияния человеческого фактора на точность измерений, высотное обоснование также будет развиваться посредством спутниковых наблюдений статистическим методом от пяти исходных пунктов в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ. Принятая система высот: Балтийская 1977г.

Средняя квадратичная погрешность взаимного положения смежных пунктов опорной геодезической сети в плане не превышает 15 мм. Средняя квадратичная погрешность построения высотной опорной геодезической сети относительно исходных пунктов не превышает 20 мм.

Пунктами опорной геодезической GPS-сети будут являться временные и грунтовые репера. Грунтовые репера будут расположены в начале, конце участка.

Съёмка будет выполнена в масштабе М 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м.

Топографическая съёмка будет выполнена на протяжении всего проектируемого участка, полосой не менее 100м.

Топографическая съёмка объекта изысканий будет выполнена посредством спутниковых наблюдений кинематическим методом в реальном времени (RTK) в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017. В качестве исходных пунктов для установки базовых станций для топографической съёмки в режиме RTK будут использованы пункты опорной геодезической сети. Передача поправок с базовой станции на передвижные приёмники (роверы) осуществляется по радиоканалу с внешнего модема. Обработку спутниковых наблюдений топографической съёмки осуществляет контроллер по параметрам перехода из геоцентрической системы координат в местную систему координат, полученным при уравнивании статических спутниковых наблюдений, полученных при построении опорной геодезической сети. Результат обработки топографической съёмки, будет использован для построения цифровой модели местности и ситуации без дополнительной обработки в сторонних программных продуктах.

#### Состав и объёмы основных выполняемых работ:

| № п/п | Основные виды работ                                     | Ед.изм: | Объем работ: |
|-------|---------------------------------------------------------|---------|--------------|
| 1     | Спутниковые измерения на исходных пунктах ГТС           | пункт   | 5            |
| 2     | Создание опорной геодезической сети                     | пункт   | 4            |
| 3     | Топографическая съёмка М 1:500 с сечением рельефа 0.5 м | га      | 10           |
| 4     | Создание отчёта                                         | отчёт   | 1            |

#### Используемые геодезические инструменты:

| Наименование технологического оборудования    | Данные об оборудовании, которое будет использовано |             |                       |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
|                                               | Марка, модель                                      | Год выпуска | Изготовитель (страна) |
| Комплект двухчастотной спутниковой аппаратуры | SOUTH                                              | 2016        | Китай                 |
| Комплект двухчастотной спутниковой аппаратуры | STONEX                                             | 2019        | Италия                |

#### Список исполнителей работ по инженерно-геодезическим изысканиям:

| Должность                                     | ФИО            |
|-----------------------------------------------|----------------|
| Главный инженер проекта (руководитель партии) | С.С. Максимов  |
| Инженер-геодезист                             | В.И. Богданов  |
| Инженер-геодезист                             | М.П. Павельчук |
| Техник                                        | Д.Ю. Емец      |
| Водитель (помощник геодезиста)                | В.П. Дьячков   |

5

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

33

#### 4.2 Обоснование видов и схемы построения опорной геодезической сети

Согласно п.5.2 СП 11-104-97 геодезической основой при производстве инженерно-геодезических изысканий служат:

- пункты государственных геодезических сетей (плановых и высотных), в том числе пункты спутниковых геодезических определений координат;
- пункты опорной геодезической сети, в том числе геодезических сетей специального назначения для строительства;
- пункты геодезической разбивочной основы;

#### 5. Обоснование применения современных не стандартизированных технологий производства инженерных изысканий

Применение не стандартизированных технологий для производства инженерно-геодезических изысканий на объекте не требуется.

#### 6. Контроль качества работ

Контроль и приёмка работ производятся Зам. директора.

Все инженерно-геодезические работы выполняются в соответствии с требованиями инструкций, ГОСТов, СНиПов и СП.

После проверки полевых работ подписывается «Акт сдачи геодезической основы» представителем КГКУ «Хабаровскуправтодор» и представителем ООО «АБРИС».

#### 7. Используемые нормативные документы

Все полевые и камеральные работы выполняются в соответствии с требованиями:

- Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500;
- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основания положения. СНиП II-02-96;
- СП 11-104-97 Инженерные геодезические изыскания для строительства;
- РСН 72-88 Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству съёмки подземных (надземных коммуникаций);
- ПТБ -88 (Правила по технике безопасности на топографо-геодезические работы);
- СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ.

#### 8. Техника безопасности

Ответственным за соблюдение правил по технике безопасности является руководитель полевых работ на объекте.

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проводит инструктаж по технике безопасности со всеми работниками и проверяет наличие у них соответствующих удостоверений и прав ответственного ведения работ, а также наличие средств защиты и транспортных средств, приспособленных для перевозок грузов и людей.

Перед началом работ в условиях производственного риска необходимо выделить опасные для людей зоны, в которых постоянно действуют или могут действовать опасные факторы, связанные или не связанные с характером выполняемых работ. Места временного или постоянного нахождения работников должны располагаться за пределами опасных зон.

6

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 34   |

### 9. Сведения по метрологическому обеспечению

Приборы и инструменты для проведения изысканий должны иметь соответствующие свидетельства о поверке.

### 10. Перечень отчётных материалов

Результатом работы станет технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, который будет включать:

1. Пояснительная записка;
2. Копию свидетельства о поверке приборов.
3. Схема создания опорной геодезической сети с указанием привязок к исходным пунктам;
4. Каталог координат пунктов опорной геодезической сети;
5. Карточки закрепления пунктов опорной геодезической сети;
6. Ведомость элементов плана;
7. Ведомость пересекаемых коммуникаций;
8. Ведомость существующих ИССО;
9. Топографические план в масштабе М 1:500, на бумажной основе и их копию в электронном виде (ЦММ), для дальнейшей обработки;
10. Продольный профиль.

В результате проведения работ заказчику выдаётся технический отчёт по инженерным изысканиям, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах и объёме работ, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий, в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий.

### 11. Основные технические показатели проектируемой трассы

|                           |                                                                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Категория                 | IV                                                                                                 |
| Длина участка             | 1,0 км (уточняется при проектировании)                                                             |
| Начало участка            | км 67+000 (уточняется при проектировании)                                                          |
| Конец участка             | км 68+000 (уточняется при проектировании)                                                          |
| Ширина земляного полотна  | 10 м                                                                                               |
| Ширина проезжей части     | 6,0 м                                                                                              |
| Число полос движения      | 2 шт.                                                                                              |
| Тип дорожной одежды       | Облегченный                                                                                        |
| Искусственные сооружения  | Капитального типа (СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*)) |
| Вариантное проектирование | Требуется                                                                                          |

Составил



Савицкий А.В.  
НОПРИЗ № И-020234

7

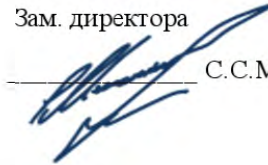
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 34а  |

## Приложение Д – Техническое задание ГИПа

УТВЕРЖДАЮ

ООО «АБРИС»

Зам. директора

 С.С.Максимов

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту:

**«Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67 - км 68»**

| №   | Перечень основных данных и требований                                | Описание                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Общие сведения                                                       |                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1.1 | Основание на производство изысканий                                  | Техническое задание на разработку проектной и рабочей документации «Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67 - км 68»                                                                        |
| 1.2 | Заказчик                                                             | Краевое государственное казённое учреждение «Хабаровское управление автомобильных дорог»                                                                                                                                         |
| 1.3 | Проектная организация                                                | ООО «АБРИС»                                                                                                                                                                                                                      |
| 1.4 | Вид строительства                                                    | реконструкция                                                                                                                                                                                                                    |
| 1.5 | Стадия проектирования                                                | проектная документация, рабочая документация                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 | Данные о местоположении объекта                                      | Российская Федерация, Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район.                                                                                                                                                       |
| 1.7 | Проектные задачи, для решения которых необходимы материалы изысканий | Разработка проектной и рабочей документации по объекту согласно техническому заданию Заказчика.                                                                                                                                  |
| 2.  | Требования по выполнению инженерно-геодезических изысканий           | Согласно допускам по нормативной документации                                                                                                                                                                                    |
| 2.1 | Наименование работ                                                   | 1.Топографическая съёмка М 1:500 площадью не менее 10га<br>2.Сечение рельефа 0.5м<br>3.Закладка 4х пунктов опорной геодезической сети<br>4.Составление Технического отчёта<br>5.Согласование правильности нанесения коммуникаций |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

35

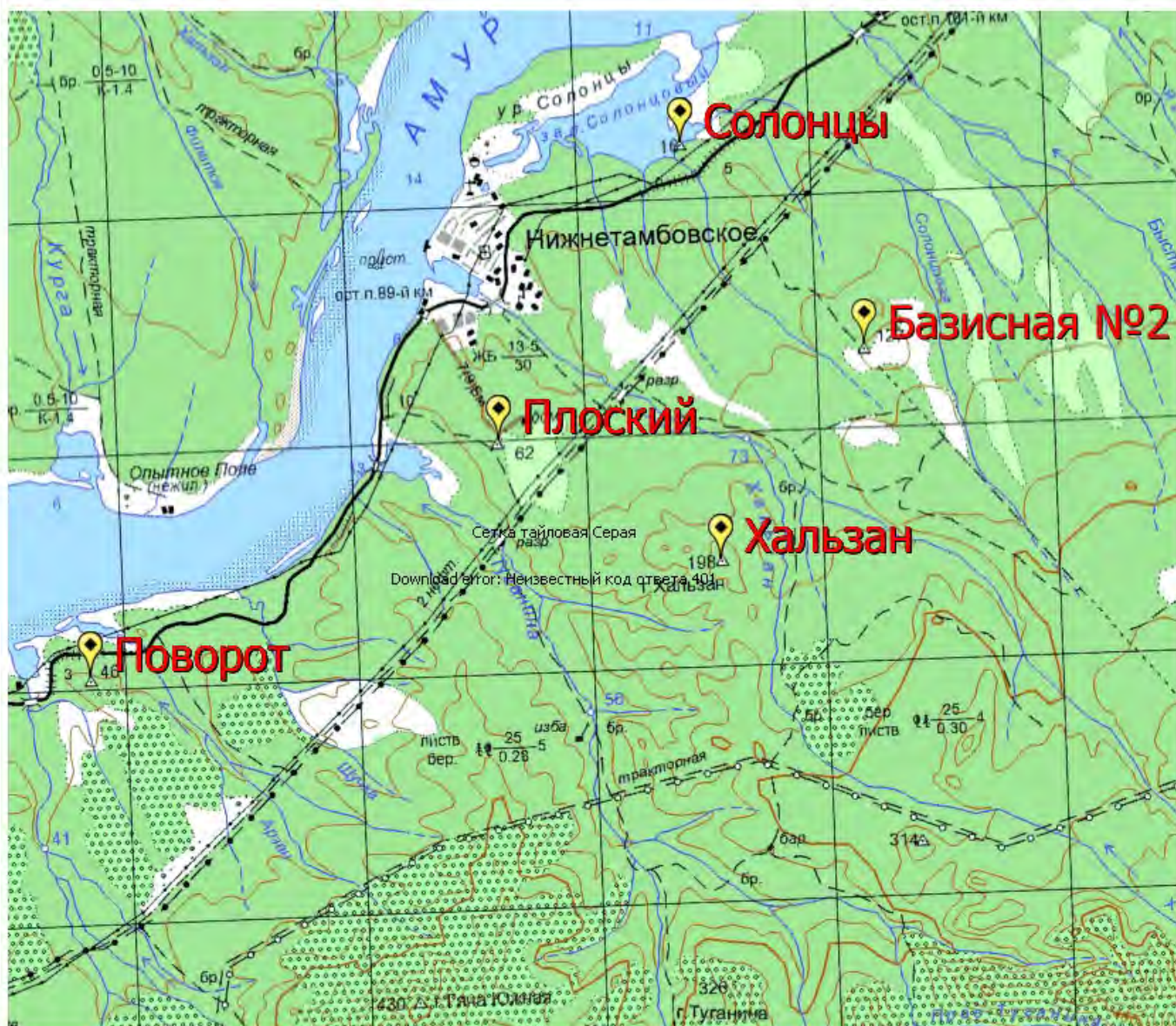
|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                           | 6.Создание опорной геодезической сети с привязкой к пунктам ГГС                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.2 | Система координат         | МСК27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.3 | Система высот             | Балтийская 1977г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2.4 | Дополнительные требования | <p>1. При съёмке дорог, канав, каналов выполнить подробную съёмку в поперечном сечении (низ откоса, верх откоса, кромка, ось).</p> <p>2. На плане отобразить все строения, границы растительности, наземные и подземные коммуникации, микроформы рельефа, ситуацию в границах производства работ.</p> <p>3. Перед началом работ составить программу работ.</p> |

Задание составил:

Главный инженер проекта



|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 36   |



| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
|              |              |              |

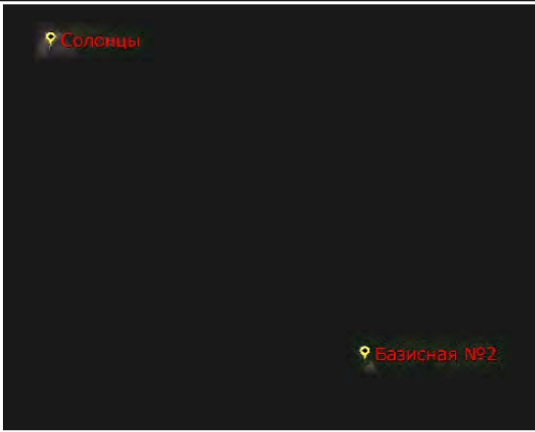
**Приложение Ж – Карточки обследования и восстановления пункта полигонометрии (триангуляции) и нивелирных знаков**

**КАРТОЧКА ОБСЛЕДОВАНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПУНКТА  
ПОЛИГОНОМЕТРИИ (ТРИАНГУЛЯЦИИ) И НИВЕЛИРНЫХ ЗНАКОВ**

|   |                            |                         |                 |                           |        |                      |
|---|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|--------|----------------------|
| № | M5407316                   | сигн.                   | Базисная №2     | 3                         | -      | 18 м                 |
|   | но каталогу                | тип знака               | название пункта | класс                     | разряд | Высота наружн. знака |
|   |                            | <b>В-Сибирское АГП</b>  |                 | <b>1961</b>               |        | <b>141 оп.знак</b>   |
|   |                            | кем заложен             |                 | год работ                 |        | тип центра           |
|   |                            | Результаты обследования |                 | Результаты восстановления |        |                      |
| 1 | Состояние наружного знака  | удовлетворительное      |                 | _____                     |        |                      |
| 2 | Состояние центра           | хорошее                 |                 | _____                     |        |                      |
| 3 | Внешнее оформление пункта  | удовлетворительное      |                 | _____                     |        |                      |
| 4 | Какие пункты видны с земли | _____                   |                 | _____                     |        |                      |
| 5 | Сдача пунктов на хранение  | _____                   |                 | _____                     |        |                      |

Составил Богданов В.И. 10.11.22  
роспись фамилия (дата)

Принят Максимов С.С. 10.11.22  
роспись фамилия (дата)

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Описание местоположения и абрис по материалам                                       | Уточненное описание местоположения и фотоснимок                                      |
| Описание:<br>N50°54'26.86"<br>E138°16'59.45"                                        | Описание:<br>N50°54'26.86"<br>E138°16'59.45"                                         |
|  |  |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

**479-22/ПИР-ИГДИ**

Лист

38

**КАРТОЧКА ОБСЛЕДОВАНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПУНКТА  
ПОЛИГОНОМЕТРИИ (ТРИАНГУЛЯЦИИ) И НИВЕЛИРНЫХ ЗНАКОВ**

|   |                            |                         |                 |                           |          |                      |
|---|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|----------|----------------------|
| № | <b>M5407325</b>            | <b>сигн.</b>            | <b>Хальзан</b>  | <b>3</b>                  | <b>-</b> | <b>11.9 м</b>        |
|   | по каталогу                | тип знака               | название пункта | класс                     | разряд   | Высота наружн. знака |
|   |                            | <b>В-Сибирское АГП</b>  |                 | <b>1961</b>               |          | <b>37 оп.знак</b>    |
|   |                            | кем заложен             |                 | год работ                 |          | тип центра           |
|   |                            | Результаты обследования |                 | Результаты восстановления |          |                      |
| 1 | Состояние наружного знака  | удовлетворительное      |                 | _____                     |          |                      |
| 2 | Состояние центра           | хорошее                 |                 | _____                     |          |                      |
| 3 | Внешнее оформление пункта  | удовлетворительное      |                 | _____                     |          |                      |
| 4 | Какие пункты видны с земли | _____                   |                 | _____                     |          |                      |
| 5 | Сдача пунктов на хранение  | _____                   |                 | _____                     |          |                      |

Составил Богданов В.И. 10.11.22  
роспись фамилия (дата)

Принял Максимов С.С. 10.11.22  
роспись фамилия (дата)

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Описание местоположения и абрис по материалам                                       | Уточненное описание местоположения и фотоснимок                                      |
| Описание:<br>N50°52'28.33"<br>E138°14'54.56"                                        | Описание:<br>N50°52'28.33"<br>E138°14'54.56"                                         |
|  |  |

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

**479-22/ПИР-ИГДИ**

Лист

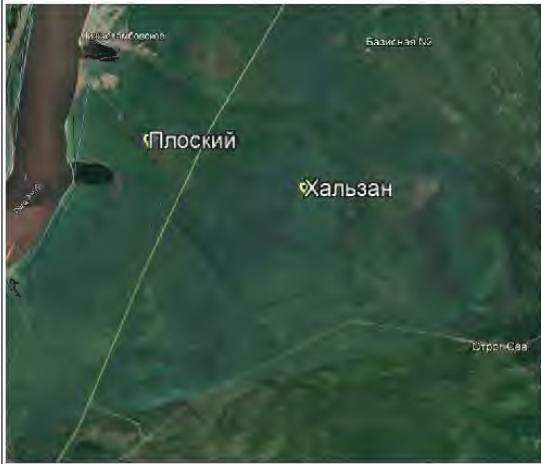
39

**КАРТОЧКА ОБСЛЕДОВАНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПУНКТА  
ПОЛИГОНОМЕТРИИ (ТРИАНГУЛЯЦИИ) И НИВЕЛИРНЫХ ЗНАКОВ**

|   |                            |                         |                 |             |                           |                      |
|---|----------------------------|-------------------------|-----------------|-------------|---------------------------|----------------------|
| № | M5407329                   | сигн.                   | Плоский         | 3           | -                         | 26.9 м               |
|   | по каталогу                | тип знака               | название пункта | класс       | разряд                    | Высота наружн. знака |
|   |                            | <b>В-Сибирское АГП</b>  |                 | <b>1961</b> |                           | <b>149 оп.знак</b>   |
|   |                            | кем заложен             |                 | год работ   |                           | тип центра           |
|   |                            | Результаты обследования |                 |             | Результаты восстановления |                      |
| 1 | Состояние наружного знака  | удовлетворительное      |                 |             | _____                     |                      |
| 2 | Состояние центра           | хорошее                 |                 |             | _____                     |                      |
| 3 | Внешнее оформление пункта  | удовлетворительное      |                 |             | _____                     |                      |
| 4 | Какие пункты видны с земли | _____                   |                 |             | _____                     |                      |
| 5 | Сдача пунктов на хранение  | _____                   |                 |             | _____                     |                      |

Составил Богданов В.И. 10.11.22  
роспись фамилия (дата)

Припал Максимов С.С. 10.11.22  
роспись фамилия (дата)

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Описание местоположения и абрис по материалам                                       | Уточненное описание местоположения и фотоснимок                                      |
| Описание:<br>N 50°53'34.31"<br>E 138°11'40.92"                                      | Описание:<br>N 50°53'34.31"<br>E 138°11'40.92"                                       |
|  |  |

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

**479-22/ПИР-ИГДИ**

Лист

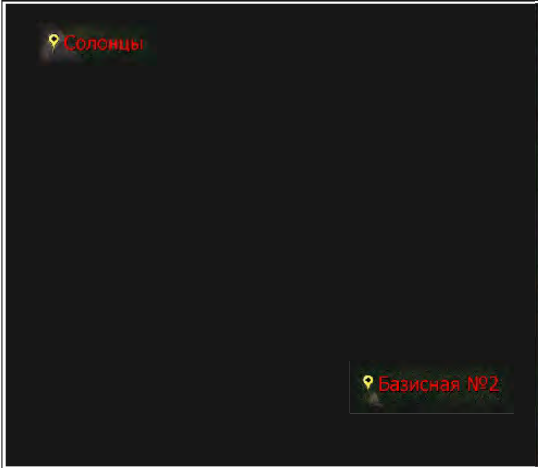
40

**КАРТОЧКА ОБСЛЕДОВАНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПУНКТА  
ПОЛИГОНОМЕТРИИ (ТРИАНГУЛЯЦИИ) И НИВЕЛИРНЫХ ЗНАКОВ**

|   |                            |                         |                 |                           |        |                      |
|---|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|--------|----------------------|
| № | M5407318                   | сигн.                   | Солонцы         | 1                         | -      | 24.9 м               |
|   | по каталогу                | тип знака               | название пункта | класс                     | разряд | Высота наружн. знака |
|   |                            | ДВГУ                    |                 | 1958                      |        | 41 оп.знак           |
|   |                            | кем заложен             |                 | год работ                 |        | тип центра           |
|   |                            | Результаты обследования |                 | Результаты восстановления |        |                      |
| 1 | Состояние наружного знака  | удовлетворительное      |                 | _____                     |        |                      |
| 2 | Состояние центра           | хорошее                 |                 | _____                     |        |                      |
| 3 | Внешнее оформление пункта  | удовлетворительное      |                 | _____                     |        |                      |
| 4 | Какие пункты видны с земли | _____                   |                 | _____                     |        |                      |
| 5 | Сдача пунктов на хранение  | _____                   |                 | _____                     |        |                      |

Составил Богданов В.И. 10.11.22  
ропись фамилия (дата)

Принял Максимов С.С. 10.11.22  
ропись фамилия (дата)

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Описание местоположения и абрис по материалам                                       | Уточненное описание местоположения и фотоснимок                                      |
| Описание:<br>N50°56'17.78"<br>E138°14'19.07"                                        | Описание:<br>N50°56'17.78"<br>E138°14'19.07"                                         |
|  |  |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

**479-22/ПИР-ИГДИ**

Лист

41

**КАРТОЧКА ОБСЛЕДОВАНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПУНКТА  
ПОЛИГОНОМЕТРИИ (ТРИАНГУЛЯЦИИ) И НИВЕЛИРНЫХ ЗНАКОВ**

|   |                            |                         |                    |                           |        |                      |
|---|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|--------|----------------------|
| № | M5407350                   | сигн.                   | Поворот            | 3                         | -      | 28.8 м               |
|   | по каталогу                | тип знака               | название пункта    | класс                     | разряд | Высота наружн. знака |
|   |                            | ДВГУ                    |                    | 1958                      |        | 149 оп. знак         |
|   |                            | кем заложен             |                    | год работ                 |        | тип центра           |
|   |                            | Результаты обследования |                    | Результаты восстановления |        |                      |
| 1 | Состояние наружного знака  |                         | удовлетворительное |                           | _____  |                      |
| 2 | Состояние центра           |                         | хорошее            |                           | _____  |                      |
| 3 | Внешнее оформление пункта  |                         | удовлетворительное |                           | _____  |                      |
| 4 | Какие пункты видны с земли |                         | _____              |                           | _____  |                      |
| 5 | Сдача пунктов на хранение  |                         | _____              |                           | _____  |                      |

Составил Богданов В.И. 10.11.22  
роспись фамилия (дата)

Припал Максимов С.С. 10.11.22  
роспись фамилия (дата)

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Описание местоположения и абрис по материалам                                       | Уточненное описание местоположения и фотоснимок                                      |
| Описание:<br>N 50°51'23.08"<br>E138° 5'43.80"                                       | Описание:<br>N 50°51'23.08"<br>E138° 5'43.80"                                        |
|  |  |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

**479-22/ПИР-ИГДИ**

Лист

42

# Приложение И – Каталог координат и высот пунктов опорной геодезической сети

| № п/п | Координаты |            | Отметка | Описание               |
|-------|------------|------------|---------|------------------------|
|       | X          | Y          |         |                        |
| Вр.8  | 714351.60  | 3399057.26 | 106.055 | пень спиленного дерева |
| Вр.7  | 714356.57  | 3399034.75 | 105.851 | пень спиленного дерева |
| Вр.9  | 715183.08  | 3399148.93 | 93.990  | пень спиленного дерева |
| Вр.2  | 715395.30  | 3399188.96 | 95.637  | пень спиленного дерева |
| Вр.3  | 715414.44  | 3399161.73 | 96.812  | пень спиленного дерева |

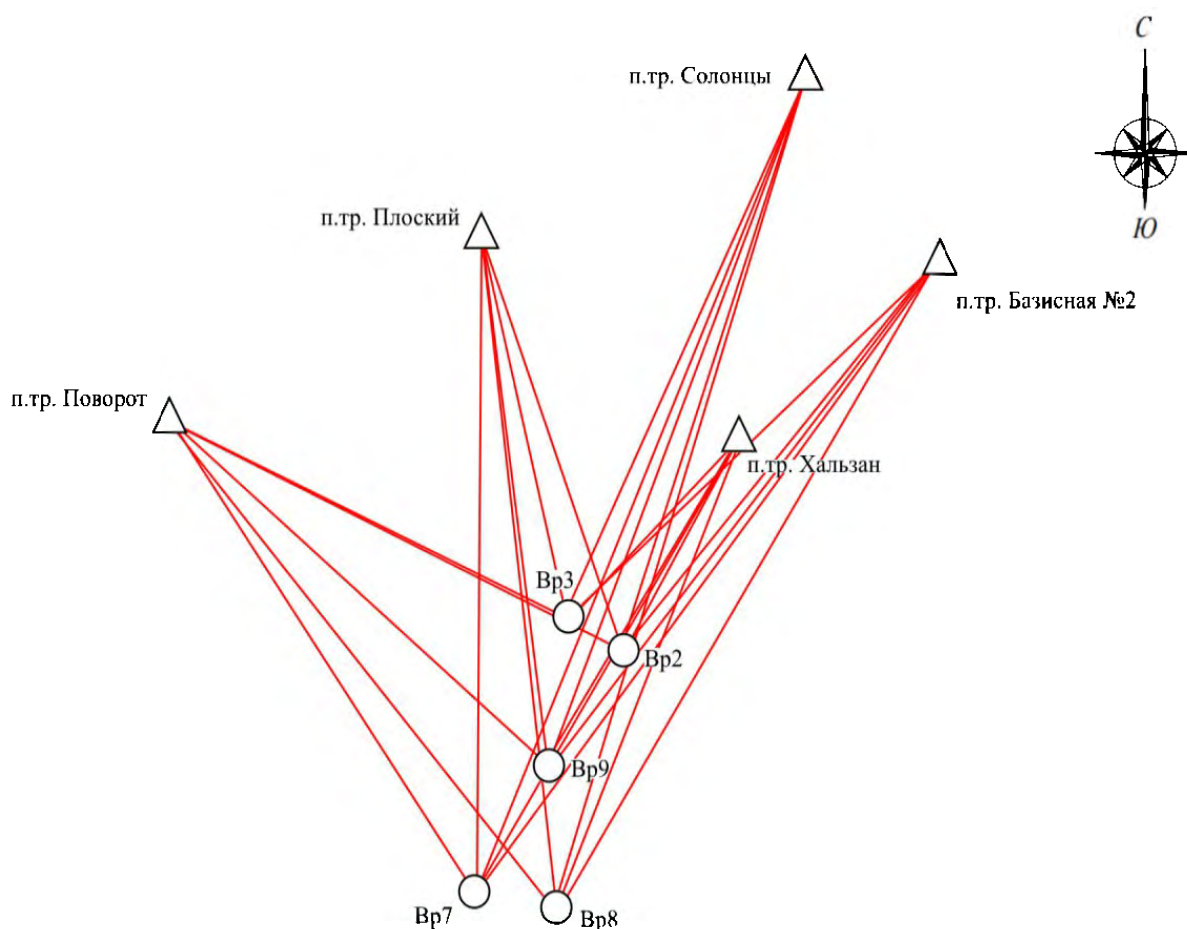
Система координат: **МСК 27(зона 3)**

Система высот: **Балтийская 1977г.**

Плановая и высотная увязка пунктов опорной геодезической сети произведена **26.11.2022г.**

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 43   |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |

## СХЕМА СПУТНИКОВЫХ НАБЛЮДЕНИЙ



Условные обозначения:

- △ - пункты государственной геодезической сети  
 ○ - пункты опорной геодезической сети  
 — - вектор спутниковых геодезических наблюдений

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

44

## Уравнивание сети

**www.MOVE3.com**

(c) 1993-2008 Grontmij

Licensed to Leica Geosystems AG

Создан: 03/11/2022 15:08:52

## Информация о проекте

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| Имя проекта:             | Уравнивание точек спутниковой сети |
| Дата создания:           | 03/11/2022 16:32:23                |
| Часовой пояс:            | 10h 00'                            |
| Назв. системы координат: | МСК 27 Зона 3                      |
| Прикладное ПО:           | LEICA Geo Office 7.0               |
| Processing kernel:       | MOVE3 3.4                          |

## Общая информация

### Уравнивание

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Тип:               | Несвободн.    |
| Размерность:       | 3D            |
| Система координат: | МСК 27 Зона 3 |
| Система высот:     | Балтийская 77 |

|                                          |         |             |
|------------------------------------------|---------|-------------|
| Число итераций:                          | 1       |             |
| Макс. измен. коорд. в последн. итерации: | 0.000 m | (в допуске) |

## Станции

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Число (частично) извест. станций: | 5  |
| Число неизвест. станций:          | 5  |
| Итого:                            | 10 |

## Наблюдения

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Разности координат GPS: | 15 (25 векторы GPS) |
| Извест. координаты:     | 15                  |
| Итого:                  | 30                  |

Неизвест.

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Координаты:                    | 15 |
| GPS - параметры трансформации: | 7  |
| Итого:                         | 22 |

Степени свободы: 97

## Проверка

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Alfa (многомерн.):  | 0.6120 |
| Alfa 0 (одномерн.): | 5.0 %  |
| Beta:               | 80.0 % |
| CKO априори (GPS):  | 10.0   |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Критич. знач. W-теста:            | 1.93 |
| Критич. знач. T-теста (двумерн.): | 2.22 |

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |                        |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|------------------------|------|
|      |         |      |        |         |      | <b>479-22/ПИР-ИГДИ</b> | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                        | 45   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                        |      |

Критич. знач. Т-теста (трехмерн.): 1.89  
 Критич. знач. F-теста: 0.95  
 F-тест: 0.06

Результаты основан. на оценке дисперсии

✓ (принятый)

### Входные данные

### Результы уравнивания

| Станция     |          | Координата    | Попр.    | СКО     |       |
|-------------|----------|---------------|----------|---------|-------|
| Хальзан     | СевКоор  | 722710.690 m  | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | ВостКоор | 3407720.450 m | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | Высота   | 198.116 m     | 0.000 m  | -       | фикс. |
| Плоский     | СевКоор  | 724672.310 m  | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | ВостКоор | 3403893.450 m | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | Высота   | 62.071 m      | 0.000 m  | -       | фикс. |
| Поворот     | СевКоор  | 720482.320 m  | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | ВостКоор | 3396990.450 m | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | Высота   | 46.891 m      | 0.000 m  | -       | фикс. |
| Солонцы     | СевКоор  | 729786.020 m  | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | ВостКоор | 3406880.320 m | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | Высота   | 16.692 m      | 0.000 m  | -       | фикс. |
| Базисная №2 | СевКоор  | 726423.950 m  | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | ВостКоор | 3410084.930 m | 0.000 m  | -       | фикс. |
|             | Высота   | 127.267 m     | 0.000 m  | -       | фикс. |
| Вр 2        | СевКоор  | 715395.297 m  | 0.014 m  | 0.010 m |       |
|             | ВостКоор | 3399188.964 m | 0.009 m  | 0.012 m |       |
|             | Высота   | 95.645 m      | 0.011 m  | 0.008 m |       |
| Вр 3        | СевКоор  | 3399161.735 m | 0.007 m  | 0.011 m |       |
|             | ВостКоор | 715414.440 m  | -0.011 m | 0.014 m |       |
|             | Высота   | 96.808 m      | -0.006 m | 0.011 m |       |
| Вр 7        | СевКоор  | 714356.569 m  | -0.008 m | 0.017 m |       |
|             | ВостКоор | 3399034.752 m | -0.012 m | 0.012 m |       |
|             | Высота   | 105.850 m     | -0.010 m | 0.010 m |       |
| Вр 8        | СевКоор  | 714351.604 m  | 0.004 m  | 0.015 m |       |
|             | ВостКоор | 3399057.255 m | 0.013 m  | 0.007 m |       |
|             | Высота   | 106.060 m     | -0.011 m | 0.012 m |       |
| Вр 9        | СевКоор  | 715183.076 m  | 0.004 m  | 0.009 m |       |
|             | ВостКоор | 3399148.929 m | 0.007 m  | 0.007 m |       |
|             | Высота   | 93.988 m      | -0.010 m | 0.011 m |       |

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

46

|     | Станция     | Цель | Урав.<br>вектор[м] | Попр. из<br>уравн.[м] | Попр. из<br>уравн.[ppm] |
|-----|-------------|------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
| NIK | Хальзан     | Вр 2 | 11238.85           | -0.006                | 0.1                     |
| NIK | Хальзан     | Вр 3 | 11247.09           | -0.006                | 0.1                     |
| NIK | Хальзан     | Вр 7 | 12051.61           | -0.014                | 0.3                     |
| NIK | Хальзан     | Вр 8 | 12038.84           | -0.014                | 0.3                     |
| NIK | Хальзан     | Вр 9 | 11408.19           | -0.012                | 0.2                     |
| NIK | Плоский     | Вр 2 | 10401.74           | -0.008                | 0.1                     |
| NIK | Плоский     | Вр 3 | 10397.04           | -0.008                | 0.1                     |
| NIK | Плоский     | Вр 7 | 11402.78           | -0.013                | 0.3                     |
| NIK | Плоский     | Вр 8 | 11397.71           | -0.009                | 0.2                     |
| NIK | Плоский     | Вр 9 | 10609.29           | -0.007                | 0.2                     |
| NIK | Поворот     | Вр 2 | 5513.65            | -0.013                | 0.3                     |
| NIK | Поворот     | Вр 3 | 5541.99            | -0.013                | 0.3                     |
| NIK | Поворот     | Вр 7 | 6458.13            | -0.012                | 0.3                     |
| NIK | Поворот     | Вр 8 | 6470.00            | -0.010                | 0.2                     |
| NIK | Поворот     | Вр 9 | 5722.17            | -0.010                | 0.2                     |
| NIK | Солонцы     | Вр 2 | 16317.36           | -0.008                | 0.2                     |
| NIK | Солонцы     | Вр 3 | 16313.35           | -0.014                | 0.3                     |
| NIK | Солонцы     | Вр 7 | 17309.79           | -0.013                | 0.4                     |
| NIK | Солонцы     | Вр 8 | 17304.03           | -0.004                | 0.1                     |
| NIK | Солонцы     | Вр 9 | 16523.51           | -0.004                | 0.2                     |
| NIK | Базисная №2 | Вр 2 | 15503.36           | -0.004                | 0.2                     |
| NIK | Базисная №2 | Вр 3 | 15508.91           | -0.005                | 0.2                     |
| NIK | Базисная №2 | Вр 7 | 16362.41           | -0.006                | 0.2                     |
| NIK | Базисная №2 | Вр 8 | 16350.89           | -0.004                | 0.1                     |
| NIK | Базисная №2 | Вр 9 | 15682.94           | -0.005                | 0.2                     |

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 |      |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |      |         |      |        |         |      | 479-22/ПИР-ИГДИ | Лист |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 | 47   |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |      |

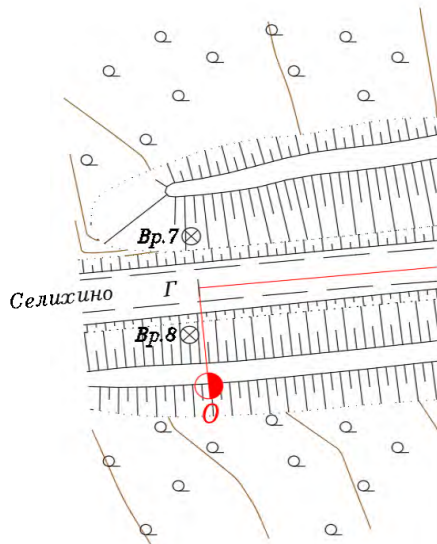
## Приложение Л – Карточки закрепления пунктов опорной геодезической сети

**Карточка закрепления пункта опорной геодезической сети**

Объект: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 67 – км 68».

Район работ: Хабаровский край, Комсомольский район номер (название) пункта: Вр.8

Производитель работ: ООО «АБРИС»



Описание местоположения пункта:

Пункт находится справа от автомобильной дороги «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» в районе км67+000

Пункт выполнен в виде пня спиленного дерева.

Широта : 50°48'3.496993"

Долгота : 138°07'23.450257"

Составил:

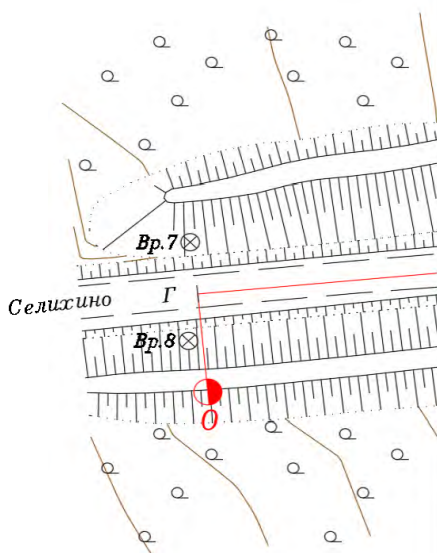
Богданов В.И.

**Карточка закрепления пункта опорной геодезической сети**

Объект: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 67 – км 68».

Район работ: Хабаровский край, Комсомольский район номер (название) пункта: Вр.7

Производитель работ: ООО «АБРИС»



Описание местоположения пункта:

Пункт находится слева от автомобильной дороги «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» в районе км67+000

Пункт выполнен в виде пня спиленного дерева.

Широта : 50°48'3.671632"

Долгота : 138°07'22.305938"

Составил:

Богданов В.И.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

479-22/ПИР-ИГДИ

48

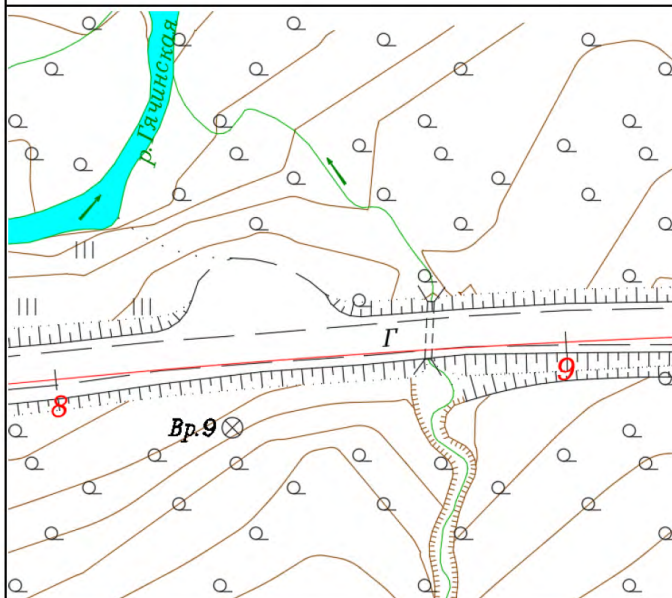
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |

### Карточка закрепления пункта опорной геодезической сети

Объект: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 67 – км 68».

Район работ: Хабаровский край, Комсомольский район номер (название) пункта: Вр.9

Производитель работ: ООО «АБРИС»



Описание местоположения пункта:

Пункт находится справа от автомобильной дороги «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» в районе км67+750, около деревянного моста через р.Гячинская.

Пункт выполнен в виде пня спиленного дерева.

Широта : 50°48'30.340161"

Долгота : 138°07'28.938474"

Составил:

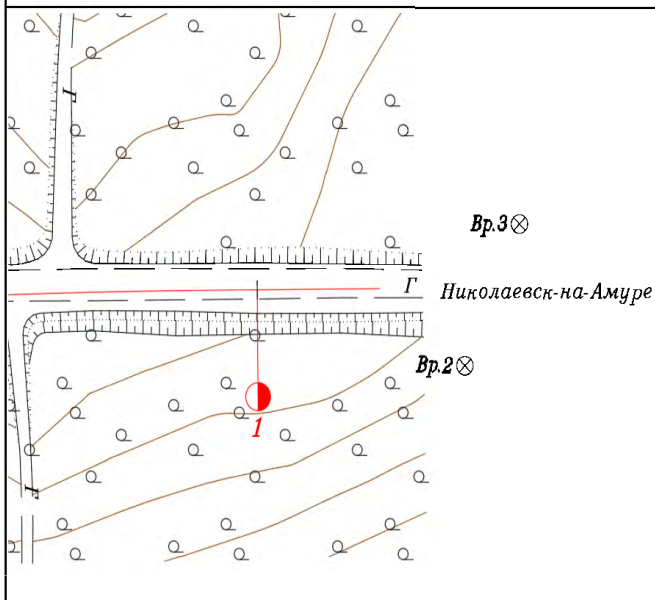
Богданов В.И.

### Карточка закрепления пункта опорной геодезической сети

Объект: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 67 – км 68».

Район работ: Хабаровский край, Комсомольский район номер (название) пункта: Вр.2

Производитель работ: ООО «АБРИС»



Описание местоположения пункта:

Пункт находится справа от автомобильной дороги «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» в районе км68+000.

Пункт выполнен в виде пня спиленного дерева.

Широта : 50°48'37.181115"

Долгота : 138°07'31.18882"

Составил:

Богданов В.И.

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

479-22/ПИР-ИГДИ

Лист

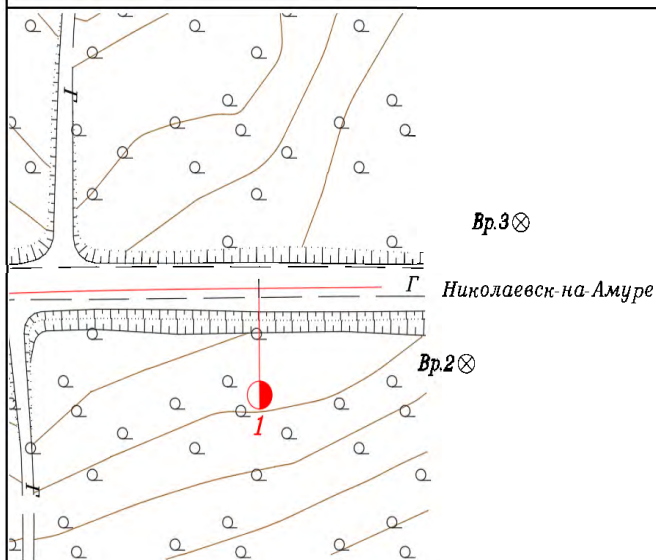
49

### Карточка закрепления пункта опорной геодезической сети

Объект: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 67 – км 68».

Район работ: Хабаровский край, Комсомольский район номер (название) пункта: Вр.3

Производитель работ: ООО «АБРИС»



Описание местоположения пункта:

Пункт находится справа от автомобильной дороги «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» в районе км68+000.

Пункт выполнен в виде пня спиленного дерева.

Широта : 50°48'37.817106"

Долгота : 138°07'29.817059"

Составил:

Богданов В.И.

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 |            |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |      |         |      |        |         |      | 479-22/ПИР-ИГДИ | Лист<br>50 |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |            |

# Приложение М – Копия Акта освидетельствования и передачи временных закреплений и реперов

## АКТ

приёмки геодезической разбивочной основы  
по объекту: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре»  
на участке мостовых переходов на км 67 – км 68».

г. Хабаровск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

Комиссия в составе:  
представитель Заказчика –

представитель изыскательской (проектной) организации –

рассмотрела техническую документацию и произвела освидетельствование работ по закреплению геодезической разбивочной основы по объекту: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 67 – км 68».

В результате ознакомления с прилагаемыми к акту документами, осмотра на местности знаков геодезической разбивочной основы установлено, что передаваемые представителю Заказчика данные, их координаты и отметки соответствуют технической документации, разработанной ООО «АБРИС».

В плановом и высотном положении геодезическая разбивочная основа закреплена временными реперами – 5шт. в соответствии с требованиями СП 11-104-97 пункта 5.52 и ВСН 5-81 пунктов 3.4.17.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

На основании изложенного комиссия считает, что представитель ООО «АБРИС» сдал, а представитель Заказчика принял знаки геодезической разбивочной основы (ГРО) по объекту: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 67 – км 68».

Настоящий акт составлен в двух экземплярах, один находится в ООО «АБРИС», другой передан представителю Заказчика.

Сдал:  
представитель проектной организации

подпись

Принял:  
представитель Заказчика

подпись

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 51   |

| №   | Вершина  |    | Угол |          | Элементы круговой и переходных кривых, м |      |      |       |       |        |        |      | Границы элементов |         |         |         | Расстояние<br>между ВУ, м | Длина<br>прямой, м | Румб      | Координаты, м |            |
|-----|----------|----|------|----------|------------------------------------------|------|------|-------|-------|--------|--------|------|-------------------|---------|---------|---------|---------------------------|--------------------|-----------|---------------|------------|
|     | Пикет    | КМ | Лево | Право    | R                                        | L1   | L2   | T1    | T2    | Кнолн  | Ксохр  | Б    | Д                 | НПК     | НKK     | ККК     |                           |                    |           | КПК           | Северная   |
| НТ  | 0+00.00  | 0  |      | 0°0'0"   |                                          |      |      |       |       |        |        |      |                   |         |         |         |                           |                    | 714355,76 | 3399046,92    |            |
|     |          |    |      |          |                                          |      |      |       |       |        |        |      |                   |         |         |         |                           | 896,63             | 807,15    | СВ:6°9'30"    |            |
| ВУ1 | 8+96.63  | 0  |      | 4°52'48" | 2100,00                                  | 0,00 | 0,00 | 89,48 | 89,48 | 178,86 | 178,86 | 1,91 | 0,11              | 8+07.15 | 8+07.15 | 9+86.01 | 9+86.01                   |                    |           | 715247,21     | 3399143,11 |
|     |          |    |      |          |                                          |      |      |       |       |        |        |      |                   |         |         |         |                           | 133,41             | 43,92     | СВ:11°2'18"   |            |
| КТ  | 10+29.93 | 1  |      | 0°0'0"   |                                          |      |      |       |       |        |        |      |                   |         |         |         |                           |                    |           | 715378,15     | 3399168,65 |

479-22/ПР-ИГДИ

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

Приложение П – Ведомость существующих мостовых переходов

| № п/п | Начало моста, ПК+ | Конец моста, ПК+ | Длина моста, м | Габарит, м | Отметка, м |       | Классификация моста | Примечание                                   |
|-------|-------------------|------------------|----------------|------------|------------|-------|---------------------|----------------------------------------------|
|       |                   |                  |                |            | Начало     | Конец |                     |                                              |
| 2     | 7+34.33           | 7+60.49          | 26.16          | 8.51       | 95.26      | 95.23 | дер. трехпролетный  | р. Гячинская<br>удовлетворительное состояние |

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 |      |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |      |         |      |        |         |      | 479-22/ПИР-ИГДИ | Лист |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 | 53   |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                 |      |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |      |

Приложение Р – Ведомость существующих водопропускных труб

| № п/п | Пикет   | Отметка (Лоток), м | Диаметр (Ширина/Высота), м | Количество отверстий | Длина, м | Угол      | Материал | Состояние, наличие укрепления |
|-------|---------|--------------------|----------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------|
| 1     | 8+73.13 | 93.26              | 1.30                       | 1                    | 11.37    | 88°46'10" | металл   | удовлетворительное            |

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 54   |

## Приложение С – Ведомость существующих дорожных знаков

| Местоположение,<br>ПК+ | Смещение<br>от оси<br>трассы | Номер<br>знака<br>по<br>ГОСТ | Наименование знака                                            | Состояние          |
|------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|
| 7+31.72                | 3.24                         | 6.11                         | Наименование объекта «ф. Гячинская»                           | удовлетворительное |
| 7+34.32                | 2.03                         | 3.12 (в)                     | ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства | удовлетворительное |
| 7+60.52                | -5.78                        | 3.12 (в)                     | ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства | удовлетворительное |
| 7+63.13                | -7.07                        | 6.11                         | наименование объекта «ф. Гячинская»                           | удовлетворительное |
| 9+94.92                | 4.68                         | 6.13                         | километровый знак «68/559»                                    | удовлетворительное |

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

|                |  |  |  |  |      |
|----------------|--|--|--|--|------|
| 479-22/ПР-ИГДИ |  |  |  |  |      |
|                |  |  |  |  | Лист |
|                |  |  |  |  | 55   |

# Приложение Т – Копия Акта полевого контроля

28.11.2022г.  
г. Хабаровск

## **АКТ** **полевого контроля и приёмки** **инженерно-геодезических работ**

Мной, Зам. директора ООО «АБРИС», Максимовым Сергеем Сергеевичем 27.11.2022г., произведён оперативный контроль работ, выполненных инженером-геодезистом **Богдановым Владимиром Игоревичем** по инженерно-геодезическим изысканиям на объекте: **«Автомобильная дорога «с. Селихино - г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67 - км 68»**.

На период контроля полевые работы закончены, выполнено следующее:

1. Произведена топографическая съёмка масштаба 1:500 площадью 14.68га.

Контроль осуществлялся путём набора контрольных пикетов на отснятой площади с пунктов опорной геодезической сети.

Из 200 проверенных пикетов, отклонения следующие:

В плане: 0 – 10см – 176 пикетов по высоте: 0 – 10см – 125 пикетов  
10 – 15см – 24 пикета 10 – 15см – 75 пикета

2. Выполнена на местности калибровка и уравнивание опорной геодезической сети. Планово-высотные ошибки не превышали установленные допуски программного обеспечения и СП 317.1325800.2017.

В соответствии с произведённым полевым контролем и камеральной приёмкой полевых материалов, выполненная работа удовлетворяет требованиям СП 47.13330.2016; СП 11-104-97;

СП 317.1325800.2017 и Инструкции по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500 и принимается с оценкой хорошо.

Зам. директора

 / С.С. Максимов /

Инженер – геодезист

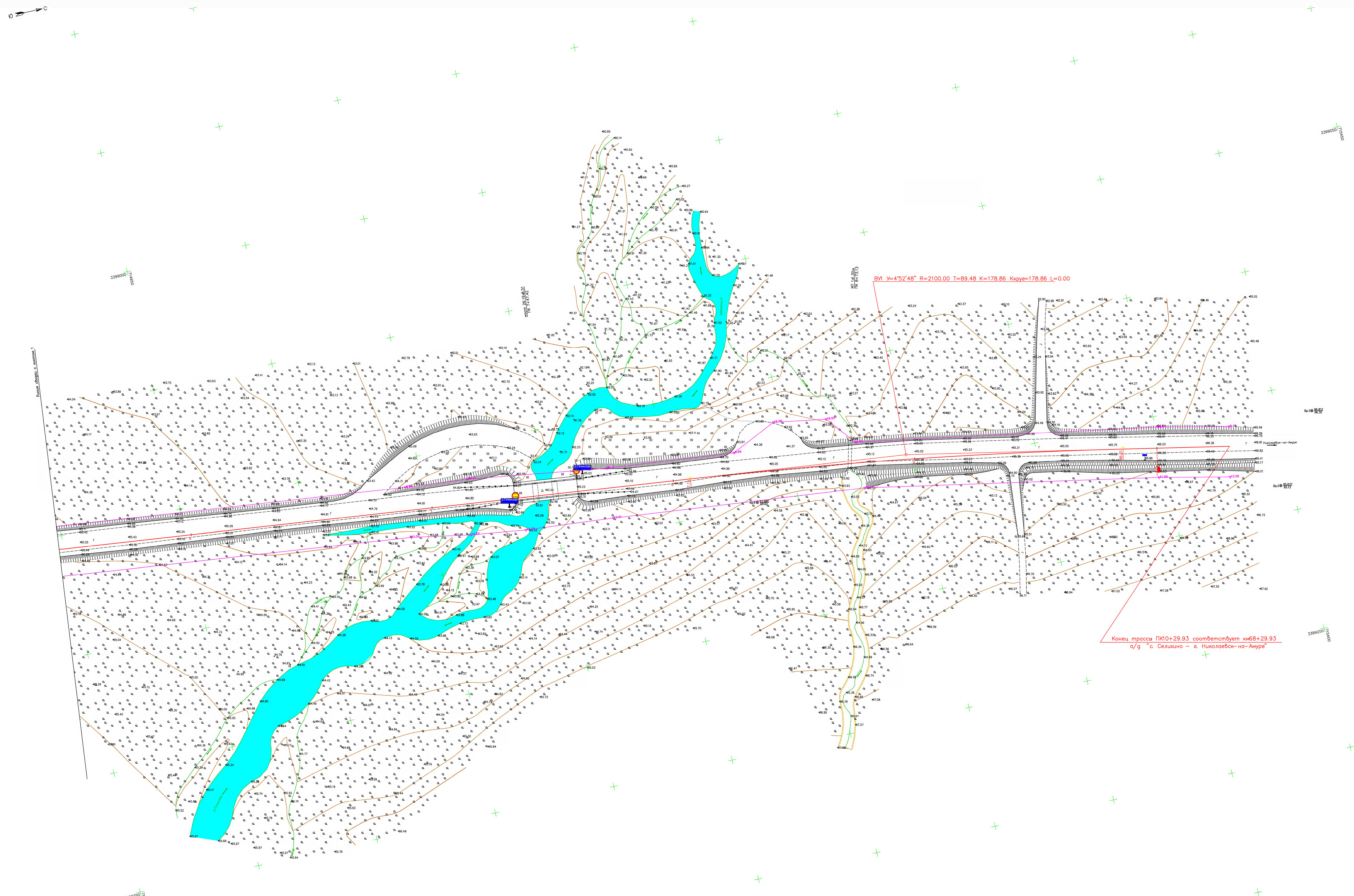
 / В.И. Богданов /

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 56   |

Приложение Т – Каталог горно-буровых выработок

|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                 |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 479-22/ПИР-ИГДИ |  |  | 57   |

Лист 1 из 1  
Дата: 02.23.2023  
Масштаб: 1:500

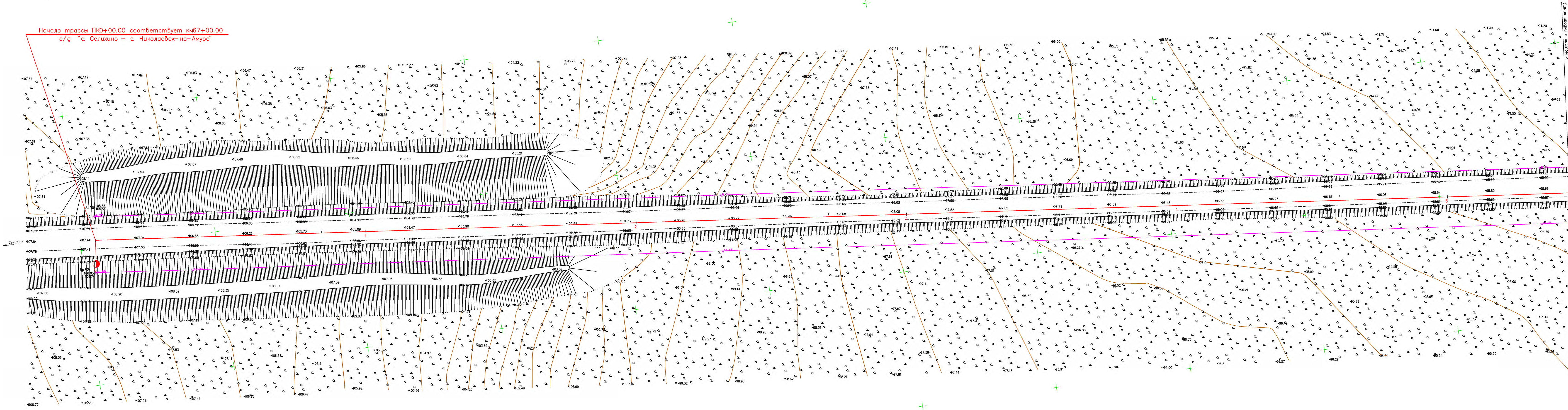


Примечания:  
1. Топографический план составлен по материалам  
топографической съемки выполненной ООО "АБРИС" октябрь-ноябрь 2022г.  
2. Сечение горизонталей через 0,5м.  
3. Система координат: МСК27(зона3)  
4. Система высот: Балтийская 1977г.

|                                                                                                                |          |       |   |      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---|------|--|
| 479-22/ПИР-ИГДИ-01                                                                                             |          |       |   |      |  |
| «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке местности к переходу на км 65 – км 67» |          |       |   |      |  |
| Изм.                                                                                                           | Кто      | Лист  | № | Дата |  |
| Разработано                                                                                                    | Богданов | 02.23 |   |      |  |
| Проверено                                                                                                      | Михайлов | 02.23 |   |      |  |
| Материалы изысканий                                                                                            |          |       |   |      |  |
| Исполнено                                                                                                      | Михайлов | 02.23 |   |      |  |
| Утверждено                                                                                                     | Селихино | 02.23 |   |      |  |
| Топографический план<br>М 1:500<br>ПК5+45.25-ПК10+29.93                                                        |          |       |   |      |  |
| ООО "АБРИС"                                                                                                    |          |       |   |      |  |



Начало трассы ПК0+00.00 соответствует км67+00.00  
а/д "с. Селихино - в. Николаевск-на-Амуре"

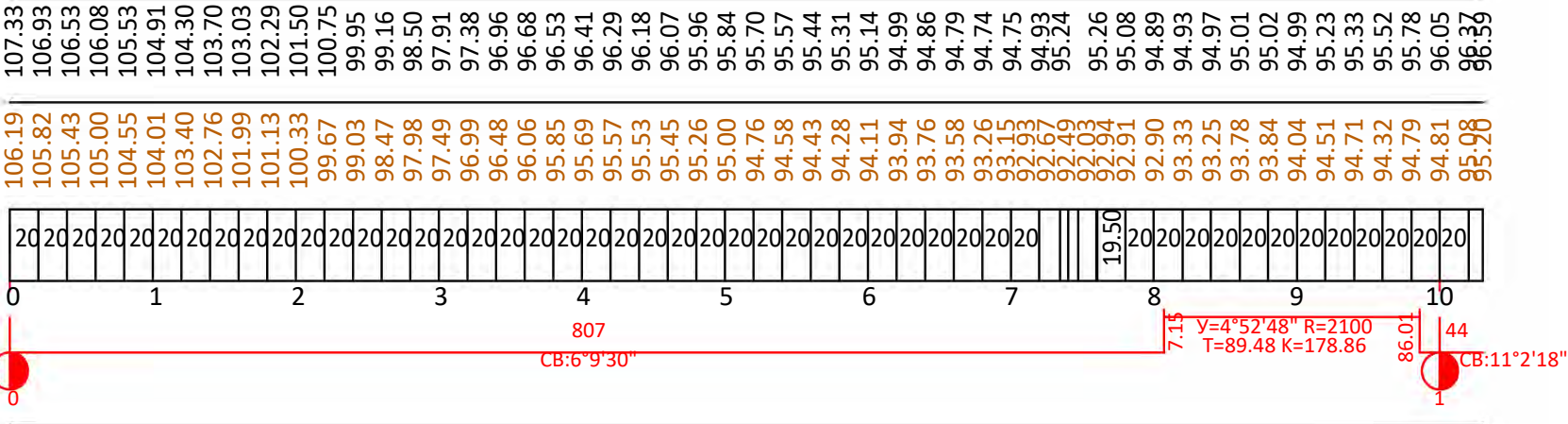
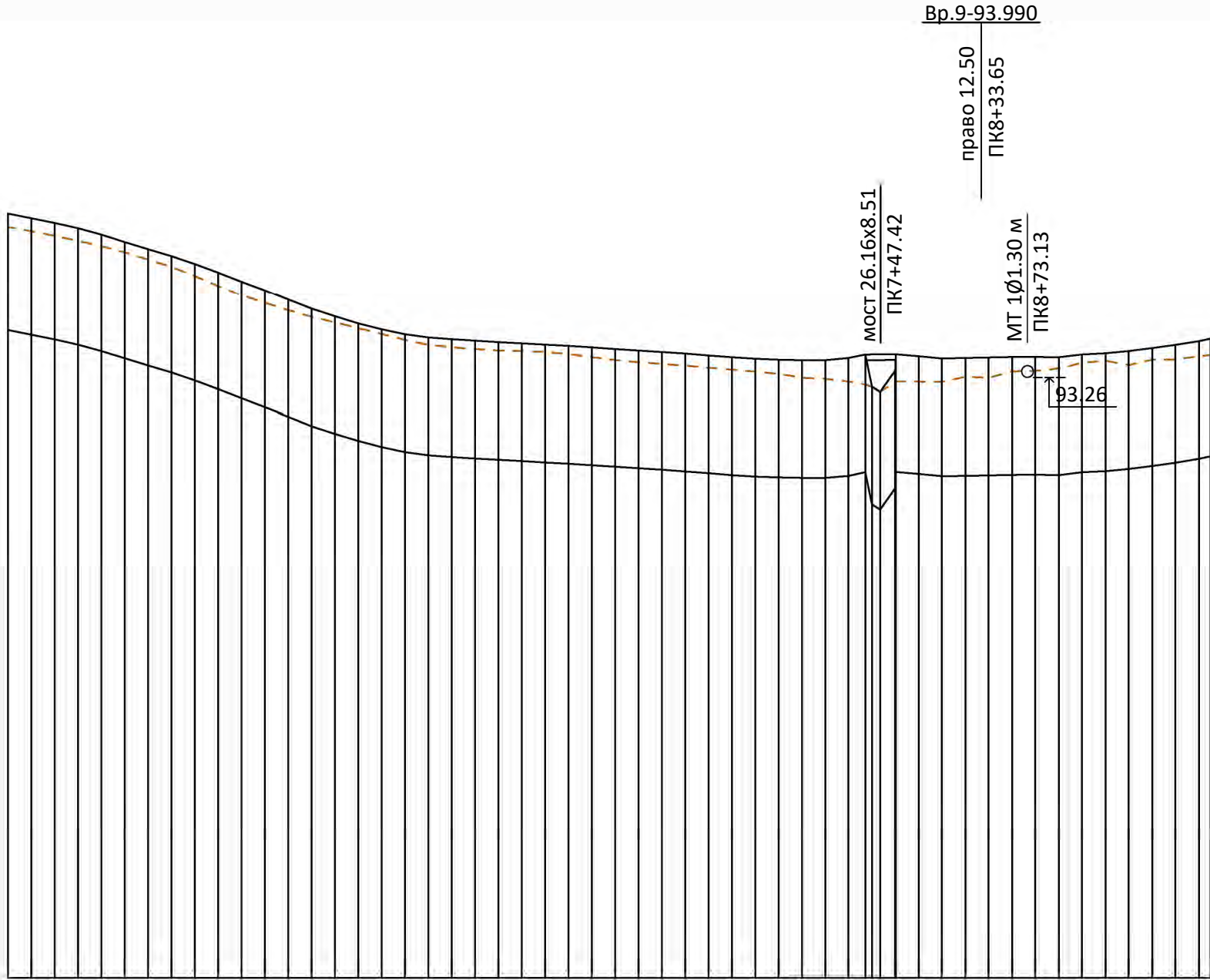


Примечания:  
1. Топографический план составлен по материалам  
топографической съемки выполненной ООО "АБРИС" октябрь-ноябрь 2022г.  
2. Сечение горизонталей черт. 0.5м.  
3. Система координат: МСК27(зона 3)  
4. Система высот: Балтийская 1977г.

|                                                                                                              |          |       |             |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-------------|---------|--------|
| 4.79-22/ПИР-ИГДИ-01                                                                                          |          |       |             |         |        |
| «Автомобильная дорога «с. Селихино - в. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 66 - км 67» |          |       |             |         |        |
| Изм.                                                                                                         | Кол.изм. | Лист  | № док.      | Подпись | Дата   |
| Разработал                                                                                                   | Богданов | 02.23 |             |         |        |
| Проверил                                                                                                     | Максимов | 02.23 |             |         |        |
| Исполнитель                                                                                                  | Максимов | 02.23 |             |         |        |
| Заместитель                                                                                                  | Савицкий | 02.23 |             |         |        |
| Материалы изысканий                                                                                          |          |       | Станция     | Лист    | Листов |
| Топографический план                                                                                         |          |       | П           | 1       | 2      |
| М 1:500                                                                                                      |          |       | ООО "АБРИС" |         |        |
| ПК0+00.00-ПК5+45.25                                                                                          |          |       |             |         |        |

М 1:5000 по горизонтали  
М 1:500 по вертикали  
М 1:100 грунты

|                                        |                                     |                       |
|----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Ситуационный план                      |                                     |                       |
| Тип местности по увлажнению            |                                     |                       |
| Проектные данные                       | Тип поперечного профиля             | слева                 |
|                                        |                                     | справа                |
|                                        | Левый кювет                         | Укрепление            |
|                                        |                                     | Уклон, о/оо; длина, м |
|                                        |                                     | Отметка дна, м        |
|                                        | Правый кювет                        | Укрепление            |
|                                        |                                     | Уклон, о/оо; длина, м |
|                                        |                                     | Отметка дна, м        |
|                                        | Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м |                       |
|                                        | Отметка оси дороги, м               |                       |
| Фактические данные                     | Отметка рельефа, м                  |                       |
|                                        | Интерполированная отметка, м        |                       |
|                                        | Расстояние, м                       |                       |
| Пикет,<br>элементы плана,<br>километры |                                     |                       |



|            |          |      |       |         |       |                                                                                                              |                                                                                       |             |        |
|------------|----------|------|-------|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|
|            |          |      |       |         |       | 479-22/ПИР-ИГДИ-02                                                                                           |                                                                                       |             |        |
|            |          |      |       |         |       | «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостовых переходов на км 66 – км 67» |                                                                                       |             |        |
| Изм.       | Кол.Лист | Лист | №Док. | Подпись | Дата  |                                                                                                              |                                                                                       |             |        |
| Разработал | Богданов |      |       |         | 02.23 | Материалы изысканий                                                                                          | Стадия                                                                                | Лист        | Листов |
| Проверил   | Максимов |      |       |         | 02.23 |                                                                                                              | П                                                                                     | 1           | 1      |
|            |          |      |       |         |       | Продольный профиль                                                                                           |  | ООО "АБРИС" |        |
| И.Контроль | Максимов |      |       |         | 02.23 |                                                                                                              |                                                                                       |             |        |
| Утвердил   | Савицкий |      |       |         | 02.23 |                                                                                                              |                                                                                       |             |        |

# **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки и проект межевания территории  
в целях реконструкции линейного объекта  
"Автомобильная дорога "с. Селихино — г. Николаевск-на-  
Амуре" на участке км 67 - км 68 в Комсомольском  
муниципальном районе Хабаровского края**

**Приложение к материалам по обоснованию проекта  
планировки территории**

**Исходные данные**

**2023**

## СОДЕРЖАНИЕ\*

|     |                                                                                                        |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | Кадастровый план территории 25:07:0000000*                                                             | 3  |
| 2.  | Кадастровый план территории 27:07:0040106*                                                             | 4  |
| 3.  | Выписка из ЕГРН 25:07:0000000:52*                                                                      | 5  |
| 4.  | Выписка из ЕГРН 25:07:0000000:57*                                                                      | 6  |
| 5.  | Письмо министерство природных ресурсов Хабаровского края от 22.02.2023 № 03.2-1510                     | 7  |
| 6.  | Заключение «Дальнедра» от 28.02.2023 № 56                                                              | 14 |
| 7.  | Письмо управления государственной охраны объектов культурного наследия от 13.02.2023 № 19.3.55-1970    | 16 |
| 8.  | Письмо администрации Комсомольского муниципального района от 15.02.2023 № 1-24/1073                    | 17 |
| 9.  | Письмо министерство природных ресурсов Хабаровского края от 03.03.2023 № 06-1788                       | 18 |
| 10. | Письмо министерство природных ресурсов Хабаровского края от 07.03.2023 № 06-1950                       | 19 |
| 11. | Письмо администрации Комсомольского муниципального района № 09.03.2023 № 1-28/1398                     | 20 |
| 12. | Письмо министерство природных ресурсов Хабаровского края от 09.03.2023 № 06-1992                       | 22 |
| 13. | Письмо министерство природных ресурсов Хабаровского края от 09.03.2023 № 07.3-2025                     | 24 |
| 14. | Письмо министерство сельского хозяйства и продовольствия Хабаровского края от 16.03.2023 № 09.1-8-1311 | 25 |
| 15. | Выписка из государственного лесного реестра № 286 от 08.08.2022 г.                                     | 26 |
| 16. | Выписка из государственного лесного реестра № 287 от 08.08.2022 г.                                     | 29 |
| 17. | Письмо КГБУ «Хабаровская край СББЖ» от 20.06.2023 № 336                                                | 33 |

\* сведения из ЕГРН в полном объеме представлены в электронной версии документации

|                 |                |          |      |        |         |       |                                                                                                   |      |        |
|-----------------|----------------|----------|------|--------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| Взам. инв. №    | Подпись и дата |          |      |        |         |       |                                                                                                   |      |        |
|                 |                |          |      |        |         |       |                                                                                                   |      |        |
| Инв. № подл.    |                |          |      |        |         |       | 479-22/ДПТ-ППТ-002-П-004                                                                          |      |        |
|                 | Изм.           | Кол.уч.  | Лист | № док. | Подпись | Дата  |                                                                                                   |      |        |
|                 | Разработал     | Пак      |      |        |         | 10.23 |                                                                                                   |      |        |
|                 | ГИП            | Максимов |      |        |         | 10.23 |                                                                                                   |      |        |
|                 | Нач.отд.       | Хажинцев |      |        |         | 10.23 |                                                                                                   |      |        |
|                 |                |          |      |        |         |       |                                                                                                   |      |        |
|                 |                |          |      |        |         |       |                                                                                                   |      |        |
| Содержание тома |                |          |      |        |         |       | Стадия                                                                                            | Лист | Листов |
|                 |                |          |      |        |         |       | ДПТ                                                                                               | 1    | 1      |
|                 |                |          |      |        |         |       |  ООО «Абрис» |      |        |
|                 |                |          |      |        |         |       |                                                                                                   |      |        |



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Тел. (4212) 32-50-80, 47-39-11, факс: (4212) 37-87-74  
E-mail: priroda@adm.khv.ru, <https://mpr.khabkrai.ru>.

ООО "Абрис"

Восточное шоссе ул., д. 48, оф.64,  
г. Хабаровск, 680014

22.02.2023 № 03.2-1510

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О рассмотрении запросов

Управление недропользования министерства природных ресурсов Хабаровского края рассмотрело запросы от 08.02.2023 №02/23-073-Э, №02/23-074-Э, №02/23-075-Э, №02/23-076-Э и направляет перечень участков недр местного значения по Хабаровскому краю расположенных в Комсомольском муниципальном районе предоставленных в пользование.

Информируем, что перечень участков недр местного значения по Хабаровскому краю размещен на сайте министерства природных ресурсов по ссылке <https://mpr.khabkrai.ru/Deyatelnost/Nedropolzovanie/>  
Приложения: на 5 л. в 1 экз.

Начальник управления недропользования

А.Е. Дмитриенко

Казакова Алина Игоревна,  
(4212) 32-55-41

|   |                                                                                                                                 |                                   |      |   |    |    |       |     |    |       |                                                                                                                    |                            |                                                                |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|---|----|----|-------|-----|----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 | Юго-западная часть<br>месторождения<br>Новое-2 (Блоки В-2-3; С <sub>1</sub> -6-8; С <sub>2</sub> -11-16, 20-23)                 | Строительный<br>камень (песчаник) | 1,19 | 1 |    |    |       |     |    |       | В – 1566<br>тыс.м3;<br>С <sub>1</sub> – 4612<br>тыс. м3,<br>С <sub>2</sub> –<br>24185<br>тыс. м3                   | ДВТКЗ,<br>№211,<br>1983 г. | ООО<br>"Магистраль",<br>лицензия<br>КОМ0038<br>0ТЭ             |
|   |                                                                                                                                 |                                   |      |   | 50 | 40 | 23,85 | 136 | 57 | 35,56 |                                                                                                                    |                            |                                                                |
|   |                                                                                                                                 |                                   |      | 2 | 50 | 40 | 3,44  | 136 | 58 | 13,57 |                                                                                                                    |                            |                                                                |
|   |                                                                                                                                 |                                   |      | 3 | 50 | 39 | 34,54 | 136 | 57 | 31,93 |                                                                                                                    |                            |                                                                |
|   |                                                                                                                                 |                                   |      | 4 | 50 | 40 | 1,54  | 136 | 56 | 53,93 |                                                                                                                    |                            |                                                                |
| 2 | Северо-восточная<br>часть<br>месторождения<br>Новое-2 (Блоки А-1;<br>В-4-5; С <sub>1</sub> -9-10; С <sub>2</sub> -17-19, 24-25) | Строительный<br>камень (песчаник) | 1,14 | 1 |    |    |       |     |    |       | А-2008<br>тыс.м3; В – 2042<br>тыс.м3;<br>С <sub>1</sub> – 4821<br>тыс. м3,<br>С <sub>2</sub> –<br>19126<br>тыс. м3 | ДВТКЗ,<br>№211,<br>1983 г. | ООО<br>"Стройтрансмеханизация",<br>лицензия<br>ХАБ0114<br>21ТЭ |
|   |                                                                                                                                 |                                   |      |   | 50 | 40 | 51,54 | 136 | 58 | 17,94 |                                                                                                                    |                            |                                                                |
|   |                                                                                                                                 |                                   |      | 2 | 50 | 40 | 24,54 | 136 | 58 | 53,94 |                                                                                                                    |                            |                                                                |
|   |                                                                                                                                 |                                   |      | 3 | 50 | 40 | 3,44  | 136 | 58 | 13,57 |                                                                                                                    |                            |                                                                |
|   |                                                                                                                                 |                                   |      | 4 | 50 | 40 | 23,85 | 136 | 57 | 35,56 |                                                                                                                    |                            |                                                                |

|   |                                                                                |                        |       |   |    |    |       |     |    |       |                                                                             |                                                               |                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|---|----|----|-------|-----|----|-------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 3 | Участок,<br>расположенный на<br>20 км а/д Селихино-<br>Николаевск-на-<br>Амуре | Строительный<br>камень | 0,1   | 1 | 50 | 31 | 19,79 | 137 | 45 | 10,47 | C2 – 672<br>тыс. м3<br><br>C1 – 531<br>тыс. м3;<br>C2-103<br>тыс. куб.<br>м | Экспертн<br>ая<br>комиссия<br>МПР<br>края,<br>№110<br>2014 г. | ООО<br>"СПЕЦМ<br>АШИНЫ<br>",<br>лицензия<br>ХАБ0063<br>53ТЭ |
|   |                                                                                |                        |       | 2 | 50 | 31 | 19,79 | 137 | 45 | 23,95 |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       | 3 | 50 | 31 | 7,65  | 137 | 45 | 23,95 |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       | 4 | 50 | 31 | 7,65  | 137 | 45 | 10,47 |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       |   |    |    |       |     |    |       |                                                                             |                                                               |                                                             |
| 4 | Участок "Сопка"                                                                | Строительный<br>камень | 0,025 | 1 | 50 | 25 | 9,53  | 136 | 44 | 5,89  | A+B+C1-<br>234<br>тыс.м3                                                    | Протокол<br>ЭК МПР<br>№ 222,<br>2017 г.                       | ООО<br>"Спецма<br>шины",<br>лицензия<br>ХАБ0061<br>88ТЭ     |
|   |                                                                                |                        |       | 2 | 50 | 25 | 10,53 | 136 | 44 | 7,89  |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       | 3 | 50 | 25 | 10,53 | 136 | 44 | 9,89  |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       | 4 | 50 | 25 | 8,53  | 136 | 44 | 12,89 |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       | 5 | 50 | 25 | 6,53  | 136 | 44 | 12,89 |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       | 6 | 50 | 25 | 4,53  | 136 | 44 | 10,89 |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       | 7 | 50 | 25 | 3,53  | 136 | 44 | 5,89  |                                                                             |                                                               |                                                             |
|   |                                                                                |                        |       |   |    |    |       |     |    |       |                                                                             |                                                               |                                                             |

|   |                                                                                     |                                      |        |           |    |    |       |     |    |       |                                                                                                         |                                      |                                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|-----------|----|----|-------|-----|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 5 | Понийское месторождение                                                             | Габбро-диориты (строительный камень) | 0,3803 | цент<br>р |    |    |       |     |    |       | А – 3008<br>тыс. м <sup>3</sup> , В – 6962<br>тыс. м3, С1 – 19909<br>тыс. м3, А+В+С1 – 29879<br>тыс. м3 | Протокол<br>ГКЗ № 8486,<br>1980 г.   | ЗАО<br>"Нисса-Инвест",<br>лицензия<br>КОМ0016<br>3ОЭ               |
|   |                                                                                     |                                      |        |           | 50 | 16 | 41,49 | 137 | 48 | 4,99  |                                                                                                         |                                      |                                                                    |
| 6 | Участок месторождения Эконьское-2, расположенный между разведочными линиями III и V | Строительный песок                   | 0,24   | 1         |    |    |       |     |    |       | С <sub>1</sub> - 3650<br>тыс. м3                                                                        | ДВТКЗ,<br>№ 345,<br>1991 г.          | АО<br>"Амурское<br>пароходс<br>тво",<br>лицензия<br>КОМ0039<br>5ТЭ |
|   |                                                                                     |                                      |        |           | 50 | 23 | 59,80 | 137 | 3  | 9,57  |                                                                                                         |                                      |                                                                    |
|   |                                                                                     |                                      |        | 2         | 50 | 23 | 59,38 | 137 | 3  | 38,83 |                                                                                                         |                                      |                                                                    |
|   |                                                                                     |                                      |        | 3         | 50 | 23 | 46,47 | 137 | 3  | 38,37 |                                                                                                         |                                      |                                                                    |
|   |                                                                                     |                                      |        | 4         | 50 | 23 | 46,88 | 137 | 3  | 7,74  |                                                                                                         |                                      |                                                                    |
| 7 | Южная часть Хорпинского месторождения                                               | Песчано-гравийный материал           | 0,49   | 1         |    |    |       |     |    |       | С <sub>1</sub> – 6538<br>тыс. м <sup>3</sup>                                                            | Протокол<br>ТКЗ<br>№ 337,<br>1991 г. | ООО<br>"Амурква<br>рц",<br>лицензия<br>КОМ0032<br>5ТЭ              |
|   |                                                                                     |                                      |        |           | 50 | 36 | 44,17 | 137 | 9  | 36,10 |                                                                                                         |                                      |                                                                    |
|   |                                                                                     |                                      |        | 2         | 50 | 36 | 54,37 | 137 | 9  | 48,69 |                                                                                                         |                                      |                                                                    |
|   |                                                                                     |                                      |        | 3         | 50 | 36 | 59,34 | 137 | 9  | 46,50 |                                                                                                         |                                      |                                                                    |

|   |                                             |                                                 |       |   |    |    |       |     |    |       |                                                      |                                                      |                                                                     |
|---|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------|---|----|----|-------|-----|----|-------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|   |                                             |                                                 |       | 4 | 50 | 37 | 0,24  | 137 | 10 | 10,90 |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 5 | 50 | 37 | 2,21  | 137 | 10 | 40,40 |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 6 | 50 | 36 | 50,98 | 137 | 10 | 25,84 |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 7 | 50 | 36 | 40,79 | 137 | 10 | 14,25 |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 8 | 50 | 36 | 39,31 | 137 | 9  | 45,30 |                                                      |                                                      |                                                                     |
| 7 | Участок<br>месторождения<br>Эконьское-2     | Строительный песок                              | 0,255 | 1 |    |    |       |     |    |       | C <sub>1</sub> - 26531<br>тыс. м <sup>3</sup>        | ТКЗ 1991<br>г. № 345                                 | ООО<br>"Грузово<br>й порт<br>Пивань",<br>лицензия<br>КОМ0033<br>1ТЭ |
|   |                                             |                                                 |       |   | 50 | 24 | 12,33 | 137 | 3  | 39,45 |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 2 | 50 | 23 | 59,38 | 137 | 3  | 38,83 |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 3 | 50 | 23 | 59,80 | 137 | 3  | 9,57  |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 4 | 50 | 24 | 12,83 | 137 | 3  | 5,09  |                                                      |                                                      |                                                                     |
| 8 | Участок "Карьер<br>15.1"                    | Строительный<br>камень (алевролит,<br>песчаник) | 0,472 | 1 | 50 | 12 | 13,94 | 138 | 36 | 41,75 | C1-1559<br>тыс. м3;<br>C2-3118<br>тыс. м3            | Протоко<br>л ЭК<br>МПР ХК<br>№ 37,<br>09.02.20<br>22 | ООО "УК<br>БСМ",<br>лицензия<br>ХАБ0020<br>97ТЭ                     |
|   |                                             |                                                 |       | 2 | 50 | 12 | 48,02 | 138 | 36 | 49,63 |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 3 | 50 | 12 | 45,86 | 138 | 37 | 15,66 |                                                      |                                                      |                                                                     |
|   |                                             |                                                 |       | 4 | 50 | 12 | 13,66 | 138 | 37 | 1,41  |                                                      |                                                      |                                                                     |
| 9 | Участок "Карьер<br>на а/д Картель<br>Берго" | Строительный<br>камень                          | 0,06  | 1 | 50 | 26 | 48,55 | 137 | 24 | 32,90 | C1-179<br>тыс. куб.<br>м; C2 -<br>386 тыс.<br>куб. м | Протоко<br>л ЭК<br>МПР №<br>91, 2022<br>г.           | ООО "УК<br>БСМ",<br>лицензия<br>ХАБ0079<br>07ТЭ                     |
|   |                                             |                                                 |       | 2 | 50 | 26 | 40,48 | 137 | 24 | 21,94 |                                                      |                                                      |                                                                     |

|    |                              |                        |       |   |    |    |       |     |    |       |                                                      |                                            |                                                 |
|----|------------------------------|------------------------|-------|---|----|----|-------|-----|----|-------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|    |                              |                        |       | 3 | 50 | 26 | 45,50 | 137 | 24 | 13,28 |                                                      |                                            |                                                 |
|    |                              |                        |       | 4 | 50 | 26 | 48,55 | 137 | 24 | 12,51 |                                                      |                                            |                                                 |
| 10 | Участок "Кенай"              | Строительный<br>камень | 0,138 | 1 | 50 | 11 | 42,93 | 138 | 39 | 7,51  | С1-67<br>тыс. куб.<br>м; С2 -<br>386 тыс.<br>куб. м  | Протоко<br>л ЭК<br>МПР №<br>68, 2022<br>г. | ООО "УК<br>БСМ",<br>лицензия<br>ХАБ0061<br>90ТЭ |
|    |                              |                        |       | 2 | 50 | 11 | 52,38 | 138 | 38 | 53,96 |                                                      |                                            |                                                 |
|    |                              |                        |       | 3 | 50 | 12 | 0,22  | 138 | 39 | 5,71  |                                                      |                                            |                                                 |
|    |                              |                        |       | 4 | 50 | 11 | 51,29 | 138 | 39 | 20,13 |                                                      |                                            |                                                 |
| 11 | Участок "Карьер<br>Кумтэ"    | Строительный<br>камень | 0,061 | 1 | 50 | 25 | 07.08 | 137 | 12 | 05.29 | С1-179<br>тыс. куб.<br>м; С2 -<br>419 тыс.<br>куб. м | Протоко<br>л ЭК<br>МПР №<br>71, 2022<br>г. | ООО "УК<br>БСМ",<br>лицензия<br>ХАБ0063<br>51ТЭ |
|    |                              |                        |       | 2 | 50 | 25 | 03.82 | 137 | 12 | 16.26 |                                                      |                                            |                                                 |
|    |                              |                        |       | 3 | 50 | 24 | 56.91 | 137 | 12 | 18.12 |                                                      |                                            |                                                 |
|    |                              |                        |       | 4 | 50 | 24 | 59.38 | 137 | 12 | 02.20 |                                                      |                                            |                                                 |
| 12 | Участок "Карьер<br>Гайтер-2" | Строительный<br>камень | 0,098 | 1 | 50 | 22 | 53.32 | 137 | 12 | 25.66 | С1-284<br>тыс. куб.<br>м; С2 -<br>671 тыс.<br>куб. м | Протоко<br>л ЭК<br>МПР №<br>72, 2022<br>г. | ООО "УК<br>БСМ",<br>лицензия<br>ХАБ0061<br>89ТЭ |
|    |                              |                        |       | 2 | 50 | 22 | 54.45 | 137 | 12 | 43.43 |                                                      |                                            |                                                 |
|    |                              |                        |       | 3 | 50 | 22 | 46.55 | 137 | 12 | 46.90 |                                                      |                                            |                                                 |
|    |                              |                        |       | 4 | 50 | 22 | 44.18 | 137 | 12 | 28.06 |                                                      |                                            |                                                 |



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
(Роснедра)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(Дальнедра)

Владивосток

28.02.2023

№ 56

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

Выдано: Департаментом по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу  
(наименование территориального органа Роснедра)

1. Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью производственное коммерческое предприятие «Абрис» ИНН 2724157497, ОГРН 1112724009925

(для юридического лица – наименование, организационно-правовая форма, для физического лица – фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), ИНН, ОГРН)

2. Данные об участке предстоящей застройки объекта «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре на участке км 67 – км 68». Комсомольский район, Хабаровский край.

(наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования, кадастровый номер земельного участка (при наличии), иные адресные ориентиры)

3. В границах участка предстоящей застройки месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.

4. Срок действия заключения: до 31 марта 2024 года.

(указывается срок действия заключения в формате ДД. ММ. ГГГГ)

Неотъемлемые приложения:

1. Сведения о географических координатах участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки (в соответствии с заявочными материалами) на 1 л.

И. о. начальника департамента

М. П.



(подпись)

В. Г. Вологин  
(Ф.И.О.)





Правительство Хабаровского края

**УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО  
НАСЛЕДИЯ**

Почтовый адрес: Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Адрес местонахождения: Дзержинского ул., д. 36, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Тел. (4212) 31-10-75, 32-86-68  
E-mail: main@adm.khv.ru; https://nasledie.khabkrai.ru

Директору  
ООО "Абрис"

Максимовой Е.В.

Восточное шоссе, д. 48, оф. 64,  
г. Хабаровск, 680014

13.02.2023 № 19.3.55-1970

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

по предоставлению информации  
о наличии/отсутствии объектов  
культурного наследия

Управление государственной охраны объектов культурного наследия Правительства Хабаровского края, рассмотрев Ваш запрос от 03.02.2023 № 02/23-059-Э и картографический материал, сообщает.

На участке реализации проектных решений по объекту "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68", расположенном в Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края, с географическими координатами:

| № точки | Широта    | Долгота    | № точки | Широта    | Долгота    |
|---------|-----------|------------|---------|-----------|------------|
| 1       | 50.801561 | 138.121623 | 3       | 50.810871 | 138.124323 |
| 2       | 50.801226 | 138.124586 | 4       | 50.810598 | 138.126224 |

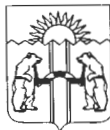
отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр), выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия, включенных в реестр.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Начальник управления

А.А. Косенко



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОМСОМОЛЬСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
Хабаровского края**

Краснофлотская ул., д.326, г. Комсомольск-на-Амуре, 681000  
Тел/факс (4217) 53-99-66. E-mail: inform.akmri@raion.kms.ru  
ОКПО 04021938, ОГРН 1022700758156  
ИНН/КПП 2712002040/271201001

15.02.2023 № 1-24/1073

На № 02/23-077-Э от 04.02.2023  
02/23-079-Э

Заместителю директора  
ООО «Абрис»

С.С. Максимову

ул. Восточное шоссе,  
д. 48 оф.64, г. Хабаровск,  
680014

ribdd@abrisdv.ru

Об предоставлении информации

Рассмотрев обращение, представленную карту-схему для подготовки проектной и рабочей документации на реконструкцию объекта капитального строительства:

- «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 67– км 68»;

- «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке км 80 – км 81» сообщаем, что в границах вышеуказанных объектов отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения.

Перечень памятников природы краевого значения утвержден постановлением главы администрации Хабаровского края от 20.01.1997 № 7 «Об особо охраняемых природных территориях Хабаровского края».

Глава муниципального района

А.В. Коломыцев

Бурмистрова Елена Ивановна  
§ (4217) 54 42 53



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Тел. (4212) 32-50-80, 47-39-11, факс: (4212) 37-87-74  
E-mail: priroda@adm.khv.ru, <https://mpr.khabkrai.ru>.

03.03.2023 № 06-1788

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О представлении информации  
для проектирования**

Министерство природных ресурсов Хабаровского края рассмотрело запрос от 04.02.2023 № 02/23-069-Э и сообщает, что согласно представленной схеме в границах объекта "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68" особо охраняемые природные территории краевого значения отсутствуют.

Заместитель министра – начальник  
управления финансирования природно-  
ресурсного комплекса

**Е.Э. Балезина**

Данилова Наталья Александровна,  
47-39-24

Заместителю директора  
ООО "Абрис"

Максимову С.С.

Восточное шоссе ул., д. 48, оф. 64,  
г. Хабаровск, 680014

ooo\_abris@inbox.ru



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Тел. (4212) 32-50-80, 47-39-11, факс: (4212) 37-87-74  
E-mail: priroda@adm.khv.ru, <https://mpr.khabkrai.ru>.

Заместителю директора  
ООО "Абрис"

Максимову С.С.

Восточное шоссе, д. 48, оф. 64,  
г. Хабаровск, 680014

07.03.2025 № 06-1950

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О представлении информации  
в рамках выполнения инженерно-  
экологических изысканий

Рассмотрев Ваше письмо от 19.02.2023 № 02/23-240-Э о представлении информации в рамках проведения инженерно-изыскательских работ по объекту "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68" (далее – Объект), сообщаем следующее.

Согласно представленным материалам в границах участка изысканий по Объекту особо охраняемые природные территории краевого значения категории "водно-болотные угодья краевого значения" отсутствуют.

Также сообщаем, что границы участка изысканий по Объекту не входят в границы расположенных на территории Хабаровского края водно-болотных угодий, имеющих международное значение: "Озеро Болонь и устья рек Сельгон и Симми" и "Озеро Удыль и устья рек Бичи, Битки и Пильда", включенных в Список находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 "О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г."

Сведения о водно-болотных угодьях иных уровней в государственном кадастре особо охраняемых природных территорий краевого и местного значения не содержатся.

Предоставление иных сведений, запрашиваемых в Вашем письме, не относится к компетенции министерства природных ресурсов Хабаровского края.

Информация для природопользователей о получении сведений для выполнения проектно-изыскательских работ по вопросам, не относящимся к компетенции министерства природных ресурсов Хабаровского края, размещена по адресу: <https://mpr.khabkrai.ru/Deyatelnost/Ekologiya/proekt>.

Заместитель министра – начальник  
управления финансирования  
природно-ресурсного комплекса

Е.Э. Балежина

Евдокимова Алена Леонидовна, 47-39-22



АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОМСОМОЛЬСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
Хабаровского края

Краснофлотская ул., д.326, г. Комсомольск-на-Амуре, 681000  
Тел/факс (4217) 53-99-66. E-mail: inform.akmr@raion.kms.ru  
ОКПО 04021938, ОГРН 1022700758156  
ИНН/КПП 2712002040/271201001

09.03.2023 № 1-28/1398

На № 02/23-249-Э от 20.02.2023

О направлении информации

Заместителю директора  
ООО «Абрис»

С.С. Максимову

Восточное шоссе ул., д. 48,  
оф. 64  
г. Хабаровск, 603950

На Ваши запросы от 19.02.2023 №№ 02/23-236-Э, 02/23-242-Э, от 20.02.2023 №№ 02/23-249-Э, 02/23-255-Э, 02/23-261-Э, 02/23-267-Э, 02/23-273-Э, 02/23-279-Э, 02/23-285-Э о представлении исходных данных для выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту: «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» (далее – Объект), на участках изысканий, расположенных в границах Комсомольского муниципального района Хабаровского края, сообщаем следующее:

- 1) на участке км 67 – км 68;
- 2) на участке км 80 – км 81;
- 3) на участке мостового перехода через р. Солонцовая;
- 4) на участке мостового перехода км 111+568;
- 5) на участке мостового перехода на км 82+800;
- 6) на участке мостового перехода на км 91+288;
- 7) на участке мостового перехода на км 93+600;
- 8) на участке мостового перехода на км 96+724;
- 9) на участке мостового перехода на км 97+750 - км 97+800

отсутствуют

- округа санитарной (горно-санитарной) охраны и территории лечебно - оздоровительных местностей и курортов федерального, регионального и местного значения;

- зоны санитарной охраны источников водоснабжения;

- источники подземного и поверхностного водоснабжения и их ЗСО;

- санитарно-защитные зоны (в том числе санитарно-защитные зоны кладбищ, зданий и сооружений похоронного назначения) и санитарных разрывах (СЗЗ);

- леса со статусом защитных (включая городские леса, лесопарковые зоны, зеленые зоны и лесопарковый зеленый пояс);

- приаэродромные территории;

- полигоны, свалки для захоронения твердых бытовых отходов и места захоронения вредных отходов производств, в том числе и несанкционированные.

Дополнительно сообщаем, что согласно сведениям Единого государственного реестра недвижимости:

- участок км 67 – км 68 расположен в охранной зоне инженерных коммуникаций - зона минимальных расстояний сооружения - Магистральный газопровод Сахалин-Хабаровск-Владивосток, участок км 158,0 - км 505,0 (реестровый номер 27:00-6.534);

- участок мостового перехода км 111+568 расположен в границах водохранных зон с. Черный Мыс Ягодненского сельского поселения Комсомольского муниципального района Хабаровского края (реестровый номер 27:07-6.53).

Глава муниципального района



А.В. Коломыцев



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Тел. (4212) 32-50-80, 47-39-11, факс: (4212) 37-87-74  
E-mail: priroda@adm.khv.ru, <https://mpr.khabkrai.ru>.

09.03.2023 № 06-1992

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О представлении информации  
в рамках выполнения инженерно-экологических изысканий**

Заместителю директора  
ООО "Абрис"

Максимову С.С.

Восточное шоссе, д. 48, оф. 64,  
г. Хабаровск, 680014

Рассмотрев Ваше письмо от 19.02.2023 № 02/23-239-Э о представлении информации в рамках проведения инженерно-изыскательских работ по объекту "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке мостового перехода на км 67 – км 68" (далее – Объект), сообщаем следующее.

Для получения информации о наличии (отсутствии) объектов животного и растительного мира, в том числе занесенных в Красные книги Российской Федерации и Хабаровского края, их численности, плотности, путях миграции в пределах участка изысканий по Объекту необходимо проведение соответствующего исследования указанной территории. На основании постановлений Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований, в рамках которых предлагаем воспользоваться следующей информацией, размещенной на сайте министерства природных ресурсов Хабаровского края (<https://mpr.khabkrai.ru/Deyatelnost/Ekologiya/Krasnaya-kniga-Habarovskogo-kрая>)

- перечни редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Хабаровского края, в разбивке по муниципальным районам Хабаровского края;
- Красная книга Хабаровского края, содержащая информацию об ареалах редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, их местах обитания и численности.

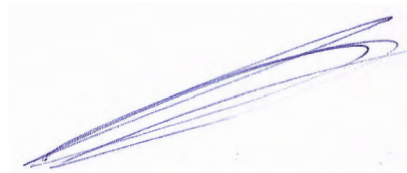
Обращаем внимание, что в соответствии с требованиями статьи 60 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" растения, животные и другие организмы, относящиеся к видам, занесенным в красные книги, повсеместно подлежат изъятию из хозяйственного использования. Запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности этих растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания.

Предоставление иных сведений, запрашиваемых в Вашем письме, не

относится к компетенции министерства природных ресурсов Хабаровского края.

Информация для природопользователей о получении сведений для выполнения проектно-изыскательских работ по вопросам, не относящимся к компетенции министерства природных ресурсов Хабаровского края, размещена по адресу:  
<https://mpr.khabkrai.ru/Deyatelnost/Ekologiya/proekt>.

Заместитель министра – начальник  
управления финансирования  
природно-ресурсного комплекса



Е.Э. Балезина



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Тел. (4212) 32-50-80, 47-39-11, факс: (4212) 37-87-74  
E-mail: priroda@adm.khv.ru, https://mpr.khabkrai.ru

Заместителю директора  
ООО "Абрис"

Максимову С.С.

Восточное шоссе ул., д 48, оф. 64,  
г. Хабаровск, 680014

09.03.2023 № 07.3-2025

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предоставлении информации  
по наличию (отсутствию) ТТП

В соответствии с Вашим запросом от 19 февраля 2023 г. № 02/23-238-Э о наличии (отсутствии) на участке инженерно-экологических изысканий территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (далее – ТТП, коренные малочисленные народы) сообщаем.

Обозначенный на ситуационной схеме участок работ по объекту "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68" расположенный в Комсомольском районе Хабаровского края и прилегающая к нему территория, в состав ТТП не входит.

Территория Хабаровского края, в том числе Комсомольский район в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 мая 2009 г. № 631-р "Об утверждении перечня мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации и перечня видов традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации" является местом традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации.

Также сообщаем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1488 "Об утверждении Положения о порядке возмещения убытков, причиненных коренным малочисленным народам Российской Федерации, объединениям коренных малочисленных народов Российской Федерации и лицам, относящимся к коренным малочисленным народам Российской Федерации, в результате нанесения ущерба исконной среде обитания коренных малочисленных народов Российской Федерации хозяйственной деятельностью организаций всех форм собственности, а также физическими лицами" установлены правила возмещения коренным малочисленным народам убытков от ущерба, нанесенного исконной среде их обитания хозяйственной деятельностью.

Заместитель министра --  
начальник управления финансирования  
природно-ресурсного комплекса

Е.Э. Балезина

Землянов Роман Геннадьевич, (4212) 32-69-72



**МИНИСТЕРСТВО  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ  
Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 19, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Тел. (4212) 32-77-64. Факс (4212) 30-51-50  
E-mail: [apk@adm.khv.ru](mailto:apk@adm.khv.ru); <https://minsh.khabkrai.ru>

16.03.2023 № 09.1-8-1311

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Об отсутствии особо ценных  
сельскохозяйственных угодий**

По результатам рассмотрения обращения по объекту "Автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" на участке км 67 – км 68", расположенному в Комсомольском районе Хабаровского края, на участке км 67 – км 68 автомобильной дороги "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре", сообщаем об отсутствии мелиоративных систем, мелиорируемых земель, а также особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий в границах объекта и радиусе 1 км.

Министр



П.А. Сторожук

Никифорова Мария Михайловна,  
(4212) 32 89 77

KEAPTAAB: 196

*bag 7*

|          |          |
|----------|----------|
| \$ = 8m  | daye 200 |
| \$ = 19m | daye 300 |

ECTECTB.B0305H

**Сведения об отнесении лесов по целевому назначению и категориям защитных лесов**

| Наименование<br>лесничества | Наименование<br>участкового<br>лесничества | Целевое назначение<br>лесов | Категория<br>защитных лесов | № лесного<br>квартала |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Нижнетамбовское             | Нижнетамбовское                            | Эксплуатационные            | -                           | 196                   |
| <b>ВСЕГО</b>                |                                            |                             | -                           | -                     |

Заверено:

Заместитель министра – начальник  
управления государственного лесного реестра  
и государственной экспертизы.

Ягунов М.Н.

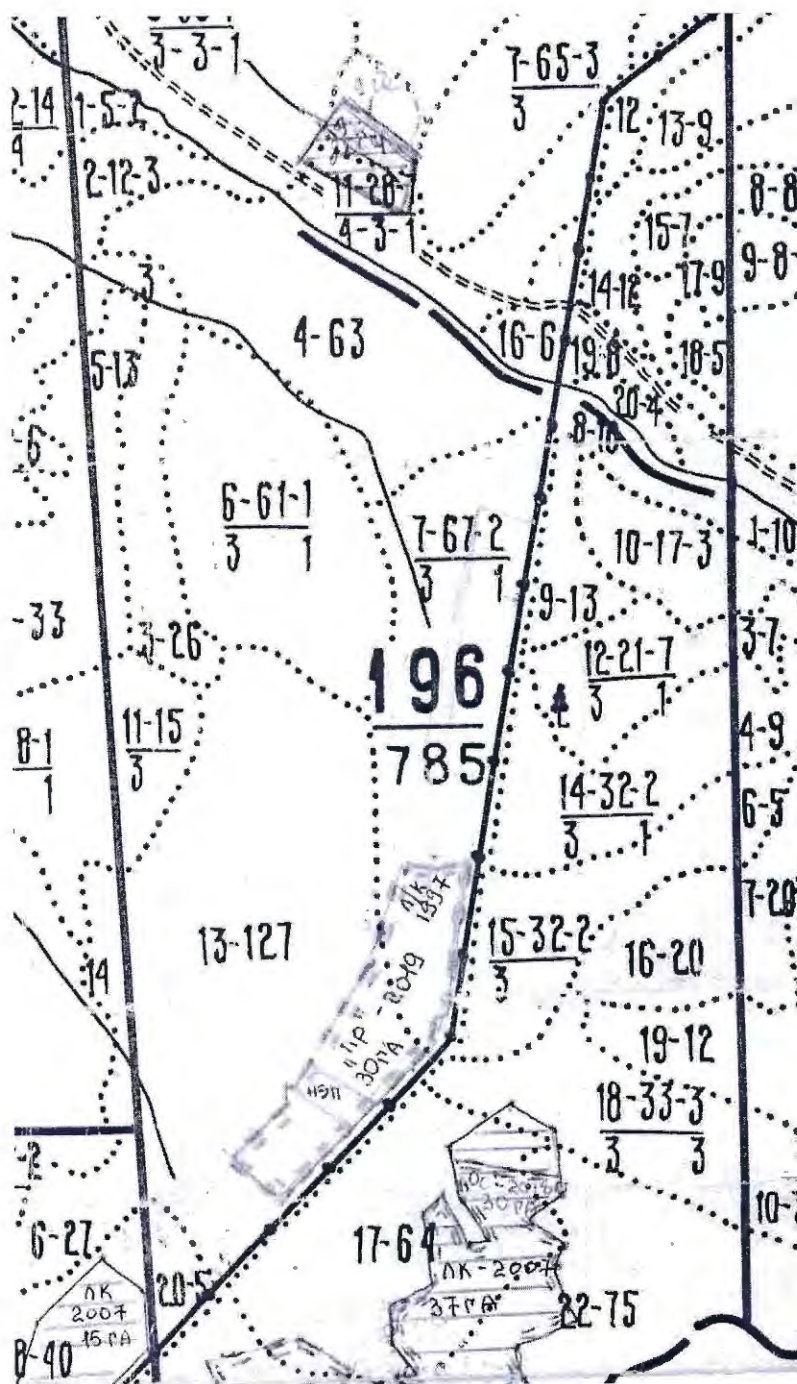
Дата 08.08.2022

Подпись \_\_\_\_\_



Выписка из государственного лесного реестра № 286-1 от 08.08.2022  
Выкопировка лесоустроительных планшетов Нижнетамбовского  
лесничества Нижнетамбовского участкового лесничества, квартал № 196.

Масштаб: 1:25 000



Условные обозначения:

—— - граница квартала, 196 - номер квартала, ..... - граница выдела.

Заверено:

Заместитель министра – начальник  
управления государственного лесного  
реестра и государственной экспертизы

Ягунов М.Н.

Дата 08.08.2022

Подпись



# Выписка из государственного лесного реестра № 287 от 08.08.2022

## ТАКСАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ

ЛЕСХОЗ: НИЖНЕ-ТАМБОВСКИЙ ЛЕСНИЧЕСТВО: НИЖНЕ-ТАМБОВСК.  
КАТЕГОРИЯ ЗАЩИТНОСТИ: ОСВОЕННЫЕ ЛЕСА ПРОМЫШЛ.ПОТРЕБ.

|                       |                      |                 |             |                  |                 |                   |                                    |  |  |          |              |  |  |  |
|-----------------------|----------------------|-----------------|-------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------------------------|--|--|----------|--------------|--|--|--|
|                       |                      |                 |             |                  |                 |                   |                                    |  |  | КВАРТАЛ: |              |  |  |  |
| : : : СОСТАВ,         | : : Л : В :          | : Д : К Г : Б : | ТИП :       | П :              | ЗАПАС СЫРОВАСТ, | : К :             | ЗАПАС НА ВЫДЕЛЕ, МЗ :              |  |  |          |              |  |  |  |
| :Н В: ПЛО-: ПОДРОСТ,  | :Ч:Л Е : О : В :     | :И:Л Р : О :    | ЛЕСА :      | О :              | ЛЕСА,МЗ :       | :Л :              |                                    |  |  |          |              |  |  |  |
| :О Ы:ШАДЬ,: ПОДЛЕСОК, | :Р:Е С : З : Ы : А : | :Н :            | :Л :        | :Т :             |                 |                   |                                    |  |  |          |              |  |  |  |
| :М Л: : ПОЧВА,        | :У:М А : Р : С : М : | В В : И :       | ТИП :       | Н :              | НА :            | В Т,Ч:О :         | : : : ЕДИН:ЗАХЛАМЛЕН.: ХОЗЯЙСТВЕНН |  |  |          | РАСПОРЯЖЕНИЯ |  |  |  |
| :Е Е: ГА : РЕЛЬЕФ,    | :С:Е : А : О : Е :   | О О : Т :       | ЛЕСОР.: О : | :ОБЩИЙ: ПО :     | В :             | СУХО: РЕ-:ЕСТ.: : | : : : ЛЕР.:-----: РАСПОРЯЖЕНИЯ     |  |  |          |              |  |  |  |
| :Р Л: : ОСОБЕННОСТИ   | :~:Н : С : Т : Т :   | З З : Е :       | УСЛОВ.: Т : | ГА :             | НА :            | СОСТ.:А :         | СТОЯ: ДИН:ВОЗ.:ОБЩИЙ:ЛИК-:         |  |  |          |              |  |  |  |
| : А: : ВЫДЕЛА         | :Н:Т : Т : А : Р :   | Р Р : Т :       | : А :       | :ВЫДЕЛ:ПОРОД:Р : | : : : : : ВИДА: |                   |                                    |  |  |          |              |  |  |  |

|                                                                                              |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-------|-----|----|----|---|---|---|-------|----|-----|------|------|------|-----|------------|
| 1                                                                                            | 23,0 | 5/46610С | 1 Л   | 50  | 12 | 10 | 3 | 2 | 3 | ЛК    | ,7 | 150 | 3450 | 1725 |      |     |            |
|                                                                                              |      |          | 14 ББ |     | 16 | 14 |   |   |   |       |    |     | 1380 |      |      |     |            |
|                                                                                              |      |          | ОС    |     | 16 | 12 |   |   |   |       |    |     | 345  |      |      |     |            |
| ПОДРОСТ: 10Л (15) 1,0 М, 1,0 ТЫС.ШТ/ГА,БЛАГОНАДЕЖНЫЙ                                         |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: РН Ш СП ГУСТОЙ                                                                     |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 2                                                                                            | 13,0 | 10Л      | 1 Л   | 170 | 20 | 26 | 9 | 4 | 4 | ЛБМ   | ,3 | 90  | 1170 | 1170 | 2    | 130 | 260 130    |
| ПОДРОСТ: 10Л (20) 1,0 М, 1,0 ТЫС.ШТ/ГА,БЛАГОНАДЕЖНЫЙ                                         |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: БАГ ГУСТОЙ                                                                         |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| СЕЛЕКЦИОННАЯ ОЦЕНКА: МИНУСОВОЕ                                                               |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 3                                                                                            | 8,0  | 7/36Б    | 1 Л   | 30  | 6  | 6  | 2 | 1 | 4 | ЛБМ   | ,5 | 50  | 400  | 280  |      |     |            |
|                                                                                              |      |          | 7 ББ  |     | 10 | 6  |   |   |   |       |    |     | 120  |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: БАГ ГУСТОЙ                                                                         |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 4                                                                                            | 6,0  | 10Л      | 1 Л   | 170 | 20 | 26 | 9 | 4 | 4 | ЛБМ   | ,4 | 120 | 720  | 720  | 2    | 120 | 120 60     |
| ПОДРОСТ: 10Л (20) 1,0 М, 1,0 ТЫС.ШТ/ГА,БЛАГОНАДЕЖНЫЙ                                         |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: БАГ ГУСТОЙ                                                                         |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| СЕЛЕКЦИОННАЯ ОЦЕНКА: МИНУСОВОЕ                                                               |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 5                                                                                            | 4,0  | 86Б2Л    | 1 ББ  | 30  | 12 | 8  | 3 | 2 | 3 | ББК   | ,6 | 50  | 200  | 160  |      |     |            |
|                                                                                              |      |          | 11 Л  |     | 6  | 6  |   |   |   |       |    |     | 40   |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: Ш СП РН ГУСТОЙ                                                                     |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 6                                                                                            | 11,0 | 86Б2Л    | 1 ББ  | 10  | 4  | 4  | 1 | 1 | 3 | ЛБМ   | ,5 | 10  | 110  | 88   |      |     |            |
|                                                                                              |      |          | 4 Л   | 30  | 6  | 6  |   |   |   |       |    |     | 22   |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: БАГ ГУСТОЙ                                                                         |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 7                                                                                            | 78,0 | ПУСТЫРЬ  | Л     |     |    |    |   |   |   | 4 ЛБМ |    |     |      |      |      |     | Л,КУЛЬТУРЫ |
|                                                                                              |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    | 780 |      |      | 1560 | 780 | РК НМ #1 Л |
| ПОДРОСТ: 10ББ (10) 1,0 М, 1,0 ТЫС.ШТ/ГА,БЛАГОНАДЕЖНЫЙ                                        |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: БАГ БКС ГУСТОЙ                                                                     |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| ПОЧВА:ТУРФЯНО-ПОДЗОЛИСТО-ГЛЕЕВАЯ,СРЕДНЕСУГЛИНИСТАЯ,ВЛАЖНАЯ,ЗАДЕРЖИВАНИЕ СРЕДНЕЕ,СРЕДНЕМОШНАЯ |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 8                                                                                            | 13,0 | 86Б2Л    | 1 ББ  | 30  | 12 | 8  | 3 | 2 | 3 | ББК   | ,4 | 40  | 520  | 410  | 260  |     | 260 130    |
|                                                                                              |      |          | 11 Л  |     | 6  | 6  |   |   |   |       |    |     | 104  |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: РН Ш БАГ ГУСТОЙ                                                                    |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 9                                                                                            | 14,0 | 66Б2Л20Л | 1 ББ  | 40  | 15 | 12 | 4 | 2 | 3 | ББК   | ,5 | 70  | 980  | 588  | 280  |     | 280 140    |
|                                                                                              |      |          | 14 Л  |     | 12 | 10 |   |   |   |       |    |     | 190  |      |      |     |            |
|                                                                                              |      |          | ОЛ    |     | 14 | 10 |   |   |   |       |    |     | 196  |      |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: СП Ш БАГ ГУСТОЙ                                                                    |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 10                                                                                           | 44,0 | 10Л      | 1 Л   | 40  | 5  | 6  | 2 | 1 | 5 | ЛС    | ,5 | 30  | 1320 | 1320 |      |     |            |
| ПОДЛЕСОК: БАГ БКС ГУСТОЙ                                                                     |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| ПОЧВА:ДЕРНОВО-ПОДЗОЛИСТАЯ ГЛЕЕВАЯ,СРЕДНЕСУГЛИНИСТАЯ,МОКРАЯ,4,СРЕДНЕМОШНАЯ                    |      |          |       |     |    |    |   |   |   |       |    |     |      |      |      |     |            |
| 11                                                                                           | 21,0 | 6/46Б    | 1 Л   | 40  | 6  | 6  | 2 | 1 | 5 | ЛС    | ,6 | 70  | 1470 | 882  |      |     |            |
|                                                                                              |      |          | 1 ББ  |     | 12 | 14 |   |   |   |       |    |     | 508  |      |      |     |            |

**Сведения об отнесении лесов по целевому назначению и категориям защитных лесов**

| Наименование<br>лесничества | Наименование<br>участкового<br>лесничества | Целевое назначение<br>лесов | Категория<br>защитных лесов | № лесного<br>квартала |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Нижнетамбовское             | Нижнетамбовское                            | Эксплуатационные            | -                           | 174, 175, 194, 195    |
| <b>ВСЕГО</b>                |                                            |                             | -                           | -                     |

Заверено:

Заместитель министра – начальник  
управления государственного лесного реестра  
и государственной экспертизы.

Ягунов М.Н.

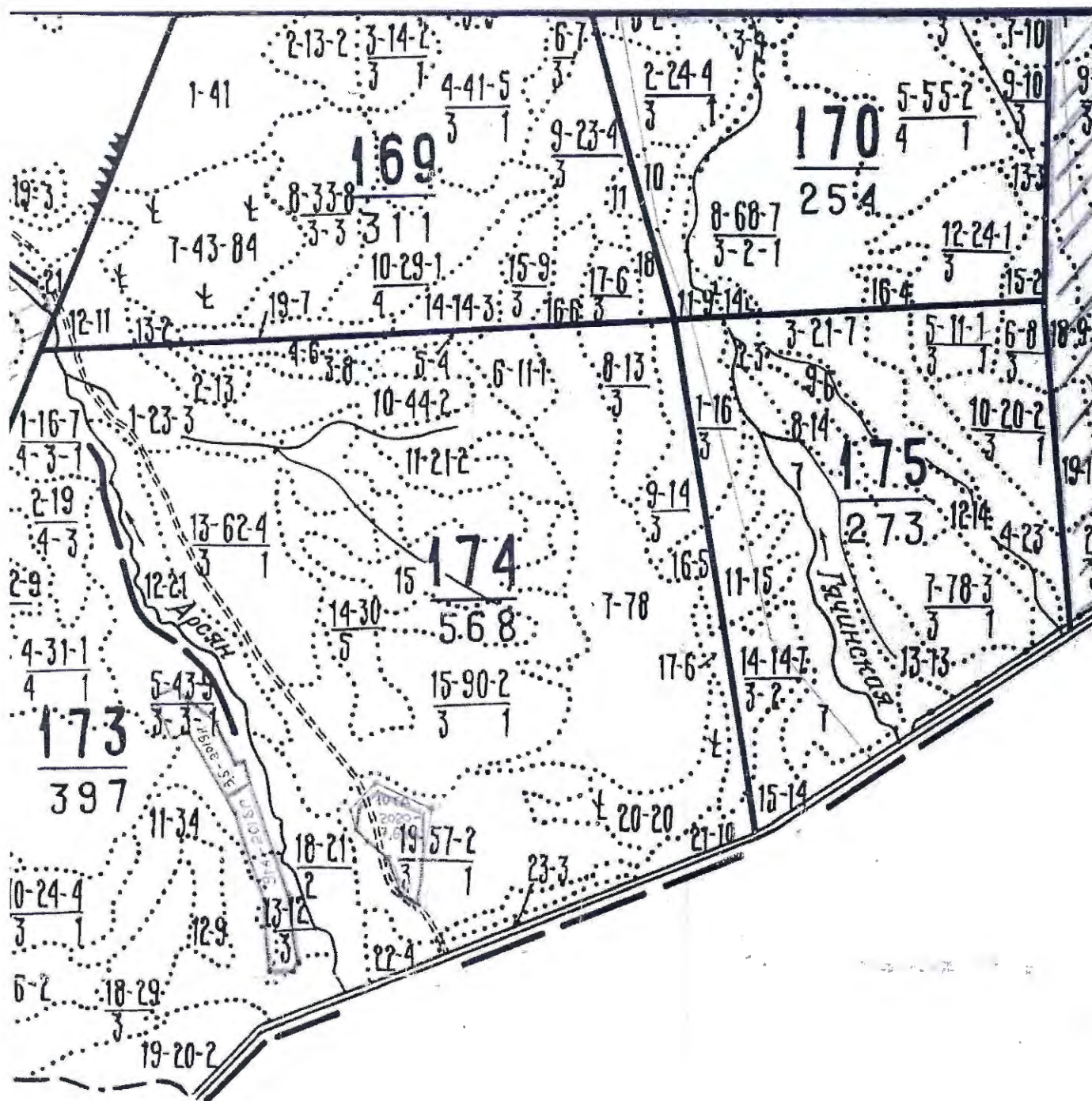
Дата 08.08.2022

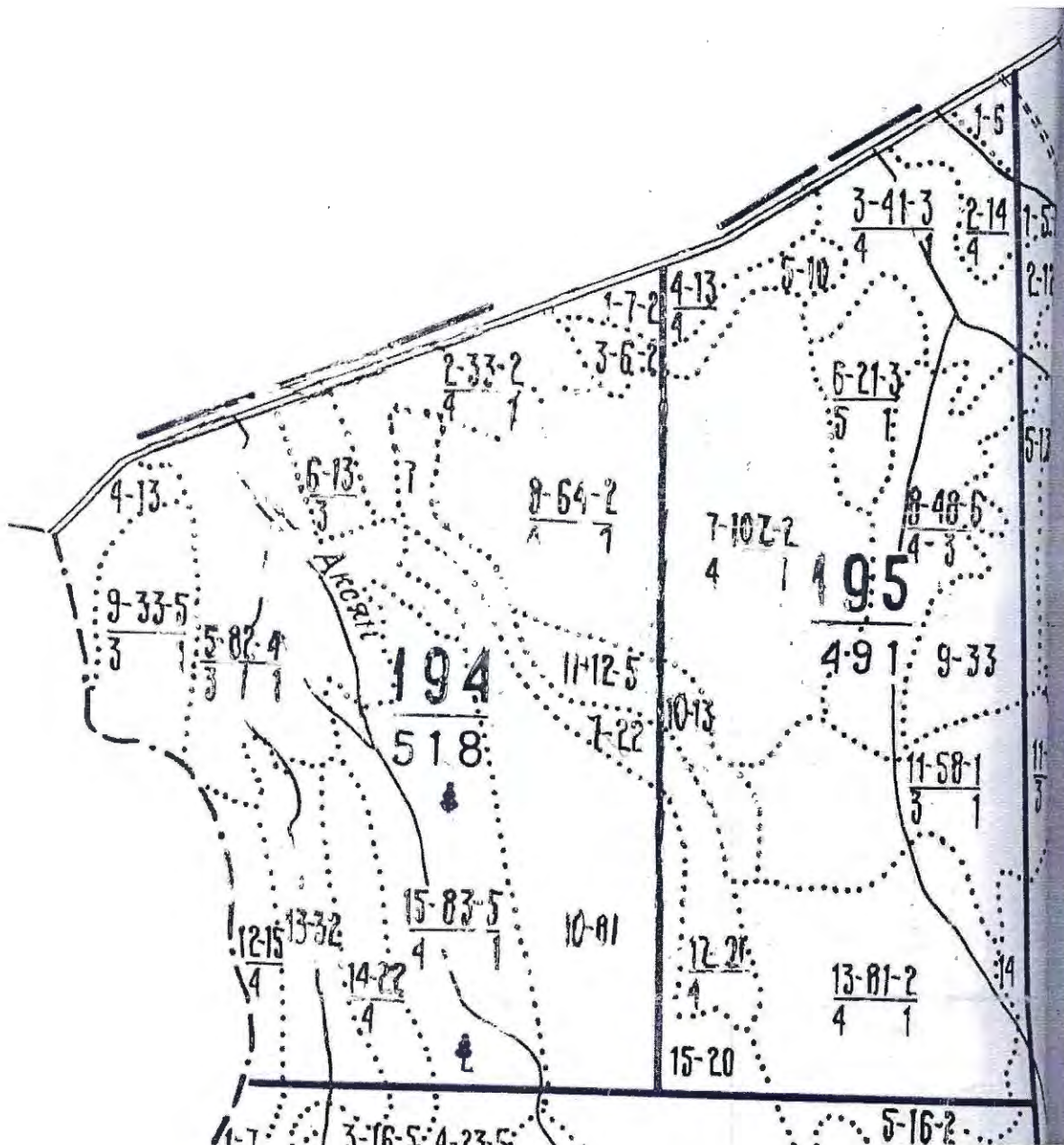
Подпись \_\_\_\_\_



**Выписка из государственного лесного реестра № 287-1 от 08.08.2022**  
**Выкопировка лесоустроительных планшетов Нижнетамбовского лесничества**  
**Нижнетамбовского участкового лесничества, кварталы № 174, 175, 194, 195.**

Масштаб: 1:25 000





Условные обозначения:

— - граница квартала, 174 - номер квартала, ..... граница выдела.

Заверено:

Заместитель министра – начальник  
управления государственного лесного  
реестра и государственной экспертизы

Ягунов М.Н.

Дата 08.08.2022

Подпись \_\_\_\_\_



Управление ветеринарии  
Правительства Хабаровского края

Краевое государственное  
бюджетное учреждение  
«ХАБАРОВСКАЯ КРАЕВАЯ СТАНЦИЯ  
ПО БОРЬБЕ С БОЛЕЗНЯМИ ЖИВОТНЫХ»  
(КГБУ «Хабаровская крайСББЖ»)  
Степной пер., 6 «Б», г. Хабаровск, 680022  
Тел./факс (4212) 91-84-62, 91-84-61  
E-mail: habgorsbbz@adm.khv.ru  
ОГРН 1222700019740  
ИНН/КПП 2700003138/270001001

20.06.2023 № 336  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О представлении информации

Директору филиала  
ООО «Арбис»  
Е.В. Максимова

680014 г. Хабаровск  
Ул. Восточное шоссе, д. 48,  
оф. 64

E-mail: ooo\_abris@inbox.ru

Уважаемая Екатерина Владимировна!

Краевое государственное бюджетное учреждение «Хабаровская городская станция по борьбе с болезнями животных» (далее – учреждение), информирует Вас. В соответствии с перечнем скотомогильников (в том числе сибиреязвенных), расположенных на территории Российской Федерации в районе изысканий по объектам:

- «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода км 67 – км 68»
- «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода км 80 – км 81»
- «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода через р. Солонцовая»
- «Автомобильная дорога «с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» на участке мостового перехода км 111+568»

Местоположение объектов: Хабаровский край, Комсомольский муниципальный район, а также в радиусе 1000 м от него согласно представленным ситуационным планам – скотомогильники, сибиреязвенные захоронения животных, биотермические ямы и установленные санитарно-защитные зоны таких объектов отсутствуют.

И.о. начальника учреждения



А.В.Дудникова